澳門特別行政區
立法會會刊

DIÁRIO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAU

第四屆立法會　第四立法會期（二零一二—二零一三）　第一組　第 IV-90 期

IV LEGISLATURA　4.ª SESSÃO LEGISLATIVA (2012-2013)　I Série　N.º IV-90

日期：二零一二年十一月二十六日

二零一二年十一月二十七日

（十一月二十六日開始、結束時間）

開始時間：下午三時正

結束時間：下午七時五十分

（十一月二十七日開始、結束時間）

開始時間：下午三時正

結束時間：下午八時正

地點：澳門南灣湖畔立法會前地立法會大樓全體會議廳

主席：劉焯華

副主席：賀一誠

第一秘書：崔世昌

第二秘書：高開賢

（十一月二十六日出席、缺席議員）

出席議員：劉焯華、賀一誠、崔世昌、高開賢、馮志強、關翠杏、歐安利、吳國昌、徐偉坤、陳澤武、鄭志強、區錦新、黃顯輝、吳在權、高天賜、崔世平、梁安琪、陳明金、李從正、何少金、劉永誠、林香生、麥瑞權、陳偉智、蕭志偉、何潤生、陳美儀、唐曉晴。

缺席議員：張立群。

（十一月二十七日出席議員）

出席議員：劉焯華、賀一誠、崔世昌、高開賢、馮志強、關翠杏、歐安利、吳國昌、張立群、徐偉坤、陳澤武、鄭志強、區錦新、黃顯輝、吳在權、高天賜、崔世平、梁安琪、陳明金、李從正、何少金、劉永誠、林香生、麥瑞權、陳偉智、蕭志偉、何潤生、陳美儀、唐曉晴。

列席者：保安司司長張國華

警察總局局長白英偉

保安司司長辦公室主任黃傳發

保安司司長辦公室顧問沈頌年

保安司司長辦公室顧問廖華基

澳門海關關長徐禮恆

消防局局長馬耀榮

治安警察局局長李小平

司法警察局局長黃少澤

澳門監獄獄長李錦昌

澳門保安部隊高等學校校長許少勇

澳門保安部隊事務局局長潘樹平

保安協調辦公室主任鄭勝照

議程：辯論保安領域 2013 年度施政方針政策。

簡要：議員與列席的政府官員就保安領域 2013 年度施政方針政策進行了辯論。

會議內容：

（十一月二十六日會議）

主席：張司長、各位官員、各位議員：

午安！

我哋現在開會。我哋今日的議程就是辯論保安領域的 2013 年度的施政方針。

好，這個時間我是請張司長作一個引介，請張司長發言。

保安司司長張國華：多謝主席。

尊敬的立法會主席閣下：

各位議員：

本人今日率領保安範疇的一眾官員，列席立法會施政辯論全體大會，進一步解釋新一年度施政方針中保安範疇的工作計劃，並且就各位議員的詢問作出解答。

首先，請容許本人藉此機會，概括地回顧和介紹我們過去這一年度的主要工作情況。

我們按照 2012 年度施政計劃，圍繞隊伍規範化建設、警務資訊化建設，及和諧警民關係建設三方面加強保安範疇的各項工作，致力維護社會治安，為提高本澳的民生綜合水平、打造澳門成為世界級旅遊休閒中心作出了努力。

我們針對犯罪趨勢，密切監控及加強情報搜集，並針對各類型的犯罪活動的最新案發特點，制定有效的預防及打擊策略，致力改善本澳治安環境。今年 1 至 9 月的整體犯罪活動與去年同期比較輕微上升了 1.9%，其升幅已由今年第一季的 12.3%及上半年的 5%持續回落，表示今年 1 至 9 月的治安狀況逐步改善，這主要是警方針對犯罪採取了有效的預防及打擊措施，市民及旅客亦接收各類防罪宣傳資訊加強了提防。

保安範疇各部隊及機構近一年來的重點工作總結如下：

第一，我們統籌警隊行動，擴大警務合作，對情報信息統合分析，資源共享，令到預防及打擊犯罪的工作更加有效率。警察總局統籌設置公共地方錄像監視系統，制定操作守則予以嚴格規範。另外，今年先後舉辦了第二屆〔澳門・珠海警務論壇〕、第十八次刑偵主管工作會晤等，加強本澳與粵港兩地警方之間的警務合作，並開展了“雷霆 12－粵港澳三地警方聯合行動”，重點打擊黑社會犯罪活動、有組織跨境犯罪等，為淨化粵港澳三地治安環境，共同維護社會穩定帶來良好效果。為加強反恐工作，粵港澳三地警方緊密交流及合作，並於 9 月份舉行了粵港澳三地警方聯合反恐交控演練，達到了演練預期效果。

第二，我們積極推進關務發展，便利商貿通關，特別是參與及配合《粵澳合作框架協議》。兩地海關通過單證互換施加“綠關鎖”，確認對方的查驗結果，減少重複查驗，從而提升貨物通關效率。今年以來，海關亦全力配合控煙措施的出台，作出適當的部署和安排，預防走私違法。而在日常關檢方面，今年 1 月，第二台大型 X 光流動檢查車輛投入使用，因應風險評估的數據進行全面的檢查程序。經考察香港海關和拱北海關在風險管理系統建設方面的經驗，現已完成了該系統可行性研究報告，將擬定技術要求、設計方案和執行計劃，及展開招標程序。現在亦正於珠澳跨境工業區邊檢大樓新增兩條車輛自動通關車道，以提升通關效率。海關通過“聯動配合機制”定期與港務局進行海上巡查行動，維護海上秩序；透過“點對點聯絡機制”與內地公安邊防 24 小時保持聯繫，加強海上治安管制。

第三，警方致力維持社會治安，鞏固警民關係，為安居樂業保駕護航。為了令特區政府的工作能夠在安穩及和諧的環境下開展，為維護市民安全，鞏固本澳治安防控體系，警方履行職責執行日常警務工作，打擊及防止犯罪，對巡邏工作及模式進行策略性的部署，制定快速反應策略，部署人員到高發性治安黑點進行監察，打擊入屋行劫、扒竊、搶劫、縱火及爆竊等罪行，捉拿罪犯，使社會治安穩定。

為方便市民，警方增加了自助電子繳費渠道，透過網上銀行等方式繳付交通違例罰款及其他手續費，貫徹一站式服務的理念。交通管理方面，加強與交通事務局協商及合作，共同研究整治交通的措施。交通廳今年增設了 30 部新款智能“抄牌機”，不僅能配合新型行車稅證使用，還具有拍照、衛星定位、讀取二維碼等附加功能，可有效地記錄車輛違例情況及減少輸入錯誤，現時約有 30%的違例告票是由電子抄牌機發出。為有效遏止超速、衝紅燈及非法賽車活動，澳門及離島道

路增設了固定測速和衝紅燈拍攝系統，至今年 10 月底共有 16 組共 46 個地點裝置測速系統，22 組共 73 個地點裝置衝紅燈拍攝系統。出入境管理方面也不斷擴展及完善網上查詢系統，並增設網上預約系統。2 月份開始對在澳就業的內地居民建立管理核查機制，避免已喪失在澳就業資格的人再進入本澳，實施至今效果理想。而今年 5 月起為申辦居留證明書的人士提供現場“電子攝像服務”，方便了申請人，避免了因欠交相片而延遲程序的問題。

警方今年來顯著加強了社區警務及實現服務承諾，走入社區各層面與坊會、團體、學校接觸，宣傳滅罪資訊並共同合作，建立社區網絡，爭取居民對警政的長期支持和認受。

第四，繼續貫徹情報主導刑偵。司法警察局初步建立了“刑事技術及刑事偵查密切配合和良好互動”的現代高科技刑偵模式，提升刑事技術，偵破重要案件。不斷優化技術人員配置，完善快速應變機制和行動協調機制。同時積極開展刑事技術科研，強化實驗室質量和安全管理，以及刑事資料信息化工作。為了確保對博彩犯罪能夠作出即時回應，重新整合了人力資源，改革應急行動機制，成立“賭場特別巡查行動小組”，對全澳所有賭場作 24 小時不間斷的執法巡邏。同時持續派員到社區、出入境口岸及於電腦網絡進行巡查監控，成功偵破了 165 萬冰毒販運案、多宗酒店及住宅吸毒藏毒案、檢獲新毒品“咖啡粉”以及偷運可卡因離境等罪案，並對電腦犯罪、跨境犯罪、經濟犯罪及清洗黑錢犯罪進行有效打擊。司警局亦於今年 4 月啟動了建立 DNA 數據庫的立法研究，希望利用 DNA 技術偵查和懲治犯罪。

第五，消防局按照工作計劃，預防火災及各種險情，實施快速救援。配合輕軌和新城規劃中的大量利用地下空間之情況，消防局與內地專家舉辦了“地下大空間滅火拯救策略”座談會。就橫琴澳大校區以及“橫琴澳大校區消防行動站”的建設工程，密切與建設發展部門保持溝通及協調。並專門制作方案，成立了專門小組負責監察，加強快速反應及救援能力。消防局還適時啟動大型事故機制執行拯救工作，在重大及緊急事故救援方面，危險品救援預案見成效。其中，在今年的住宅大廈有毒氣體洩漏事件中，消防局迅速啟動緊急處理機制，一系列快速拯救行動防止了事件進一步惡化，將人員傷亡降至最低。

第六，各機構及部門加大業務培訓，儲備專業人才。尤其是保安部隊高等學校繼續加強各職級人材之培訓，按照社會治安的需要而設置優質的課程。務求做到培訓質量與數量均衡，畢業學員既掌握高效的工作技巧，同時亦擁有健康的心理質素。除了常規的入職培訓外，還舉辦各類型的短期課程，如語言、法律、優質服務、接待投訴技巧、紓解壓力等課程，以提高人員各方面的專業水平和心理素質，更好地為市民服務。至 9 月底，保安部隊及機構的人員合共約 8 千 8 百多人，大學程度的佔 29.67%，高中的佔 31.54%。今年 1 至 9 月共舉辦或出席的培訓課程、講座、研討會及交流等合共 841 次，共 1 萬 3 千多人次出席。

第七，我們本著“善用資源裝備，加強基礎建設”的原則，透過保安部隊事務局統籌各項大型基礎建設工程，跟進施工進展，確保裝備物品更加完備。本年度為各口岸櫃檯更換了新型號的光學證件及護照閱讀機，亦開始為興建中的氹仔客運碼頭新大樓安裝自助過關系統。而在邊境站安裝的面容識別系統於今年 1 至 9 月已成功偵測到共 23 名有問題的旅客，累計由 2011 年 1 月 1 日開始使用至今年 9 月 30 日共偵測到 73 名有問題的旅客，並採取拒絕入境或移交檢察院處理等措施。在保安部隊的心理輔導工作方面，除了開展個案輔導，亦舉辦了數十次講座及工作坊，並透過問卷調查，加強了解，完善對軍事化人員的心理健康教育。

第八個方面。澳門監獄持續地完善監獄管理，以及輔助在囚人士重建新生。為提升獄警隊伍人員的應變能力，參考其他國家及鄰近地區的管理經驗，開展了籌備成立“監獄機動應變小組”的工作。此外，派員參加由新加坡監獄署舉辦的“第二屆亞洲監獄騷動應對挑戰賽”，與其他地區進行交流。亦邀請了新加坡監獄署的導師為獄警隊伍人員提供“防暴綜合訓練”，並安排人員前往葡萄牙監獄接受“保安戰術訓練”。

獄方除了繼續推行“關愛社會服務計劃”，安排在囚人到社會服務機構提供義工服務，亦加強各個職業技能培訓工房的安全意識，為所有參與職業技能培訓的在囚人開設“職安健”培訓課程，建立安全良好的工作習慣。

第九項是調整應變計劃，協調民防行動。保安協調辦公室一年來不斷強化民防，完善核事故之應變工作。為著更好地應對因颱風而產生的各種威脅，於 4 月舉行了颱風演習“昂沙”，以測試各參與部門的應變能力。為配合預防熱帶氣旋的宣傳工作，製作了一輯全新的熱帶氣旋宣傳短片，力求提升普遍市民的民防意識。在今夏多次颱風來襲期間，依照預警機制適時啟動了民防中心，協調民防架構，將災害帶來的損失盡力

