

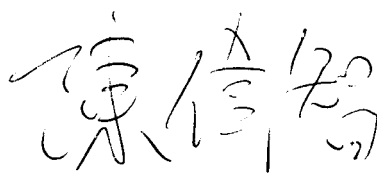
口頭質詢事項及問題

回歸以來，隨著社會和經濟的發展，本澳的各類型車輛數目的增加為不爭的事實。但特區政府對此卻缺乏前瞻性的措施，去規範車輛的合理增長和道路使用，亦無視人口增加，離島發展的需求，積極改善及優化公交服務，至今有需要的市民只得購車代步，以此解決搭車難問題。面對如此沉重的道路壓力，特區政府應從根本的問題著手，以解決現時的交通問題。但近日所見，特區政府除設計電單車泊位外，更在新一輪的六個停車場招標中，分別提出四種不同程度加幅的收費建議。若一旦招標結果被寡頭壟斷，收費勢必大幅調整。就政府以加重車主負擔來解決本澳交通問題的單一手法，效用和效果令人存疑。

為此，本人就有關交通運輸政策提出下列質詢：

- 一、 政府會否就新招標的停車場，設定一個合理的加幅，來取代現時提出的四個加價方案？
- 二、 就現時以接受補貼形式來提供服務的公共交通機構，政府如何促使其在現階段切實改善和加強服務，以滿足市民所需？
- 三、 對如何徹底根治本澳的交通運輸問題，政府有何長遠的規劃方案？

澳門特別行政區立法議員陳偉智



二零零九年十月二十三日