



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Émile Durkheim, um dos pais da Sociologia, tentou estudar e diferenciar 4 tipos de suicídio na sua obra “O Suicídio”. Entende que o suicídio por “anomia” é provocado pela inadaptação à perda repentina de valores sociais. Na sua opinião, os fenómenos sociais, cujos motivos geradores, apenas observáveis exteriormente, só podem ser constatados no meio social, são materialmente de difícil definição. É, portanto, com base em estudos sobre a taxa de suicídio que os governos definem as suas políticas sociais, porque só assim é que lhes podem emprestar um suporte científico mais sólido na fixação de estratégias e na tomada de decisões.

Entendem os especialistas e académicos que os recorrentes acidentes de trabalho, que a imprensa tem vindo a noticiar, mais cedo ou mais tarde vão obrigar o Governo da RAEM a encontrar soluções com base em dados científicos. Assim, há que fazer um levantamento sobre o número de acidentes de trabalho ocorridos ao longo dos anos para encontrar, após a sua classificação por tipos, as razões que os motivaram, ou seja, as opções ou soluções para a sua prevenção passam pelo conhecimento das taxas e causas de ocorrência. O célere desenvolvimento económico, acrescido ainda do início da exploração da Ilha da Montanha, da construção da Ponte Zhuhai-Hong Kong-Macau e do Metro Ligeiro, faz antever uma nova era de desenvolvimento para o sector da construção civil. Porém, a ocorrência de acidentes de trabalho amiúde fez desmoronar a confiança e o interesse que não poucos jovens



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

acalentavam, acabando estes por decidir “arredar pé”, o que faz surgir falhas neste sector e afecta, conseqüentemente, o saudável e sustentável desenvolvimento da indústria diversificada. Por isso, apontam os especialistas e académicos que um dos factores que leva ao aparecimento desse fenómeno se deve à falta de um regime de cartão de segurança.

Os especialistas e académicos referiram também experiências das regiões vizinhas, tais como Taiwan, no âmbito da prevenção de acidentes de trabalho, agrupadas em três vertentes principais: primeira, o Governo reforçou a produção legislativa. Foram definidas, claramente, as directrizes viáveis de execução relativas à gestão, fiscalização e inspecção de instalações de higiene e de segurança no trabalho, determinou-se a necessidade de se proceder a uma avaliação periódica dos resultados e delimitou-se, claramente, os direitos e deveres entre as partes laboral e patronal, em casos de acidentes laborais; segunda, o Governo manteve uma comunicação activa com as associações profissionais e disponibilizou apoio aos sectores. As associações ligadas ao sector, por um lado, apoiaram as políticas do Governo, por outro, apresentaram em tempo oportuno sugestões sobre as insuficiências das políticas governamentais, o que permitiu uma interacção mais eficaz entre o Governo, o sector industrial, o sector comercial e os académicos, e foram ainda criados grupos de trabalho especializados para lidar com eventuais incidentes repentinos, o que veio ajudar o Governo a rever e a rectificar as suas políticas; por último, o próprio Governo serviu de exemplo nesta matéria, sobretudo com as medidas de segurança a adoptar nos estaleiros, a serem fixadas nas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

propostas de adjudicação onde ficam listados os preços, e com os custos resultantes da implementação de medidas de segurança, desde que se situem em níveis racionais, que são sempre pagos contra a apresentação de declarações. Esta atitude activa do Governo veio criar um ambiente de incentivo para os empreiteiros implementarem uma maior segurança no trabalho e, conseqüentemente, contribuir para a redução da taxa de mortalidade e de ferimentos nos acidentes de trabalho.

Quanto a esta questão, apresentei já sete interpelações escritas, respectivamente em 24 de Fevereiro de 2012, em 23 de Maio, 26 de Julho, 12 de Outubro e 23 de Novembro de 2011 e em 5 de Maio e 31 de Agosto de 2010, apelando ao Governo para ponderar sobre essa hipótese, mas a resposta é sempre a mesma, e o Governo foge sempre à questão fulcral e não faz qualquer referência à respectiva calendarização.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo os especialistas e académicos, o Governo deve proceder à divisão dos diferentes tipos de acidentes de trabalho, criando os respectivos modelos, e ainda definir políticas adequadas tendo em conta as causas desses acidentes. O Governo concorda com isso? O Governo já criou um grupo de trabalho responsável pelo acompanhamento do assunto? Poderá divulgar isso ao público?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Quanto à questão da segurança e saúde no trabalho, para as regiões vizinhas, a implementação do regime de cartão de segurança e a criação de leis são algumas das medidas eficazes para a prevenção de acidentes laborais. O cartão de segurança e saúde ocupacional já existe há mais de 10 anos. Quando é que o Governo vai legislar sobre isto? Existe já uma calendarização concreta? Estamos neste momento numa situação premente, então, vai o Governo considerar legislar de forma urgente? Em alternativa, primeiro, pondera o Governo discutir com o sector em causa uma parte do conteúdo da respectiva proposta de lei? O Governo entende que isto é viável?

3. Os especialistas e académicos indicaram uma das formas adoptadas pelas regiões vizinhas em relação à prevenção de acidentes de trabalho que é, para além de legislar, deve também o Governo coordenar as respectivas associações, em cooperação, o que é um factor bastante importante. O Governo vai proceder a uma comunicação interactiva com as respectivas associações de Macau? O Governo vai incentivar e permitir que essas associações apoiem o Governo na revisão das respectivas políticas? Poderá divulgar isso ao público?

3 de Abril de 2012.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM, Mak Soi Kun