減低。本月中旬，舉行了本澳首次大型的核輻射演習，過程順利，達到預期效果。亦有賴參與的十九個政府和私人機構做好演習前的準備，作出適當人力資源的調配，演習有助提升本澳“鄰近地區核電站事故應變計劃”的執行和通報效率，檢測參與部門的各自運作，跨部門之間的協調，以及指揮層面的反應。

第十個方面，是我們積極參與打擊販賣人口，以及主動配合紀律監察委員會工作。

阻嚇販賣人口措施關注委員會積極開展工作，協調各有關部門打擊販賣人口犯罪。過去一年裡，委員會與多部門合作，介紹及宣傳有關“打擊販賣人口犯罪”的法律內容及注意事項。今年 3 月，治安警察局與內地公安機關聯手搗破一跨境販賣人口集團，澳方拘捕了 7 名嫌疑人，並救出一批受害人。

需要在此提出的是，保安當局尊重保安部隊及保安部門紀律監察委員會的監察角色，對於紀監會要求提供的資料或跟進的個案，積極給予配合。

以上，回顧了將近一年來的保安範疇工作，我們按照預定的施政方針及行動目標逐步實施，為維持本地區的內部保安穩定、為向廣大澳門市民及旅客提供更加優質的安全服務而努力工作。

主席閣下、各位議員：

以下時間，請容許我概述未來二零一三年度保安範疇施政工作的總體部署。

為了應對各種挑戰及加強維護治安，保安當局將在來年持續採取針對性的措施。總體施政方向是：因應社會急速發展帶來的治安環境複雜情況，更有效地回應和滿足市民的實際需要，打擊影響市民生活的犯罪活動，守護平安，增進民生福祉，為澳門穩定和諧及長遠發展創造安全的條件。

我們將圍繞三個主體目標開展施政：一、預防及打擊犯罪，淨化社區治安；二、建設和諧警民關係；三、提升整體效能，保障安全生活。我們按照工作的性質及部門的職能作出劃分，從以下的十一個部份，分別訂定工作計劃：

第一部份：強化警力協調聯動，優化內部管理規範。

根據保安範疇總體施政方針，2013 年警務活動計劃將繼續以既定的策略性目標及指引為依歸。在警務機關的組織及職能，以及法定任務上採取以下四項策略性工作：強化警力協調聯動，改善警務機構在預防及打擊犯罪、保障及保護人身及財產安全方面的指揮、控制及協調；優化內部規範及資源管理，以更好的方式管理人力、物力及財政資源，並注重預算之使用，落實現代管理概念；實施現代科學理論的才能管理，舉辦一系列培訓課程及訓練，改善現有的人力資源之素質及以因才施用為原則；推動科技創新，鞏固及確保各機構執行任務的效能，並引進新的資訊及通訊科技。

按照內部保安的策略性指引，警察總局為來年制定了行動性目標，協調司法警察局及治安警察局執行行動，為預防和打擊犯罪作出貢獻，確保澳門社會的長治久安。繼續跟進公共地方錄像監視系統計劃以及安裝相關電子設備工作的落實進度，務求能達致同時兼顧公眾安全及個人私隱。計劃分階段於澳門半島及離島的多處地方及行車道路上安裝閉路電視鏡頭；擴大傳送數據的光纖網絡；並將於治安警察局總部大樓內設立臨時閉路電視監測中心。

第二部份：守護平安，淨化社區。

保安當局在任何情況下都將堅持宗旨，所有警務人員以服務社會、維護治安為己任、力求讓居民和旅客能在一個安定繁榮的社會中生活。故此，來年我們仍將會在延續現時恆之有效的工作模式及基礎上，繼續深化每一項警務工作，製作新計劃，更新及改善現時主要的行動、緊急和應變計劃，立足長遠發展，以配合未來本地社會發展的需要，為澳門特別行政區的居民提供最佳的安全保障服務。

我們將繼續改善社區警務巡邏的模式，以協助市民解決困難，同時更積極探討警方所提供的服務。在舊城區內，人口較稠密的住宅區，派員與社區團體及機構舉辦一些防罪的定期會議，向居民講解一些關於防盜、防騙意識，收集情報作分析，定期向各大廈樓宇之管理公司及管理員了解大廈之情況，作分析及安排會議及打擊罪惡行動。

將會在節假日及大型活動期間加強戒備，執行警務工作，打擊及防止犯罪。增加人員參與日、夜間的巡邏工作。同時為預防及打擊不法活動，每天均會進行各類截查行動。將按照各區內一些人流密集之地點及地盤、娛樂場所等設施，如名勝古蹟點、人流聚集點之購物區、卡拉 OK、酒吧、網吧及電子

遊戲機中心、浴足、按摩等場所，作出定時或突擊巡查及反罪惡行動。

我們對來年可能出現的各種罪案情況提出分析和建議，結合社會治安狀況，制定快速反應策略，部署人員到高發性治安黑點進行監察，打擊入屋行劫、扒竊、搶劫、縱火及爆竊等罪行，捉拿罪犯，使社會治安穩定。利用先進且適當的物資及設備，持續進行針對販賣毒品、危險物品、黑工及非法入境者等之檢查、偵查及調查行動。

第三部份：加強軟硬件配套，強化刑事偵防工作。

為貫徹“情報主導刑偵”的工作方針以及“科技強警”的現代化警務策略，司警局將在原有的情報工作基礎上，繼續從情報搜集、情報評估及分析、警務信息現代化、技術支援、行動支援和維護地區安全等六個主要方面著手，通過主動、積極地搜集情報以及各地警方的訊息交流和協助支援，逐步強化情報綜合分析能力，提升執法效能，對各類犯罪團夥進行更有力、更徹底的打擊。

我們會繼續強化刑事情報及安全情報的搜集能力，拓展情報網絡；進一步利用國際互聯網訊息系統，發揮資訊及電訊協調廳與資訊罪案調查處的職能，交流互聯網技術發展的最新情況，豐富刑事情報內容，優化打擊犯罪活動的策略及部署；加強與其他執法機關、特別是周邊國家及地區的情報部門的溝通聯繫和交流合作。

我們將委派專門人員針對盜竊及搶劫案件進行相應的防罪部署，同時將有關資料通知屋苑居民及管理者，呼籲做好防盜措施。針對縱火犯罪，定期與居民及物業管理公司聯繫交流，發揮互助合作精神，提高業界及居民預防相關犯罪的意識。

為了預防及調查經濟犯罪，司警局除不定期舉行防騙講座之外，亦會加強與本澳各銀行業界溝通，建議設立通報機制；將加強與內地及香港警方對這類案件的協查工作，同時做好三地警方的情報交流，互相通報不法份子的犯罪資料，及早部署，攜手打擊跨境及有組織的詐騙犯罪。

司警局亦會在預防及調查與博彩相關的犯罪方面，按實際需要適時增加人力資源，“賭場特別巡查行動小組”繼續以新模式巡邏執法。此外，會為即將入職的刑事偵查員開辦有關打擊博彩犯罪的培訓課程。

第四部份：引進先進科技，增強基建裝備，提升警務效能。

未來我們將進一步落實科技強警的現代警務理念，因應現代犯罪高科技化、電子化和隱蔽化的特點，通過電腦法證處專責在資訊技術層面協助預防、調查與資訊及高科技有關的犯罪和研究相關的犯罪趨勢，並根據執法需要，從電腦系統中搜集犯罪證據並進行分析。

現代化的科技必須應用在扎實可靠的基礎設備之上。來年我們將合理配置及增購裝備及器材，統籌各項大型基礎建設工程，跟進施工進展，以確保保安部隊及部門的工作環境及裝備物品配合到實際行動所需，使特區政府的資源得到妥善的運用及有效的監控。

為進一步落實科技強警的現代警務理念，我們積極推進刑事技術現代化和規範化建設，籌劃刑事技術鑑定實驗室認可的相關工作，並制定技術鑑定規範和技術管理規範，以保證檢驗鑑定工作的質量。將進一步加強犯罪現場勘查部門人員的培訓力度和完善現場勘查程序規範，深化刑偵與技術緊密合作、良性互動的工作模式，從而有效提升現場勘查科技含量和執法效率。

刑事技術專業規範的建立和電腦法證所的設立，能在根本上確保執法工作的認受性及專業性。故此，未來我們將繼續加強區際交流合作，引進高科技設備和先進刑偵技術，並會派員赴國內外，參加相關的培訓活動，研習最新技術，以提升刑事技術人員及電腦法證人員的專業水平，強化對高科技犯罪、電腦犯罪和複雜刑事案件的應變能力，為罪案的偵查及鑑證工作提供更快速、更完善的支援。

第五部份：攜手創造安全道路環境，嚴厲打擊危險駕駛。

在道路監察及安全方面，由於本澳新車的數目與日俱增，使路面不勝負荷，加上本澳道路本身特徵，導致車輛行駛困難，疏道交通的工作相當艱難。預測此情況在未來的數年裡，隨著輕軌興建工程的展開有可能會更加嚴重。加上人車爭路及違反交通法的情況越趨明顯，令交通警員維持道路安全的任務亦更加艱巨。

然而我們明白，維持本澳地區交通暢順和確保道路安全是警方責無旁貸的重要職責之一。警方將貫徹始終，繼續採取防患未然的措施，包括重點宣傳活動，以及協同其他政府人員聯合在交通黑點增強執法。良好的交通秩序的形成，更重要的是駕駛者及行人要有道路安全意識，自覺遵守道路規章，使交通暢順，事故減少。故此，來年我們將更加大力加強與相關政府部門的齊心合作，加大宣傳，與市民一起創造安全的道路環境。同時，繼續採取教育與懲罰相結合的方式，打擊嚴重違章、危險駕駛的行為。除了利用固定測速及監測衝紅燈的儀器，交通廳將密切關注本澳不同類型及新型的交通違法情況，實施對應措施，例如計劃購入針對毒品的快速測試器材，以協助前線警員在截查行動中使用，在有需要時再送交醫院作詳細檢測。

第六部份：加強信息化及制度化建設，提升出入境服務。

面對本澳各口岸出入境的情況，我們近年來持續注重改善出入境服務的水平，增加人員培訓，調配人手，以及增加設備等等。然而社會發展迅速，各種因素令到出入境管理部門面對相當大的壓力，除了各邊境站的通關能力受到考驗，日常行政事務如申領、辦證等工作亦相當沉重。

為盡量減輕壓力負荷，保持並提升出入境服務的水平，治安警察局出入境事務廳的人員決心以更多的努力與汗水，全力以赴，特別是將會加大在信息化和制度化方面的建設，利用現代科技，升級及優化服務，加快工作效率。

例如，針對多種證件的更新變化，將及時地對出入境系統硬件及軟件作出優化。配合未來將使用新一代的澳門智能身份證，以及內地採用電子中國護照，且未來將推出電子通行證，我們須對過關系統作出調整，除了今年已經購入配套的硬件如光學證件及護照閱讀機、相關伺服器及資訊網絡設備外，亦將進行出入境系統軟件的開發、調整及安裝。為提升工作效率，縮短在外地遺失證件的澳門居民入境等候時間，正在開發“電子指紋系統”，快速核實及確認身份資料，力求於 2013 年在各邊境站推廣使用。

第七部份：以人為本，加強滅火救援隊伍專業化建設。

2013 年是特區政府成立後踏入的第十四個年頭，綜觀近年本澳經濟快速增長，基建項目相繼建造落成及大型基建設施工程的開展，尤其是預期的輕軌工程、媽閣交通樞紐建設、港珠澳大橋、填海工作等，致使消防工作面對更多、更複雜的困難。面對日益繁重的消防工作及隨著社會環境及世界環境的急速變化，在特區政府科學施政及以人為本的方針指導下，消防局將一如既往地對各類工作制訂措施及指引，並不斷評估人員裝備、培訓及行動工作的變化，以應付各種意外而帶來的挑戰。

為配合澳門特區的發展，消防局制訂了詳細的 2013 年工作計劃，使各項消防工作按序進行，持續加強人員培訓、對救援技術進行研究及改進、強化救援裝備及設備、加強防火工作、優化行政程序，為市民提供更優質的服務。

