



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Nestes últimos anos, e na sequência do rápido desenvolvimento dos sectores do jogo e do turismo, as agências e companhias de viagem e ainda os hotéis classificados com 3, 4 e 5 estrelas, para ampliarem as suas funções, requereram a importação de autocarros de turismo, o que traz ainda o benefício de isenção tributária, facto este que causou um grande aumento do número deste tipo de autocarros, sendo muitos utilizados como *shuttle buses* das empresas do jogo. Segundo alguns operadores dos sectores em causa, o número de autocarros de turismo tem aumentado a um ritmo bastante rápido e de forma irracional, mas, neste momento, não existem leis para distinguir os autocarros de turismo dos referidos *shuttle buses*, por isso, é difícil sabermos concretamente o número destes últimos.

O número de *shuttle buses* tem aumentado bastante e duma forma muita rápida e, para além de pararem nas fronteiras, por períodos prolongados, e de ocuparem os espaços públicos, têm ainda contribuído para aumentar a pressão do trânsito e dificultar a circulação rodoviária, causando engarrafamentos. Para além disso, os *shuttle buses* ocupam os parques de estacionamento para veículos pesados, por isso, não há espaços suficientes para os autocarros de turismo e estes são obrigados a procederem a carga e descarga nas zonas de linha amarela, situação esta que não só afecta o trânsito, transmitindo uma imagem negativa aos turistas, como também faz com que os motoristas sejam



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

multados por estacionamento proibido, provocando, também, pressões sobre os operadores e encargos desnecessários.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Perante o crescimento acelerado dos *shuttle buses* das empresas do jogo, o Governo deve proceder à definição dum diploma específico para regulamentar o número dos mesmos, os seus itinerários, o número de passageiros e os respectivos locais de estacionamento. O Governo vai fazer isso?
2. Prevê-se na Portaria n.º 219/98/M que as agências de viagem ou os estabelecimentos hoteleiros, aos quais foram atribuídos “estrelas”, devem, aquando do requerimento da importação de autocarros de turismo, dispor de local próprio para recolha dos mesmos, caso contrário, o Governo pode recusar o requerimento. Olhando a situação nestes últimos anos, é óbvio que o número, quer dos autocarros de turismo, quer dos *shuttle buses* das empresas do jogo, ultrapassa o dos locais de estacionamento. Com a falta de local para recolha, porque é que foi autorizada a importação dos autocarros de turismo em questão? Actualmente, será racional o rácio de autocarros de turismo e de *shuttle buses* das empresas do jogo por local de estacionamento? Será que a disposição respeitante à isenção fiscal já está desactualizada?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O novo modelo da exploração de autocarros entrará em funcionamento a partir de 1 de Agosto deste ano, e como agora já falta menos de seis meses, quando é que o Governo apresenta o plano acerca das carreiras de autocarros? Vai o Governo aproveitar esta oportunidade para ponderar e definir, em conjunto, as carreiras e os locais de estacionamento dos autocarros de turismo e dos *shuttle buses* das empresas do jogo? Os *shuttle buses* das empresas do jogo percorrem o Centro para transporte de visitantes, incluindo a Avenida de Almeida Ribeiro, as Ruínas da Antiga Catedral de São Paulo, etc.. Tal actividade viola ou não o contrato de exploração de autocarros?
-

7 de Fevereiro de 2011.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM: Lee Chong Cheng.