



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ORAL

Em 2002 o Governo deu início a um estudo sobre a construção do metro ligeiro, e até ao momento da realização do respectivo concurso público, o projecto sofreu várias alterações e o orçamento aumentou significativamente. Parece que a construção do metro ligeiro ainda não reuniu o consenso social, pois têm sido muitas as opiniões contra a dita construção, especialmente por parte dos moradores da Rua de Londres e Rua Cidade do Porto, nos NAPE.

Há dias, o Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes publicou um anúncio sobre a realização do concurso público para o projecto de construção do Edifício de Exposições do Sistema de Metro Ligeiro. Segundo esse Gabinete, a construção daquele Edifício de Exposições tem por objectivo aprofundar gradualmente os conceitos de utilização dos sistemas de transportes de carris verdes pela população, bem como dar a conhecer as vantagens do sistema de metro ligeiro relativamente à poupança de energia, protecção ambiental e ausência de barreiras arquitectónicas. Mesmo assim continua a ser incompreensível, em primeiro lugar porque ainda não tiveram início as principais obras para a construção do metro e já se avança com a construção de um edifício de exposições com três pisos para exposição de modelos, instalação do gabinete administrativo e de outras instalações afins. Não será isso meter a carroça à frente dos bois? Segundo, as exposições que estão a ser realizadas no Museu de Ciência e Tecnologia podem perfeitamente



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

servir para efeitos de promoção, educação e interação acerca do metro ligeiro, portanto, haverá necessidade de gastar tantos recursos para construir o dito edifício? Isto merece a nossa ponderação!

Face ao exposto, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. O metro ligeiro é algo de novo para Macau, mas não é uma novidade para outros territórios e países do Mundo, e acredito que muitos residentes de Macau já utilizaram o metro ligeiro noutros países e territórios. É evidente que são necessárias campanhas para a promoção do metro ligeiro, mas em Macau há muitos locais para a realização de exposições sobre o metro ligeiro. Qual é a necessidade de se construir mais um Edifício de Exposições? Qual é o montante de erário público previsto para a realização das respectivas obras? O custo dessas obras está já previsto no orçamento da 1.ª fase da construção do metro ligeiro? Não se estará a construir uma instalação que já existe? Não será isto um desperdício de recursos?

2. Avançar com a construção do Edifício de Exposições antes da do metro ligeiro é uma situação idêntica à verificada com o reordenamento dos bairros antigos, em que antes de se registar qualquer avanço nos respectivos trabalhos se começou por construir o respectivo edifício administrativo. Por isso é que são muitas as críticas da sociedade. Afinal, o Governo procedeu a alguma consulta pública antes de avançar com estas obras públicas? Em caso afirmativo, quais foram as opiniões do público?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Segundo a experiência dos locais vizinhos, as paragens do metro ligeiro devem localizar-se nas zonas comerciais onde é maior o fluxo de pessoas. O local escolhido para a construção do referido Edifício de Exposições foi o Parque de Materiais e Oficinas da 1.ª Fase do Metro Ligeiro. Assim sendo, irá o mesmo ser destruído ou transferido para uma outra zona, devido ao futuro desenvolvimento comercial ou instalação de serviços públicos naquela zona? Antes de se ter decidido pela construção do referido Edifício de Exposições, o Governo teve em consideração, nos respectivos planos, tanto as construções que rodeiam o referido edifício como o desenvolvimento comercial?

24 de Maio de 2010.

O Deputados à Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau: Ung Choi Kun.