消防局關注到，近年前來本澳的旅客不斷增加，救護服務的出勤率不斷攀升，而因火災事故而導致的人命傷亡卻有所下降，且火警數字對比過往數年亦相對穩定，可見市民的防火意識已漸漸提升。雖然近年發生大型火災事故已較過去鮮見，但居安思危，新的一年，將對各項大型基建工程作針對性的部署，對前線人員持續加強各種專項培訓，繼續為各重點單位作緊急預案和進行演習，務求為市民提供更優質的救援服務。

在消防行動方面，為配合社會發展，減低火災造成的損失，將會利用先進消防裝備，研究新型滅火技術之可行性；而針對新城規劃的地下化建築之利用，將持續研究相關的救援技術及專項培訓。我們亦會全力配合區域合作方針，尤其對港珠澳大橋和橫琴無縫軌道等的交通安排，將對這些工程的滅火救援工作進行前期的研究分析。

第八個部份，是實行監獄的科學管理，以懲教結合的方式協助社會重返。

澳門監獄將不斷完善管理，以穩健的基礎提升保安及看守的把關工作，並隨著社會的轉變，為在囚人重建新生建立有利的條件，以達致減低重犯率，保障社會安寧及市民生命財產安全。

澳門監獄來年希望能通過修改監獄的組織法規，增加人力資源，亦會研究採用不同方式，加強獄警隊伍人員形像的宣傳工作。為填補空缺將繼續跟進招聘獄警的工作，冀望可以逐步舒緩人手配置問題，及減輕獄警隊伍人員的工作壓力。

獄方亦將分階段於現監獄設置無障礙設施，以協助殘障在囚人更加便利地適應獄中的生活。將會繼續推行“在囚人釋前

就業計劃”，協助他們在獲釋前取得就業機會及被僱主聘用。鑒於“關愛社會服務計劃”效果理想，將增加不同類型的義工計劃，為他們安排為社會服務的機會。繼續舉辦兒童節親子活動；與志願團體合辦在囚人春節聯歡會；為在囚人舉辦有利於獲釋後重過新生活的講座及小組輔導活動、各類文娛康樂活動，並加強照顧在囚人健康的措施。

職業培訓方面，除了於監獄內現時所設有的多所培訓工房，另外亦會開辦 10 項多元化的專業培訓課程，例如：美容化妝課程、餐飲服務培訓課程、及髮型設計培訓課程等。並會為符合條件的在囚人安排專業資格考試，另外也將開設職場應對工作坊，主要是教授在囚人在獲釋後的求職技巧。

第九部份：構建便捷通關新模式，促進商貿發展。

隨著橫琴澳門大學新校園區將落成啟用，標誌著珠海橫琴島進入實質性的開發階段；島上將會有大型的主題公園度假村酒店開始營運，相關的道路網基礎設施都會相繼完工，粵澳兩地政府共同營運的中醫藥園區的基建工程相信亦會動工。澳門海關將會因應《粵澳合作框架協議》內的多項議題進入到實質性操作階段，作出相應的配合，例如按照橫琴“分線管理”政策總體方案，通過粵澳邊境車輛技術問題會談渠道，制定澳門機動車進出橫琴的管理規定和討論延長橫琴口岸通關時間，逐步實現 24 小時通關措施等等。另外為推動廣州南沙新區開發建設，兩地貨物產品的物流運輸和遊艇“自由行”的可行性都是粵澳兩地政府需共同探索發展的新模式。

近年來澳門海關一直重點關注在通關便利化的發展方向，透過電子報關(即 EDI)的模式，令運輸物流業界使用無紙通關的便利措施，另一方面打擊走私違法活動亦都是海關工作範疇的重要目標，在兩個陸路口岸都設置大型 X 光流動檢查設備，因應風險評估的數據詳細查驗目標車輛。

互聯網的發展一日千里，網絡上的侵權犯罪越加隱蔽和跨域性，故此區域性及國際性的合作趨勢是更有力的手段去打擊網絡違法活動，澳門海關會不斷地優化資訊科技設備的軟硬件去維護澳門保護知識產權的形象。

明年海關新船隊將更替完成，船隊的更新將更有效率地維護本澳水域的航行安全和治安穩定，近年海上走私情況很少發生，偷渡人數在今年上半年亦有明顯減少的跡象，但沿海工程不斷增加，包括港珠澳大橋、氹仔新碼頭、澳門大學河底隧道工程和沿海的填海工程等等，航道的使用越加頻繁，其安全隱患越見提高，海關將加強巡邏、更新船艇及設備電子化，以提高執勤和搜救的效率。

第十個部份：注重人員培訓，輸送專業優才。

保安部隊人員的培訓及訓練應不斷更新，因培訓課程須適應社會、法律及科技的變遷。因應保安範疇屬下部門的具體需要及優先事項，加強人員在警務技術方面的專業能力，是 2013 年培訓課程的重點。因此，來年有關警務技術的培訓領域重點是：刑事偵查，包括一般犯罪、與博彩有關的犯罪、資訊犯罪、經濟犯罪及清洗黑錢犯罪等；交通；特別行動的技術；為特警隊而設的專門課程，包括特別行動組、特警處、拆除非常規爆炸品科、警犬隊等；邊境管制。同時，亦繼續為以下的重點培訓領域投放資源：導師培訓課程；社會傳播；心理控制及情緒壓力管理。

在 2013 年，保安部隊高等學校將繼續加強各職級人材的培訓，按照社會的實際需要而設置優質的課程。務求做到培訓質量與數量均衡，使畢業學員既掌握高效的工作技巧，同時亦擁有健康的心理質素。

最後，第十一部份：推動社區警務，擴大警務合作。

這項是我們來年施政工作的重中之重，因為“警力有限、民力無窮”，拓展社區網絡，便可以善用民眾的力量。因此，我們來年著重在社區網絡的強化及更新，深入社區各層面與不同的坊會、團體、學校及住宅大廈等接觸，宣傳防罪滅罪的資訊，並共同合作建立社區網絡，爭取居民對警政的長期支持和認受。

澳門作為國際都會，外來人口增加，治安形勢比前複雜，根據對社區罪案的長期分析評估，我們設計不同的宣傳主題，針對性地作預防性宣傳。宣傳主題包括防盜方面的內容，如提防巴士扒竊、大廈盜竊及治安問題、旅遊購物區及商戶食肆的偷竊，亦有針對青少年犯罪、濫藥問題、欺詐長者，以至交通安全等作出關注及預防。我們審時度勢，因應治安環境的變化以及犯罪動態，而確定及宣傳新的防罪方向，使市民及早預見，防患於未然。

以上，就是保安範疇 2013 年施政方針的重點。為了保障澳門安全、持續為澳門市民及旅客提供優質的服務，我們來年將

會繼續遵從特區政府整體施政，立足長遠，恰當地調配轄下各部門的資源，腳踏實地完成各項保安範疇任務，做好相應的應變計劃，確保澳門市民繼續安居樂業，維護特區的繁榮發展。我們有決心及有能力克服各種困難和挑戰，為本澳市民的福祉而努力，繼續保障澳門安全和諧的生活環境。

主席閣下、各位議員：

我的介紹完畢，多謝耐心聆聽。現在我和各位列席的官員已經準備回答各位議員的詢問。多謝！

主席：好，司長對 2013 年度保安領域施政方針作了引介。現在有 22 位議員就報了名發言的，咁我先讓六位議員發言先，然之後司長作一個回應。依次請何少金議員發言。

何少金：多謝主席。

司長同埋政府各級官員、各位同事：

剛才司長在引介明年施政重點裏面都有提出，在你保安範疇就有三個主要項目、有十一個重點工作。咁而這十一大點裏面 ，其中第二大點你是講到“守護平安，淨化社區”，咁而其中裏面的第十六小點，即是 152 頁，裏面有講到就是話：賣淫活動是會影響到本澳城市形象，咁同時亦都是影響到社會治安，將會加大這個掃蕩力度啦。咁同埋對於有賣淫集團在街頭派發色情單張的情況，你亦都講警方將會加強來到巡查。嗱！其實這個問題本人是一直都有關注，亦都呼籲政府能夠是決心解決好這個問題。如果司長記得，其實在連續三年，你這個範疇的施政辯論裏面，我都有同你提出這個問題的。咁我記得舊年我亦都舉過一個實例的，同你講過，我話有一些教育界的專家學者來澳門參加研討會，我同他在行的路程裏面就見到滿地垃圾，我初時仲話好尷尬，以為，哎呀做咩澳門咁邋遢？點知行埋些睇，哦，點知原來是這些咁嘅色情單張。我諗司長仲會記得的。咁當時司長都話會非常之關注，會加強去打擊，同埋話一些咁樣的問題可能都會牽涉到販賣人口的，所以治安警同埋司警將會透過這個跨範疇，直接開展各項打擊的工作。例如：每天在唔同的地點掃黃啦，並以問卷來到去調查賣淫女子是否是販賣人口的受害人啦，來到遏止色情事業。咁而李小平局長亦都回應話，“派發色情單張背後可能是牽涉到集團操縱賣淫，而這些淫媒的犯罪活動亦都是好難這個搜證，是好困難的，亦都難以成功去檢控”。但是你就話，警方雖然是咁樣，但是，在調查的時候，雖然有被指話，濫權，但是，你哋又話會繼續是去打擊這些活動。

好喇，一年過去了，相關的問題係咪得到解決呢？嗱！我相信市民心中有一把尺架，他是會知道究竟個問題有冇得以改善的！我知道警方都是有做嘢的，但是點解那個績效會咁低呢？今日我收到有些老師，就攞了一些，他們在學校附近，通地都是這一些咁嘅色情的單張，他就送了過來俾我，咁一陣間，我就會俾司長。咁裏面，還有一些是實物，這些的，咁但是我唔會打開它，因為真是吾不欲觀之矣。所以，在這裏我就想同司長探討下這一個問題。其實現在警方究竟在這一個問題上存在一些甚麼困難呢？點樣先至可以真是解決到我哋居民的希望能夠淨化社區，還我哋一個健康環境？尤其是教育界就是真是覺得，如果在學校的周邊環境都是咁樣的話，即是對於我哋的青少年的影響，是的而且確是一個負面的。咁其實究竟是警方的資源不足？人手不足？部署不足？還是法律還是受到一定的限制？所以使到現在警方的工作是處於一個咁被動、咁無效的情況下面？所以在這裏，陣間司長可唔可以講一講俾我哋聽？可唔可以真是拿出一些實際、切實可以解決方案或者這一個有一些時間表出來呀？如果唔係的話，真是對於我哋澳門的城市形象，的而且確好差是好差，我相信。唔知司長有冇睇過呢？

我記得在今年暑假，有電視台都訪問過一些遊客，又訪問過一些本澳居民，他們都話：“哎呀，是呀，我帶些小朋友過來旅遊，如果見到即是滿地都是這些”，她話：“真係唔係咁好的咁樣！”嗱！這些都是一些實際的市民呀或者遊客的心聲。所以，就第一個問題，就是好希望司長一陣間切實同我哋講一下這一個情況。

跟住第二個我想同你探討就是話，近年，本澳貪欲型犯罪是日益增加了，治安形勢亦都越趨複雜，剛才在你的施政引介裏面都有講到喇。點樣做好一個預防同打擊犯罪？其實，譬如講到《公共地方錄像監視法律制度》，這個法律就已經是細則性通過喇，咁但是這個法律出臺已經好多個月，咁但是有關的部門就似乎在行動方面，就似乎又睇唔到有些乜嘢。尤其是一些市民亦都抱怨，當局在裝天眼的工作進度似乎就慢了一些。咁為了大家都知道，要保障個人的私隱，保安當局在安裝天眼之前，我知道是先要向行政長官解釋原因同埋申請，而行政長官在聽取了個人資料保護辦公室的約束性的意見之後，就會去審批，咁就再交俾工務部門開標安裝。整個程序就橫跨多個部門。雖然保安司司長辦公室的新聞稿亦都曾經指出，就話這個，你哋是同個人資料保護辦公室是會保持密切溝通啦，同埋

聽取意見，當局又會繼續同工務部門同埋其他相關部門密切是聯繫跟進。但是，各個部門的具體又是如何配合同埋開展工作呢？但是好似又聽唔到有一些咩實質性的這個提及到的。所以，由於這個天眼對於這個預防犯罪同埋刑事偵查的而且確起到一個非常之重要的作用，因此為了保障居民安居樂業同埋維護澳門旅遊城市的形象，我就係度是想問一下, 其實具體天眼的定立的一個具體的方案是會點樣呢？同埋，這一個保安當局多次就會表明，就會新安裝這一些監測鏡頭，會有 400 個。但是因應澳門半島人流啦，同埋交通比較頻繁，仲有學校，同埋商業活動亦都相對比較集中，就話經研究，會有四分三的天眼鏡頭就會在澳門半島來到安裝；而離島就會有四分一。另外，就是安裝工程會分三個階段進行。究竟其實現在天眼安裝的工程是處於甚麼階段呢？都想睇下司長可唔可以有些更進一步的講解下俾我哋知?同埋會唔會有一個時間表？即是安裝天眼會是按甚麼程序去做啦咁樣？

另外，本澳作為一個國際旅遊城市，其實各地旅客逐年都攀升，來到澳門。人流密集旅遊景點，同埋博彩這一些咁樣的地區，經常都是犯罪分子最好落手的地方來的。所以，在這裏亦都想問下，究竟在這個旅遊或者這一些咁嘅地區，又會唔會去考慮安裝天眼？具體的部署又會點樣？

另外，頭先司長亦都講過，近年來，其實那些扒手這些活動真是好猖獗的。其實我自己身邊好多朋友都是有在巴士上面或者在街上面，真是俾人成個荷包都扒了去，於是證件、咩都冇曬咁樣。所以，即是話在這些工作方面，究竟是會點樣落實真是跟進好呢？因為我知道，如果譬如贓值唔超過三萬蚊的這些扒竊案件，是屬於半公罪，一些普通盜竊。所以即使是人贓並獲，如果事主唔追究，其實警方都是無可奈何。所以，其實這個是要靠市民啦、靠大家要是齊心合力，要多些舉報的。但是，即是話，警方在這一方面又點樣去做好宣傳或者教育這一方面的工作呢？

第三個是同司長是交換意見，就是想講下有關青少年濫藥問題。禁毒委員會都表示，其實今年上半年，濫藥就比去年同期是下降了 14%的，其中 21 歲以下青少年濫藥人數亦都是下降了接近 4 成。但是其實這一個問題，就唔能夠掉以輕心！唔好睇到數字下降，我哋就覺得，係唔係吸毒人數少了呢？其實，可能我哋要關注的就是話，現在是更加隱蔽，好多是在家居裏邊來到去吸食這一些毒品。還有，現在毒品已經是日新月異，是有好多唔同的品種。但是，現在我哋有關的禁毒法在 2009 年推出現在三年喇，但是，能唔能夠真是與時俱進，配合到現在形勢的發展呢？所以，這個都是好值得我哋去關注。而且，亦都是，即是有好多市民都指出，因為現在我哋唔係強制來到去戒毒，所以，有好多都是屬於一種，入去都是半年左右，咁他們是有一種“過水”的心態。即是有些社工都同我講，咁他們有些甚至入了院舍，即是吸毒一些咁樣青少年入了去，可能甚至是會影響到院舍裏面的其他這一些青少年。所以，在這裏亦都請司長，一個當然要加強打擊販毒啦、吸毒啦，這些一定是你哋的職責，是責無旁貸的，但是亦都真是要關注，即是這些隱性的一些個案，尤其是現在存在着有一些法律上未能夠完全是配合得到的。我知道，其實政府都是做了工作，現在是會加強在學校進行宣傳啦、進行教育啦、舉行好多講座啦，這個的而且確是收到一定效果的。在調查問卷裏面，其實學生都指出，就是學校的教育是最有效的。但是，有一些青少年他是離開了學校的，咁一部分的青少年，我哋又點樣去做呢？係度亦都想聽下司長是對這一方面，你哋警方方面又有甚麼部署?

以上就三個問題。

多謝司長。

主席：請陳明金議員。

陳明金：多謝主席。

司長：

司長明年施政方針將提升整體效能，作為保安範疇三個主體的目標之一，並表示要打造一支高效、廉潔、專業的優質警隊，以保障全澳市民的生命財產同埋安全。

我係度有張相在關閘口岸影的，“廉潔高效、專業精幹”。作為澳門居民，相信都希望能夠有一支高效、廉潔、專業的保安部隊，但是唔能夠只是叫口號，更加唔應該“黃婆賣瓜，自賣自誇”。對於方面的問題，結合司長的施政方針，以及所收到的意見，今日想同司長反映同埋探討一下。

多年來，保安部隊在整體綜合水平同埋能力，並未隨着時間同埋過去的人，以及人手、預算開支的逐年增加，而明顯提升。相反，隨着澳門要打造世界旅遊休閒中心的步伐推進，來澳門訪問的旅客人次是逐步上升，保安部隊的綜合服務水平備受挑戰的同時，批評的聲音是有增無減。

澳門作為一個旅遊城市，主體經濟十分依賴旅遊博彩業，我哋的經濟稅收如果冇外來旅客的支持，將受到好大的影響。近幾年來，隨着大量公帑的投入，一些出入境的口岸的設施有所改善，增設自動通道，方便本地居民以及符合條件的人士出入境。但是外來旅客的通關速度仍然是緩慢，週末以及節假日等一兩個鐘是經常的事。正如前線警員在網上留言講，“日日爆、天天爆，遲早出事，仲話搞乜嘢休閒旅遊呀？一入境要排兩個鐘，乜休閒心情都冇曬！”另外，有位外籍旅客在港澳碼頭接受訪問，講起大排長龍過關時，他講：“這次是他第四次來澳門，亦是最後一次”。本年來曾經多次收到旅客發給我的訊息，其中有排隊等通過關的旅客發來有一句，“請救救內地同胞”。旅客不斷投訴，但是情況一直未能夠改善。

日前，出入境事務廳通過傳媒說明，在舊年超過 1.2 億的出入境人次中，有 5 成使用自助通道；在 2 千 8 萬旅客人次中，內地居民，內地居民，就占 57.7%，可以講，只有大約一半的出入境櫃檯事務需要人手處理。

澳門要打造世界旅遊休閒中心，將來可能 24 小時通關，加上會配合澳大橫琴新校區，粵澳新通道，如果旅客不斷上升，以現時的低效通關能力，究竟又點樣去應付呢？雖然當局表示制訂短中長期措施紓緩通關壓力，但是短期措施只是臨時調派人手，用文職人員處理行政手續。這些措施，司長在近年的施政方針辯論已經多次提及，可惜作用仍然是有限。至於中長期措施，旅客是否會有興趣等待呢？面對主要口岸日日爆、天天爆、旅客長期等的問題，請問司長究竟有甚麼好辦法可以高效解決呢？出入境事務廳官員日前表示，如果單從出入境事務廳考量，延長通關唔存在人手問題。既然咁樣，低效通關的問題，是否在管理機制上存在根本的問題呢？點樣通過改革，提升澳門國際旅遊城市的新形象呢？

一個社會難免會發生各種案件，科學高效的報案，辦案程序是有利於預防打擊犯罪行為。但是一直以來，居民在方面都有意見，有居民以自己親身經歷向我投訴。係度我只舉一個細小事例：有位居民坐巴士到新口岸落車，發現銀包被偷，就到北京街三區報案。但是令他意想不到的是，當警員知道他是住在筷子基之後，警員問：“點解唔去二區報案呢？”他講：“只知道發生案件之後，應該就近向警方報案，並唔知道有區域劃分”。無厘頭之下，那位居民只有唔報案了事。司長，如果你就是那位居民，你有甚麼感受呢？

另外，澳門路少車多，居民駕駛同埋警員執法都唔容易，應該互相理解。至今年九月，警方一共開出近 7.5 萬張告票，雖然比舊年同期略有下降，但是居民普遍諷刺警方抄牌效率最高。當然被抄牌的，首先是違章，要接受處罰，是應該的。但是居民認為，有些警員“拍拖更”巡邏，往往只識得抄牌，而且可能為了抄牌而抄牌。在一些學校門口上落客、貨路段，繁忙時間專門安排警員抄牌。居民上落車、商戶上落貨，好似人見鬼。警方加強執法，冇錯！但是面對居民的不同見解，結合道路條件，點樣科學、平衡執法？考驗的是智慧，而唔係單純抄牌效率同埋數量。司長，如果你是普通居民，你會唔會有同樣感受呢？

一支優質的警隊，廉潔奉公是重要的指標，有些居民講，回歸前警隊流行“咖啡文化”，回歸後又點呢？雖然冇爆出重大的問題，但是並唔代表冇問題。民間流傳，過去的咖啡文化冇咖啡孝敬，辦事寸步難行；當今年代，咖啡文化已經過時，流行的是“鮑魚文化”。對於這些流傳，本人認為有道聽途說成份，但是，既然有居民反映，作為民意代表，藉這個機會向司長反映一下。想請問司長，要打造一個廉潔警隊，具體的措施是乜嘢呢？

另外，早前檢察長在接受訪問時表示，警方等部門容易發生職務犯罪等問題，需要多加思考同埋關注，尤其是點樣改善制度，預防防罪。司長負責管理紀律部隊，對檢察長透露的訊息有咩見解呢？

本人以上所講的都是居民同埋旅客反映的問題，他們的要求往往是好簡單。例如：在北區巡邏的警員能夠適當增加一些；倫敦街居民擔心輕軌走內街火警的問題，三番五次希望消防局能夠實地專業演習一次；報案能夠簡便一些；抄牌能夠人性化一些；旅客要求通關能夠快一些。但是這些都是專業優質的要件，居民同埋旅客都未能夠體會到。

衡量一支警隊是否專業優質，唔能夠官字兩個口，司長是否認同警隊的質素應該留俾居民去評價？

面對警隊專業優質的問題，有甚麼專業方法去提升呢？按照管理學的理論，要建立一個高效團隊，最基本的要件是要提升團隊成員的熱情同埋士氣。而管理者本身是否具備高效、廉潔、專業的人格魅力，以及內部晉升機制是否公平、公正、公開，就是十分重要。唔少人向本人反映，保安部隊的晉升機制離唔開“埋堆文化”、論資排輩等陋習。有人講，讀完大學好

似雄心壯志，考入警隊，原本以為自己有學識，只要努力一定有升職的機會。點知，唔識埋堆，受人排擠。典型的例子“宵夜文化”，做完一日工，累到死，但是阿頭話要去宵夜，唔管你肚唔肚餓，一定要跟住去；又例如阿頭中意踢波，一定要學踢波，否則，埋唔到堆，到時由阿頭話事的行為分可能拿唔到，升職無望。他們埋怨，目前警隊的升職機會唔係睇工作能力，而是睇係唔係埋唔埋到堆。一些警員要同副警長埋堆，副警長又要同高一級的埋堆，一級一級上去，如果埋唔到堆，有人形容，前途就是“死路一條”。又有人講，懷着夢想加入警隊，但是做一個普通警員，如果資歷淺，不論你有幾叻，即使做到殘，都好難出頭之日。因為警隊的晉升機制需要論資排輩，在這種情況下，年輕警員可能會選擇離開，造成警隊人員流失。另外一方面，繼續留低睇到升職無望，可能會變成冇理想，體現在工作中，變得情緒低落。對於民間，以及網絡上的流傳，埋堆文化、論資排輩等問題，司長有冇聽到、睇到？如果有，對此有甚麼感想？

2008 年通過重組保安部隊及保安部門的職程法案，司長在引介時講，增加一級人員，警員至警長的職級可以豐富他們的經驗，當他們達到 36 年工齡時，可以令他們留低，繼續服務市民。請問司長，法律通過之後，這類人員究竟有幾多留低？又有幾多人離開呢？

另外，我想講講警隊的管理問題。古代有一句名言，“其身正，不令其行；其身不正，雖令不行”，講的是管理藝術。作為領導者，如果本身正直、能力強，得到下屬擁護，即使唔使下命令，下屬都會自覺將工作做好；如果自己冇本事，官僚作風，就算下命令，下屬也難以聽從，做唔好工作。

《澳門保安部隊軍事化人員通則》規定，警員需要遵守十大義務。但是，根據基層警員反映，執行部門要求死記硬背。另外，根據相關規定，警隊制訂一種“識人頭”指引，強制要求前線警員要識晒警長以上的領導，以便見到識得履行敬禮職責，否則，可能會受到處分。對此，前線警員埋怨，識晒同一部門的領導，可能是為了更加配合好，合作辦事。但是，要他們識晒保安隊部各部門的警長以上的領導，數以百計，對他們變成是一種壓力。這一種做法，講好聽的是軍事化的要求，但是講得唔好聽的，我覺得是官僚主義。

多謝。

主席：崔世平議員。

崔世平：多謝主席。

司長、各位同事：

近年來澳門治安的情況其實一直都非常之好，社會安定繁榮，大家都是有目共睹。今年我哋的施政的重點，這個小冊子亦都是只是短短以“推進科技強警，優化內部管理，完善應變計劃，防範打擊犯罪”這 25 個字來到概括了我哋保安範疇要注意的工作。這個實在同我哋回歸時，大家的感覺可以講是天淵之別。司長的能力可見一斑，值得表揚。不過，保安的工作一直都唔能夠鬆懈，咁所以亦都是係度，希望同司長探討幾方面的工作：

第一個是緊急應變方面啦。咁在善豐花園事件產生出來的緊急應變這個課題裏面，好似對我哋來講又有一個新的領域要考慮。咁今次主要是靠街坊會來到承擔了這些日常居住安排的工作，事情可以算是得到一個解決。但是話雖如此，但是這個其實對於政府、對於突發性事情的要求，係唔係一個新的睇法，有新的啟示？希望司長同我哋分享一下，尤其是對於臨時居住的問題，點樣可以從制度上解決，未雨綢繆？包括天災人禍同埋特別事件的民防工作上面，實在有冇一個新的想法呢？

第二方面就是警力人手的問題。警方經常都表示人手不足，咁所以今年我都會好似舊年咁問返司長，其實今年我哋的人手係唔係不足？或者不足的情況在點呢？咁私底下其實亦都聽到唔少警務人員對於常常要這個加班、加點、加快手去做好多嘢，覺得是長期來講是難以為繼架。其實有幾個想法想同司長交換一下。

首先是參考就話，其實睇下香港，他在人力、警力方面，他是有一個輔助警察隊，而且這個香港輔警其實亦都是一個行之有效，超過了八年運作的機制。唔知道澳門在這個紓緩警力工作方面，可唔可以考慮這個輔警的制度？唔知道他有冇考慮過，或者是點解唔成熟或者是成熟呢？

咁第二個問題就話，其實抄牌這個問題，其實大家都好苦惱。咁當然，被抄牌的人當然唔高興啦。但其實反觀有時抄牌的人其實未必高興。因為好多新紮師兄，體型健碩的當打警員，其實都是派去做這個非常重要的派“牛肉乾”的工作。咁除了令到他可能是硬筆書法的能力有所改善之外，不一定是令到他覺得自己是個精力能夠好好咁用起。咁可能有時還激發起警民矛盾呀，或者影響這個警察對於投身警察工作的長期意

欲，甚至影響年青人對於警隊的形象。

剛才司長講，引入了自動抄牌機制度，其實是十分之便警的措施，亦都估計使用他的技術要求唔高，咁所以值得推廣。但是與此同時，亦都想問下司長，可唔可以再進一步考慮，是將抄牌樣工作由一個專門的隊伍，是用一些非軍事化的人員去負責？咁在這方面的考量唔知有冇？或者甚至乎是交由一個交通局去負責做這個路邊抄牌的工作，來到減少我哋警隊需要的人手，咁從而可能根源上解決一部分我哋人手不足的問題。

咁第三個題目就是設施佈局的。咁是關於澳門發展同埋規劃配套的問題上，路氹城已經是成為今日一個新的發展重點。娛樂場所林立，高密度的住宅數量亦都不斷提升，大型的居住屋群，相信在不久將來都會陸續落成。咁但是現在我哋睇見路環只是得一個主要警署，而且亦都是距離人流最複雜、犯罪機會最大的金光大道距離有一段相當的距離，更加遑論明年，我哋會估計有更上萬的人會住入這個路環公共房屋群。咁未知司長認為現在我哋的人員同埋警區的部署，係唔係足夠應付這個新一輪的發展？同埋究竟是點是可以更加有效咁樣處理這些可能會是高危的地方呢？

咁至於澳大橫琴校區，其實明年亦都會相繼投入使用。咁在校區，雖然我哋知道是澳大擁有，屬於私人物業，但是這方面想瞭解下，就話究竟我哋保安部隊需唔需要負責他裏面的工作？咁因而引起我哋警力需求又唔知有幾大呢？

下一個問題就是出入境服務方面，這個亦都是警隊形象上，我哋現在不斷爭取成為世界旅遊休閒中心，其實這個不只是譚司長的工作，亦都是其他司長都有所參與。咁在我哋最緊要的關務人員方面，他的接待能力必須要提高。過往接觸到唔少的外地訪客，他們都話澳門的通關不單止塞，塞完之後，其實見到我哋的通關人員的態度非常之冷靜，接近冷淡，亦都過份威嚴。咁唔知在方面，相信除了我哋警隊因為長期壓力令到他機械化了之外，唔知可唔可以在這個培訓方面，能夠令到他更加可以親民？特別是我哋有九成九來澳門的旅客都是希望消遣，可以攞到個好的感覺。咁但是如果是由進門第一個印象，直到走的最後一個印象都唔係太好的話，其實相信亦都會大打折扣，令到我哋澳門這個成為世界旅遊休閒中心的目標有所阻延。咁唔知司長可唔可以在這個人員培訓方面加強他的親善工作，或者甚至將這種親善的感覺作為一個績效評估的一環？

另外就是一個語言能力啦。咁今日，澳門每個月都有幾百萬旅客，咁亦都有唔少的外僱人員出入，他們唔同的國籍，使用唔同的語言。當然，在是澳門偶然都會發生一些困難，他需要警隊求助的時候，我哋前線人員在語言方面，唔知有冇足夠的培訓？咁希望司長可以解答一下。就話現在我哋警隊前線能夠操外語的人有幾多呢？能夠操唔同的，譬如話國語、英語、印尼話等等的，是否足夠應付我哋現在不斷與日俱增的外語人士的人流呢？

下一個就是關於科技強警的問題。司長在施政報告之中指出了現在是通過自助過關系統，是用指紋作為身份驗證，咁並且是計劃研究加入了以這個面容識別雙管齊下，來到處理這個事情。對於謹慎行事，固然我是認同的，但是過份的謹慎可能亦都使到他失去了效率。咁想問下司長，就是話，我哋有冇統計過因為指紋識別失靈而影響到出入境或者我哋的安全？其實危機有幾大呢？目前，我哋平均是過關，用現在這個是系統，他的速度是幾快？而當我哋增加了個面相認別的時候，這個方面，其實他的成功率有幾高，同埋過關的時間又有幾多呢？

順帶一問亦都是天眼啦，頭先何少金議員問過的，我都好想就是知道那個法例，現在他進展情況如何？同埋裝了之後，他的成效係唔係真是卓有成效？咁同埋估計全面能夠落實方面的計劃需要幾耐的時間？

咁另外是關於網絡犯罪同埋風化方面。過去我都提出過，關於是這個玉女單張的問題，但是時至今日又有了新的情況，咁想同司長反映一下。現在好多流動電話通訊的功能都開始加大，而且越來越有趣味化，咁其中有一些是即時的通訊軟件，可以在幾秒鐘之間就搵到你身邊一百米或者甚至一千米之內的陌生人。咁本人就有些朋友就反映，他們經常接到一些就是話，有性感甚至色情的圖片作招徠，是在這些的軟件裏面出現，而且是自稱能夠提供特別的服務。咁其實他們都覺得好受滋擾，咁更加遑論我哋的休閒形象，咁身處在酒店、旅遊區附近，這個情況是更加普遍。咁想請問一下就話，司長，其實這些色情的單張固然是問題，但是現在演變成為一個手機上簡單的通訊。警隊實在用人來到盯其實更加更難，因為人行埋去你可以截止他，他踎低身執果張卡你可以停止他，但是他絕對打開他的電話通訊，是冇法子控制的。關於方面其實警力有冇準備？點樣去處理一種新的情況、新的現象？

多謝。

主席：高天賜議員。

高天賜：多謝主席。

司長閣下、各位官員、各位同事：

“十二．五規劃”，中央就定為我哋澳門是一個國際旅遊休閒的都市。這個是一個非常之大的任務，就相信特區政府方方面面，包括五個司長都是履行那個職責。而事實上，有幾方面是司長你負責的，那方面的責任，以理服人的心態，想瞭解下點解會出現些咁嘅問題？

第一，就是關於禁入境的措施。禁入境的措施，三三四四，方方面面，最近，又有一個記者同埋一名的香港的區議員就被禁止入境。咁當然，以理服人，以一個所謂國際都市個情況之下，應該是基本是解釋，點解會有咁嘅措施出現。當然啦，我又唔會係度同你討論有關地區或者城市的安全問題的。但是起碼有些基本的理由，是可以講得服人，點解會有時入到來，有時又入唔到來？咁有些人，譬如記者，點解他會危害我哋澳門的社會的安全，點解呢？亦都警務人員同我講，是要那個值日官簽名，而唔係發命令的人士去書面俾那個命令。因為這個是一個非常之嚴重！冇理由個值日官自己一個，將來如果有事，需要承擔個責任呀嘛！

有一句說話就咁講的，“刑不上大夫，禮不下庶民”。意思即是咩呢？一人做事就一人當。我哋好希望，不久將來，真是特區政府是可以一方面解釋點解，另外一方面，來自邊度發出的命令，是否是司長？是否是治安警察局局長？邊個，是邊個發的？唔係那個值日官要自己承擔這個責任。咁這個，就是個聲音，是我收到返來的，是希望司長可以回應。

第二樣嘢，就是關於，有關我哋現在個面貌。我是想講那些妓女的卡片，剛才何少金議員都講到這樣嘢。現時來講，氾濫，氾濫到了咩呢？他會砌一個職務架，即是在個路上，就會一個一個排好曬隊。唔知係唔係未來住個輕軌來喇，咁你又做一個所謂一個卡片，為一個卡片，排曬隊咁樣派，排了號，好安全架喎！點解民政總署唔去理？治安警察局又唔理？咁隔離 10 米，有個舖頭賣生果，咁又會抄他牌，就因為他的一張凳。嗱，我係度唔係話批評抄牌執法，警務人員一定要執法。但是，兩個標準，這樣嘢是非常之複雜。因為我哋現時，我哋澳門是一個國際都市，我哋有 2 千 8 百幾萬人，旅客來到澳門，我哋得 56 萬人口，咁當然會非常之複雜。所以在這些咁嘅情況，在發出命令去執法，我哋唔想見到現在我哋前線所見到的問題是咩呢？警務人員就會講到，“我哋現在做嘢，就按章辦事，我哋是好似一個紙板”。警務人員一個紙板，自我迷惑，企係度，那個“鴨仔帽”落到來，唔夠膽望人，自我迷惑，咁嘅警態！

有第二樣嘢想同司長分享就是投訴機制。無論內外都要做得好！早前幾日，陳司長來到，他又唔明我講乜嘢，我是講緊，對外市民的投訴機制要做得好。對外亦都要有一個可以可受性、信得過的制度俾些警務人員投訴。現時，我哋會見到，我哋些前線的警務人員，我唔係講緊二線一線，我是講緊三線呀，即是最前，即是在警區裏面做緊嘢，一區、二區、三區。他們裏邊缺乏一樣嘢，就是一個完善的培訓。我哋睇到我哋今次的施政方針有好多培訓，但是個培訓的質素，個培訓的材料，即是，每一年都是用返同一本書來到去教導他們。係唔係需要全面的隊伍去跟隨社會的複雜、社會的變化，令到他們在前線，當他面對的市民、當他面對個旅客，可以應變那個難題呢？現時我哋見到咩呢？全部都是按章辦事，就等 Call、等手機，乜嘢都 Order 落來去做事，他自己冇個穩定性，冇信心去面對，乜嘢都要等。咁這樣嘢是好經常睇到在街度。

其次就是，我哋現在，我哋 2 千 8 百幾萬人，有旅客經常有人打荷包，想報警。好喇，大三巴那裏是應該有一個總站，有個站俾些旅客即時可以報警呀嘛！咁些咁嘅情況，你每一日你都會知，好多人俾人打荷包在那一區。但是些旅客，唔通叫他去區那裡嗎？如果你叫他去區，不如放棄。這些咁嘅嘢，你係唔係可以設一個站在個大三巴，類此而推，我哋的社會，好多地方有黑點，你應該設些區是俾人去報案！

咁當然，在警隊裏邊，有些人真是，現在我哋流行是講咩？有些人呀，做到死；有些就坐到死喇。嗱，這樣嘢，亦都需要改變。現在警隊裏邊，紀律部隊裏面升職，你冇一個章，即是 louvor，你就好難升職。其實，現在我哋見到，點解我哋每年施政方針，見到司長講唔夠人手？唔夠人手的主要的原因就是因為你留唔到人！現在我哋是高峰期，退休的人士多，但是你是有足夠的時間留住他們。但是點解留唔到呢？原因就是因為現在做警務人員唔吸引！現在好多紀律部隊呀，要走去珠海住，但是你有好多限制，你出入都有好多限制。咁點解決個房屋呢？我幾年都同司長講，你要諗你些下屬，你是紀律部隊一哥來的，你要諗些前線最低級、最慘那些。我來的時候，有個警務人員他講，“我結了婚，太太冇做嘢，我要養爸爸媽媽，我冇屋住，現在走去住在邊呀？珠海住囉！”咁這些

咁嘅情況，你要關注他們，他的私生活都要關注，影響他個工作！當他想求助，去邊度求助呢？這個第一個問題，房屋的問題。你要同劉仕堯講，如果唔係，他俾曬些博企，我哋冇曬地。

第二樣，我哋的退休金，現在公積金是一個好嚴重的問題呀！釘牌那些所謂 07 年之後，個個都是好擔心他們的將來。你個公積金的制度是失敗，你要幫你自己的下屬諗呀，點樣維持？司長你自己都有退休金，你知道個好處在邊，你要幫埋他們，唔係好多。諗個辦法，點樣可以留到些好的。你唔留住些好的，你唔夠人競爭。

紀律部隊是比一般文職是辛苦，他們 24 小時工作。所以，他們年老化，他們的輪班制度更加嚴重，你要諗這樣嘢。冇可能以前的制度全部取消晒，越來越差！十年加兩年，是一件好事，令到他們積極做嘢。唔係越做越殘，越做越冇士氣。十年、兩年，年年我都講，你要諗個辦法俾他們！他冇可能同你做紀律部隊做到 65 歲，先至退休。

其次就是，我亦都想講在係度，我哋有個法例，我哋立法會頒佈，法例 8/2012 關於附加報酬那方面的嘢。咁樣嘢，可唔可以，是便民呢？便民的意思即是，現在好多人投訴就是咩呢？他揸緊些特別的車，消防車又好，或者特別的車，他揸一個月揸三幾日，四日就冇架喎，但是，法例講明，你計算是按月！計算是按月，點解你唔諗一個制度，令到他們唔怕話，好似俾人剝削他的權利呢？如果他揸緊特別的車，你一定要俾個附加報酬俾他，你要聽他的聲音。所以，我成日都講現在我哋政府部門最失敗就是個投訴機制。投訴機制做得唔好，警民關係就會出現好嚴重的問題。警民關係唔係只是話印些雜誌，唔係話只是久不久去拜訪些區，跟着影些相。唔夠！是要他們一個升斗市民、一個普通市民，當他投訴，你哋點樣重視他們的投訴呢？類此而推，內部前線的警務人員，當他遇到困難、當他遇到不公平，你哋的投訴機制是點樣的呢？這個是非常之重要！你唔去處理，件事就越來越惡化，就到臨尾就是加重了那個責任，加重了那個問題。

亦都想講，培訓一個警務人員，以前如果冇錯，是年幾。現在，現在是少了個喎，幾個月咋喎，九個月……定六個月，九個月？咁我覺得，這樣嘢是影響好大的。培訓前線的、基本的一個警務人員是需要時間、需要好的老師，需要一些人去諗社會的變化、社會的複雜性，令到他們出街的時候有信心。現在我哋個個都去街度見到些警務人員，唔夠膽眼以眼望人！他唔夠膽望人，你唔知點解會有這個問題？咁這個係唔係冇信心呢？這個是需要加強他們的信心。同埋如果唔係話真在他身邊發生的，他就唔會理。咁得意的這樣嘢。這個是要改變，需要進步，咁先至我哋可以對一個前線的警務人員有信心。在特別部隊，司警方面，我又，那裏我又唔講，我是講緊是一、二、三區前線的、海關前線的，這些需要做多些嘢的。

多謝主席。

主席：麥瑞權議員。

麥瑞權：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

賞罰分明，有功就要讚，冇功就責承。咁回歸之後，澳門的治安真是好了好多。咁但是，司長，治安好，其實最重要是前線些伙計肯去搏命，咁你些伙計其實面對的壓力是唔少的。所以，希望你哋多些關心下他們至得，係唔係，司長？咁所以，各位前線的伙計，市民叫我同大家講一聲：辛苦你哋喇。

咁下面，我就替些市民同些伙計向你發聲，希望司長你能夠實實在在咁回覆我每一個問題。司長，唔係是必要你講，咁但是市民好希望你講，因為市民大家都會按你今日的表現，作為對你部門的績效評估的一個重要的依據。

司長，係度首先讚下你同你領導之下的伙計。嗱，好似在我舊年施政報告個辯論裏面，向你提出關閘兩地車過關交通分流的問題。你肯聽意見，幾好呀！現在市民話唔錯，冇咁塞車。

咁第二個讚，就是你唔只用心為民，仲肯用心為些遊客。其實旅遊局，都應該俾個讚同多謝你哋。因為，舊年四月底，應該是今年四月底，有個加拿大的遊客在架的士那裏，俾人飛晒一些……即是落車飛晒些行李。你哋些伙計可以五月一號唔休息，短短兩日破了案，幫個旅客搵返一些……錢財證件冇曬喇。他同我講，“好感激你哋，雖然些證件搵唔返，但是作為一個遊客最緊要感受到澳門的溫暖，有人幫。”所以係度要再一次表揚下司長同埋你的團隊。

咁跟着，講下保安部幾個問題啦。首先，就希望保安部搞

好這個升級同埋獎勵的制度。否則好擔心警隊會有斷層的危機。拿破崙講過，“唔想當將軍的士兵唔係好士兵”。司長，你下邊好多好的士兵的其實。他們話他們都好想做將軍，咁但是礙於現在的制度，他們都好難升到做將軍。咁點解呢？經調查研究之後同埋些你哋的伙計反映，現在保安部隊裏面，警隊的架構仍然有相當唔合理的因素存在。譬如，好似中層的職位，他們真是夾心！即是上又唔得，落又唔得，想郁都唔掂，你進修完都是咁。因為點解呢？保安部隊冇一個升職的，尤其是些高層的恒常的替換機制。直接講就是話，你做得幾好，點晉升都……冇位，你就冇得升。唔似隔離埠咁，你那個幾大都好，夠鐘就要換班。咁但是澳門冇咁做。所以，他們話些中下層又點會有機會向上流動呢？一個人的健康，你如那個新陳代謝出問題，唔死，個健康都有問題啦！咁警隊的管理機制其實同人體的健康一樣，如果冇這個替換機制，新陳代謝，咁你話健唔健康呢？咁仲有喎，他們話些人工都維持在 540 點左右，咁，上邊同下邊都加晒喇，咁你話他們邊有士氣呢？

警隊的架構，係唔係真是要重新要反思一下呢？司長，你成日都話提住：與時俱進。同埋舊年都同我講了好多環保的嘢。咁但是專家學者講，話些伙計的職位做得好就要升，唔能夠話做得幾好都要用返這個官階。喂，咁唔係講環保呀！咁環保的概念都着重創新。咁所以，識做得好就要升級，唔可以用返這個那個膊頭那朵花的，咁先有士氣。

咁仲有一班有經驗的中層的兵，又話他們上唔到位，咁些士氣，就當然有影響啦。咁仲有 1985 年至 86 年那裏，聽講話仲有一批又就快退休喇，咁下邊批人又點呢？有冇得升，咁樣？咁仲有一個嚴重的問題就是，班老兵走了之後，咁有冇保證有些夠經驗的老兵去接管這個治安工作呢？咁所以是時候快些去研究下：點樣分層一個梯隊式的接班制度？如果唔係，就在上下都接唔到的時候，如果發生大單嘢的時候，司長，唔知會點搞喇？

咁仲有喎，按這個 8/2012 號法律制訂了保安部隊同埋保安部的附帶報酬，咁包括：膳食津貼、談判人，咁好多的津貼啦，潛水員、警犬，咁都有津貼喇。咁其實，這個真是大家認同個喎，因為這些津貼是對具備專業資格的人的一個認同，符合了現代化的人員的管理模式。但是司長有冇諗過，留意到有一班，一大群在街上巡邏的警察？他們日曬雨淋，咁是隨時在街上會遇到剛才好似話打荷包那些咁呀、人群騷動呀、追捕些劫匪、疏導車輛、處理交通事故，咁其實些工作的處理都好有技巧的需要。即是好有專業性。咁但是現在巡邏的警察同埋寫字樓朝九晚五，擔任後勤工作的人員都是一樣的收入，咁就導致前線的人員想盡辦法入寫字樓工作。唔知係唔係咁喇？一陣間想司長講講我哋聽。咁去擦鞋啦，或者扮傻，即是逃避出去輪值前線的工作。

咁更進一步講，喂，真是要搞好這個前線的士氣，必需要加強培訓之外，要比個晉升的機會他至得！所以，即是係度建議一下，司長，係唔係可以考慮下增加巡邏警員的津貼呢？巡更津貼鼓勵下他。咁其實這個，我舊年都提過這樣嘢，咁希望你再諗諗啦，咁整體去改善警務人員的士氣。

咁就根據這個 19/2007 號的《行政法規》的 12/9/2007，咁你就修改了你治安警察局的人員編制，咁由 01 年，那個 22/2001 的行政法規的那個 3870 幾人啦，增加到現在 5000 幾人。咁但是司長有冇諗過，已經 5 年喇，咁現在這些遊客都成 3 千萬咁制喇，咁澳門的土地面積又大了，咁橫琴的租借地好、碼頭好，還是總之好多新設施都擴展了做了出入境咁，有冇咁多人手呢？司法警察局在 2010 年，透過 20/2010 號行政法規，已經修改了人員編制，咁司長，可唔可以談下、講下你保安部以後的人手點安排呢？咁你現在有 4000 幾個兵、8 個廳、8 個處，咁這些是屬於治安警察廳架啫。

咁呀，仲有大家講些中層，點解成日講兵，唔講官中層那些？咁他們話，到現在仲未是官，好多人都是呀。因為，回歸到現在，即是在這個職務上他唔係叫官，還是叫職務主管。咁現在，老實講，咁博企都話請唔到叻人，在人資咁緊缺之下，點維持着這個士氣呢？好緊要！所以，根據調查所得：原來，膊頭有花的警官都好難做到官的，點解呢？根據 1980 年，86/89/M 號法令第二十一條第一款所指的，即是因統籌工作的工作量或者複雜性有需要，得設立職務主管，咁職務主管，統籌至少是 10 個工作人員，而且經過適當的證明的統籌工作複雜性，應給予相應的權力。

咁但是一些專家學者查到些嘢話俾我聽，法令維持了十幾年喇，早兩年先有職務主管樣嘢。咁但是有一個情況就出現喇，咁他話他些職務主管，唔係講十個以上，講成過百人的去管。咁還有喎，在現在好似，舉例好似行政部門，好似民署、房屋局，他的職務主管，就有這個加班費的，同埋有補假的。咁但是，保安部的職務主管，除了叫唔到做官，還是兵之外，還是冇加班費冇補假。咁係唔係唔公平呢？

咁還有就在監獄方面，頭先司長引介講了，我就唔提喇。即是，他就改變這個《組織法》，請人啦，真是要請。因為監獄，我同立法會議員一齊去睇過，咁就發現，他們的工作壓力好大，女子監獄還有人訓地下添，不過聽講最近解決了喇。咁但是，有一樣嘢我哋又發現喎，咁原來，點解男子監獄的設施，硬件咁殘的呢？那些裝修又舊，起晒漬咁。嗱，唔係話他們打掃唔乾淨喎，就是女子監獄又靚好多喎那些設施。喂，你哋都要顧下人權至得喎，點解咁樣對我哋些男性呢？咁所以這方面係唔係可以快些改善下，完善下這些設施呢？在監獄裏面，要講下人權至得喎，你哋。

咁又講下就是話有關澳門定位為這個世界旅遊中心，以服務性為主。回歸之後，澳門就 OK 的，唔錯，因為有你哋係度撐住，穩定，我哋就可以發展。咁其實，你哋有冇諗過，執法型的社會要變為一個服務型的社會，咁保安部隊有冇諗過這樣嘢先？咁即是我舉例一樣嘢啦，就好似話葡語同中文都是我哋的官方語言，咁但是即是舉個例子呀，早前，有葡籍人士就向我反映：他有事向警方求助，咁但是，警方前線人員都聽唔明一些葡文，又唔識聽，咁到最後，搞了一大輪，咁就搵個識得講葡文的出來先至溝通掂。

咁市民就話，澳門貴為葡語國家的經貿平臺，一個中心，一個平臺呀嘛，雙語人才就不可少的。但是一個奇怪的現象，最近行政部門一些葡文都要，即是非機密性的都要拎出去出邊翻譯。即是話，唔夠人啦！但老實講，澳門作為葡語平臺，咁中葡文合法官方語言，咁你話有葡國人來求助都話唔掂的，咁係唔係好失禮先？係唔係呀？咁亦都，即是對個《基本法》的履行都有些問題。咁所以，咁還有如果遇到緊急個案的時候，如果唔能夠及時解決，咁後果就不堪設想。

咁所以，我在舊年的一月三號都向你哋提出個書面質詢，建議你哋係唔係設立一個 24 小時的語言中心，以 Call 台數碼式的形式，對些前線的警員有乜嘢需要可以支援。咁但是，你哋的回覆就是話：你哋是有的，咁但是有 8 名操不同語言，包括英語、普通話、葡語來接聽，懂英語就有 2 個。咁但是頭先的個案就話俾我哋聽，哎，實事求是啦！

咁還有喇，咁講起語言這樣嘢，咁尤其是在這個旅遊城市喇，國際城市的澳門，可唔可以英語同葡語，在一些非緊急的情況之下，請一些就唔係警員的專業人士去負責擔當呢？你現在出入境事務的文職工作都係唔係請紀律部隊的人，效果幾好。咁因為你請個警察，你訓練他 7、8 個月，咁你聽個 999 的電話，咁而且，老實講呀，他真係唔係，唔係咁專業，咁專業就唔會撈行喇，即是他就去了做些翻譯些工作啦。咁可唔可以諗一諗，就請些唔係警察的專業人士，識得英文、識得葡文，或者其他語言的去聽這個 999 的電話呢？

咁還有，我哋真是要清楚澳門的官方語言，即是中文、葡文。警方前線人員的翻譯人員唔足啦，咁就影響這個行政效率，影響國際形象添。咁所以我建議鼓勵培訓更多前線人員的雙語能力，即是葡文同中文，係唔係應該比些津貼識得葡文？仲有喎，講多句，即是，希望一陣間司長答，就唔好話有幾多個讀過葡文，或者有幾多的讀緊葡文，就答得實在些，有幾多個操流利葡文的警員同警官？話俾我聽，唔好咁行貨，答得，好唔好呀？

咁仲有，24 小時那個軟件支援是好緊要，因為司長講了好多的這個訊息支援的嘢，如果冇人監督唔得。

哎，都要講講斑馬線喇，咁我講了好耐架喇。嗱，我就做過調查研究，一個月唔夠，只是 4 個鐘頭啫，就有 541 部車，是衝這個斑馬線唔停的。咁但是，你哋覆我的書面質詢就話：舊年一月至十月，即是 2011 年，得 489 宗。我是隨便派人去 Check Check，都有成 500 幾宗。所以，真是要注意這個問題，要通過跨部門，如果一些道路飽和，就要交通事務局起多些行人天橋或者隧道，如果唔係，真是搞唔掂。一陣間這份嘢我比司長你參考下。我還有人繼續做緊的。咁另外，跨部門，教青局做好這個公民教育，咁呀，夠鐘喇。

多謝。

主席：區錦新議員。

區錦新：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

保安範疇，其實在年年都是講類似的嘢，即是亦都說明，年年的問題都解決唔到。作為定位為世界休閒旅遊中心，一個重要的旅遊，即是旅遊方面的一個城市，過關問題，就始終都是年年都是成為一個話題。咁亦都睇到就是，司長亦都是在這個施政方針裏面都會講到的，都有回應的：“面對本澳各口岸出入境的情況，我們近年來持續注重改善出入境服務的水平，增加人員的培訓，調配人手，以及增加設備等

等。”基本上都是“例牌菜”。但是亦都見到，年年都是如是，年年都是，旅客等候時間好長。咁當然啦，這個同這個旅客的增加超出於澳門現時接待能力，即是負荷是有關的。咁但是作為司長，面對些問題的時候，都是需要諗辦法去解決，我哋唔係年年只是做培訓。我記得陳司長來的時候，陳司長亦都是會每年都講個司法效率低的時候，都是講，司法人員人手不足。每年都攞些培訓些司法官呀、培訓些司法文員呀那些數字出來架。咁但是，年年培訓極，個司法效率都追唔到的。咁我只能夠講些就叫“低頭拉車，就冇抬頭看路”。

如果作為一個官員來講，其實考慮通關的問題的時候，其實真是有冇辦法去諗下，我哋有冇一個整體的規劃來到去解決這個年年都講的這個過關的問題呢？譬如，舉個例子呀，司長，譬如可唔可能研究下，譬如我預我用 3 年的時間，我睇住現在澳門的旅客，當他每年增長 10%來到計，咁我究竟要安排幾多人手先能夠確保過關的效率呢？譬如話，我哋又唔好話要即刻過關啦，譬如話，安排一些旅客是能夠，一些外地旅客是 15 分鐘等候為時限，來到去控制人手。我哋究竟可唔可以安排一些更加多的人手來到處理到些問題呢？因為這個是一個需要一個整體，即是宏觀的去作一個規劃。如果你只是每年都是話俾我哋聽：我哋安排多些人，增加人員培訓、調配人手，但是其實年年問題都解決唔到的時候，咁這個就唔係只是一個應付的問題喇。咁所以，就司長一擺出來，“警力有限，民力無窮”，你知道我即是彈出一個咩諗法呢？彈出一個說話就是叫做“能力有限，顏厚無窮”。這個講笑啦，未必是咁嘅。但是的而且確如果年年有問題，年年都解決唔到，又年年是來到立法會都是一定有好多議員都追問些問題的時候，係唔係真是應該在整體規劃上去諗辦法解決呢？軍裝人員唔夠，移民局方面的工作，出入境事務廳人手唔夠，他真是亦都可以考慮點樣去調配更加多的人手來到去處理些問題呢？咁我這個是一個即是幾重要的，亦都是作為保安當局來講，配合世界休閒旅遊中心這個建設的一個重要的工作。這個第一個想同司長探討的問題。

第二個就是，亦都剛才都有些同事講過，就是講關於，就是警方是用《內部保安綱要法》，一個濫權的問題。我一定定位為濫權！因為事實上，我哋按照《內部保安綱要法》，是賦予了警方就是可以阻止依法被視為不受歡迎或者對內部保安的穩定構成威脅，又或者是被視為涉嫌同包括國際恐怖主義在內的跨境犯罪的非本地居民是進入澳門。其實法律就好清楚的。咁但是問題就是話，在今年來講，即短短十一月份這幾日裏面，11 月 17 號，香港有一個區議員被禁止入境；11 月 18 號，香港的藝評人鄭威鵬先生又被禁止入境；11 月 21 號，香港有一個記者又被禁止入境。點解呢？你話議員，區議員，政治人物，記者，滋事份子，可能你哋咁定位都唔定架？唔知。但是一個藝評人，藝評人鄭威鵬博士在香港浸會大學教書，是民政總署邀請他來參加藝術節的這些活動的時候做這個藝評人的。唔俾入境，就因為以他就是有強烈跡象顯示，企圖入境是入來澳門特別行政區是從事危害澳門特別行政區的公共安全或公共秩序之活動。哇，喂！藝評人都可以危害澳門公共安全喎，這個是乜嘢政府？這個亦都是同樣是妨礙到澳門作為一個世界旅遊休閒城市那個定位。你諗下一個遊客，我行入來澳門，我不明不白，唔知幾時來到，我就可能是唔俾我入境。嗱，因為我剛才講 3 個都是香港人來的，香港人，唔俾入境，在香港會嘈下。但是，我亦都當然我都知道有一些，唔係香港、唔係附近，在其他又或者在台灣入境、在其他入境，亦都會被阻止入境的。咁他些你阻他入境，你唔俾他入境之後，咁就可能嘈都冇得嘈、聲都冇聲下。咁這些咁嘅情況，其實是對澳門那個旅遊形象，是作為一個，即是一個幾大的破壞！咁亦都這一個作為，即是過往亦都發生過唔少啦，社工唔入境、教師唔俾入境，教師就是教青局邀請他來澳門開辦些教師培訓課程的教師唔俾入境；澳門大學邀請香港的法律學院院長，香港大學的法律院院長的陳文敏教授來澳門又唔俾入境。喂，你些政府部門究竟點搞？這些我希望，即是話，唔係話因為有官方邀請就一定要俾他入境，但是，就算是冇官方邀請，我哋究竟有乜嘢的強烈跡象去顯示他危害到澳門的內部的穩定同安全呢？要有足夠的理據，法律是俾了一個咁嘅權你，但是這個權唔可以無限用，唔可以濫用！咁我希望這方面，就作為一個政策方面，我希望真是政府方面去檢討，唔好年年應付我哋，批評兩句。當然，可能會有人會覺得，政府是有權的，咁有權就唔係可以濫權去亂咁用。

第三個問題，主要是剛才亦都講到，關於色情單張的問題。咁如果我想探討一下，因為其實我覺得，對於色情單張，究竟我哋有冇辦法去對付呢？以我所覺得，我聽，我自己聽到一些的訊息，就話警方對於一些派色情單張或者撒色情單張的人士，是作為即是操控賣淫來到去處理。咁個結果，因為用到殺雞用了牛刀，結果，這些咁嘅去到檢控，去到檢察院又告唔到。去檢察院就話：“有冇搞錯呀？”根本就告唔到，咁變了就簡直就放生了。但其實，如果作為在街道上面散發色情單張，你只是用一個《公共地方總規章》，撒一張就罰 6 百，其實就已經可以殺清，但是問題是點解唔執法呢？如果你只是……嗱，我覺得是執法的方向錯了。如果執法的方向，當然我哋明白，你話在警方的角度，如果派發色情單張一些，他有

可能同背後一些操控賣淫集團可能有某一些的關係，有某些的蹤跡可以追尋，透過這個派發色情單張的人去追尋操控賣淫的犯罪分子，那個集團。咁這個是啱的。但是，你針對那個派色情單張人，老實講，如果操控賣淫集團的人，個大老闆點會企在街度派發單張呀？都冇 Sense 啦，係唔係？嗱，好明顯啦，如果我哋是針對一個派色情單張，或者在街上面散發色情單張的人，我哋用的是《公共地方總規章》來告他架話，1 張 6 百，你估派得落去？嗱，咁我希望這個方面係唔係應該糾正返，去處罰這個。查案還查案，你去追尋背後的集團，背後的集團，但是點解你針對這個人？你一下子用，話他是賣淫集團的操控的時候，咁你就去到檢察院又去告唔到他的，即是處理唔到。咁希望這方面，亦都真是在針對這個色情單張的問題，對市民的一個長時間的困擾的問題，係唔係真是可以擺好個方向，來到真是處理得到呢？

第四個問題想討論的就是關於講到消防的問題。嗱！消防其實最重要唔係救火，最重要就是去做好防治的工作。如果下下等燒着先至救，咁燒着當然要救，但是更加重要的是防治的工作。咁我現在睇得到，即是在這裏裏面都講到，講到有些研究，咁樣。在剛才司長引介的裏邊都講到，第七部份都講到啦：要對些全力配合區域合作方針呀，尤其對港珠澳大橋同橫琴無縫軌道等的交通安排呀、對些咁樣的工程的滅火救援工作進行前期的研究分析。這些是需要的，但是問題就是話，好似輕軌走入內街，那些居民咁憂心的時候，都睇唔到消防當局去做一些分析，究竟研究下這些輕軌走入內街，係唔係真是會對些居民構成一個危害呢？你這些無縫對接、港澳珠大橋度又要做研究，反為迫在眉睫，已經要興建輕軌，一些居民非常憂心忡忡的時候，而你消防當局竟然冇去作些研究！似乎真是講唔過去囉！

另外一方面，還有就是，有一個朋友是比過一封，一些市民是比過一封消防局的回覆的信件俾我睇過，都幾有趣的，就是話，關於天臺僭建的問題。下環街一間大廈，天臺僭建，封曬鐵門。咁結果就是那些居民就憂慮，就是話，這個將來有咩事發生的時候，就可能走火通道被封，就向消防局投訴。咁消防局亦都好認真咁派了人員上門做了調查，是發覺的而且確是有一個這個消防的隱患。不過因為是僭建，咁消防局就話：“這個唔係我的責任喇，我交俾工務局”。咁叫了工務局，就話他唔會優先處理，結果一路拖，拖到現在還係度。咁消防局係唔係只是調查？調查之後證明了他是有一個消防隱患，咁就交個波就算呢？我哋有冇跟進的呢？如果工務局唔郁的時候，我哋有冇其他的機制去令到工務局去真是去認真跟進？而唔好真是將來發生火警又冇路走呢？嗱，我覺得方面，除了好認真咁去上門調查，認真咁做了個報告之外，更加需要是，似乎是應該認真去跟進，令到些火警防患於未然呢？咁我這個亦都是值得探討的。

最後一個問題就是關於走私的問題。有個業界的，街市業界的朋友同我講，就話：澳門現在的人口就多了好多，旅客亦都多了好多，但是，只是有一個，就唔好講咁多啦，就是講，譬如豬來講，劏的豬每日的，劏的豬的數字就大幅下降。

咁照計冇理由！人又多了、旅客又多了、居民又多了，咁照計理論上，雖然話，現在話些人鍾意素食，食肉食唔係好健康，咁但是其實個肉食都是唔會話減得咁緊要。冇理由人口、旅客增加了，個肉食就大幅度下降。雖然亦都有一些其他的冰鮮這些入了，但是那個肉食，即是劏的豬量是大量減少的時候，咁這位業界的朋友就話：“其實是因為一車車的走私肉食進入澳門”。那些居民，有些居民即是叫做螞蟻搬家咁，搬些肉過來那些，就反為又唔係一個最重要的數量。因為，這些螞蟻搬家的肉食都是在拱北街市買的，可能個衛生，帶的過程中衛生可能差些，但是個衛生，那個本身的肉食都是經過檢疫的。但是一車車來的肉食，其實，就是唔知在邊一個黑市生產基地生產，一車車咁過來。咁現在他們都指出是大部分都應該在橫琴口岸那邊過來的。咁唔知，既然我哋加強了 X 光車的檢驗等等，係唔係照唔到些肉的呢？希望方面亦都是提請司長是研究一下，點樣去加強在方面的檢查，是壓止這些咁嘅未經檢疫的肉食走私進入澳門。

多謝。

主席：好，先後有 6 位議員發言，咁現在來講，距離 5 點 15 分仲有 10 分鐘，咁我想將會議那個 Break 時間提早 10 分鐘。即是現在我哋休會，半個鐘之後，就由司長回答剛才 6 位議員的發言。

現在休息。

（休會）

主席：司長、各位官員、各位議員：

我哋繼續開會。

咁在上一段時間，六位議員發表了意見，亦都作出了提問。咁現在，下來的時間交比司長對 6 位議員的提問作回應，請司長。

保安司司長張國華：多謝主席。

何少金議員就提到這個派發這個傳單的問題。咁在一些地區，新口岸，或者葡京附近都有這些派發傳單。咁我哋警方是高度重視。咁鑒於些工作是屬於治安警察局的權限，咁治安警察局澳門警務廳是會專責進行這個打擊的。咁我哋出發點就希望，就是瓦解這些操控賣淫的集團。因為這個是要堵截這個來源，咁他們通常他們賣廣告即是吸引這些客人去的時候，就出這些咁嘅卡片、傳單，有地址、有些靚女係度咁樣的。咁所以我哋就對這方面的調查是非常之重視，咁尤其是 2008 年 6 月 23 號頒佈第 6/2008 號法律，打擊販賣人口犯罪，咁我哋就是有這個更針對性調查。針對派發色情單張的事宜，治安警察局在 2011 年，就開展了 404 次這個巡查行動，涉及 619 人，咁其中 18 次行動中有 27 人被控這個淫媒罪；今年上半年開展了 254 次巡查行動，涉及 371 人，其中 10 次行動中，12 人是被控以這個淫媒罪。另外 2011 年 8 月至今，根據色情傳單的資訊開展的偵查同埋監察行動中，亦對 61 人進行了偵查，咁其中 13 人是被根據《公共地方總規章》作出這個檢控。咁司法警察局在 2011 年，針對賣淫活動的巡查行動是達 81 次，偵破這個操控賣淫的案件是有 25 宗，移送檢察院處理的涉嫌人士有 93 人，咁涉及的受害人或者賣淫者是有 99 人。咁這裏都睇到些數據，就警方是重視進行這個打擊的。咁另外今年年初，就治安警察局同埋內地公安機關是聯合行動，亦都拘捕了是 7 個涉嫌控制賣淫的人士，亦都是釋放了一些受害人。咁這方面，我哋會繼續是進行這個針對性的打擊。

咁販賣人口方面，我哋亦都有這個關注販賣人口委員會是協調治安警、司警、法務局、衛生局等等的部門，是進行這些預防、保護、起訴，同埋這個同這些民間機構是有個伙伴關係，進行打擊這些販賣人口的活動。

何少金議員再提到這個 CCTV，咁其實 CCTV，這些天眼是一個輔助的工具。咁你譬如之前，警察是冇咁多科技手段的時候，是以這個巡查，巡查是收集這個情報、調查等等的手段。咁現在科技先進就多了這些咁嘅手段。咁我哋警方身為用家，就好積極咁跟進。咁這個卷宗其實就已經是得到有關實體的批准，亦都聽取了這個關注私隱辦的意見，咁就送了去工務範疇的同事，咁工務範疇的同事正在跟進了這個有關的程序。咁我哋知道工務範疇的同事是好忙的，即是起些公屋，是好忙，咁所以，就希望大家有些耐性。咁因為 CCTV 因為未起好，我哋有其他的手段是補足的這方面。

咁關於 CCTV 鏡頭是點樣安裝法呢？我哋是好樂意聽取市民大眾的意見、社團的意見，或者有關附近的機構、學校等等的意見。咁問到在邊度裝，即是如果在旅遊點，我哋亦都有興趣是裝這個天眼的，咁用來監察這些小偷的活動啦。

咁關於打擊些扒竊的活動，咁我哋好多時睇到報紙，就治安警察局的專責小組是成功拘捕，譬如內地某某省份，廣東隔離的省份，是有這些扒竊的小組來澳門度搵食。咁我哋周不時睇到他們當場是斷正，咁就俾治安警察局的警員是拘捕的。咁亦都希望就有關受害人是挺身咁舉報。

咁關於青少年濫藥，毒品犯罪的概況，2012 年 1 月 1 日至到 9 月 30 號，涉及毒品的犯罪案件是分析同比涉及不法吸食毒品、不當持有工具的設備案件有所上升，咁販毒案件有所下降。咁亦都是有講話這個吸毒出於這個隱蔽，即是可能是在屋企度進行這個吸毒。咁今年首 9 個月，觸犯這個販賣同埋吸食麻醉藥品罪而被送司法機關的人數有 285 人，咁 6 個是未成年人，咁 51 人被採取強制的措施。咁針對本澳的毒品犯罪形勢，我哋採取圍追堵截，不斷咁強化各地出入境口岸的緝毒力量，咁堵截毒品流入本澳或者經本澳轉運其他的地區。同時加大社區警務的力量，提高對娛樂場所、住宅大廈巡查力度，同埋這個密度。咁司法警察局，就在這個澳門國際機場是佈置了這個 X 光人體透視機，咁是特別是打擊些人體的藏毒案。咁我哋是發覺，這些廉航，好多時廉航由這個東南亞地區來的時候，是有人冒險用這個人體藏毒，咁所以司警就購買了這些儀器。咁經過一番打擊之後，這些案是少了架，咁可能這些毒販亦都是知道我哋把關把得好緊，就 Check 得好嚴。咁就在方面是最近是少了的。

咁我哋在關注青少年北上濫藥問題，就同珠海公安局有密切的聯繫啦，是預防同埋打擊這個毒品的犯罪。咁對於些青少年經常出入地方，遊戲機中心、卡拉 OK，我哋會經常進行定期同埋不定期的巡查，亦都會全力做好這個宣傳教育工作，是打擊這些毒品、毒品飯堂等等的地方。咁警方要同多間酒店制訂這個聯絡的機制啦，是溝通合作，是防止在賓館是集體咁吸毒。

咁關於毒品方面，我哋好關注，即是因為現在科技日新月

異，這些新型合成的毒品，我哋非常之關注。咁司法警察局，就跟進緊，如果發現有新的製成的毒品，會是建議有關當局進行立法，將他列在這個受禁的藥品的名單入邊的。

咁亦都提到這個強制戒毒問題。咁我哋警方是進行這個執法的啫，如果社會有一個共識的，需要進行這個強制戒毒的時候，我哋是會執行的。咁記得是 70 年代的時候，是有這個強制戒毒，以前有這個復原所，復原所因為當時亦都由這個治安警察局，是有部分是看守的，咁係唔係返回這個時代呢？咁要睇大家有冇這個共識。

咁關於這個青少年吸毒，就亦都是警方會加大這個力度。但是亦都希望家長在屋企都關注他們些子女，會唔會匿埋在房間是上網，定做咩，或者吸毒呢？應該做多些親子的活動。

咁陳明金議員提到這個通關這個速度，咁講到這個通關，就要睇幾樣嘢啦，譬如硬件，硬件就這個北安碼頭，這個永久的碼頭是正在興建之中啦，就預計出年年中就會即是交付我哋些用家。咁他在這個興建的時候，我哋都給予些意見，譬如，我哋建議增多泊車位，即是停車場那裏，因為現在每一個家都有汽車，咁你如果去搭船過香港的時候，亦都要需要有這個泊位等等。咁我哋用家，治安警察局出入境事務廳收到之後，就會因應這個進度進行這個安裝櫃檯，安裝這些自助出入境通道。咁就初步預計北安永久碼頭就會裝 55 條的出入境自助過關通道的。如果安裝之後，由現在 170 幾，就會增加到 200 幾，咁出入境事務廳亦都要求在關閘增加多 10 幾條的通道，外港碼頭亦都有增加。咁通道增加了之後，我哋整個系統亦都要進行這個升級。因為現在登記的人是多了，即是除了澳門的居民使用之外，亦都有這個外勞，居民有 50 幾萬、外勞有 10 多萬，咁持有香港證的人士亦都登記，現在差唔多是去到 100 萬。咁所以我哋要將這個系統進行這個升級，用來加快這個通關的效率。

咁最近亦都是增聘了 108 個文職人員，咁他們相繼就會是上崗，亦都加入這個出入境事務廳。咁到時出入境事務廳就會釋放有關數量的警員，即是穿警服那些是上這個前線，咁就會增加這個前線這個櫃檯的警員的數量。這些咁嘅措施亦都是提升這個通關的速度。

咁現在內地正是研製緊這個電子雙程通行證，咁我哋亦都是購買相關設備同他們配合。咁希望他們由這個廣東省開始做這個試點，就會配合他們就來過關的時候，進行這個閱讀他的雙程通行證，是加快這個通關的速度。咁這裏即是硬件，在這個人力，同埋軟件方面，一些設備等等，我哋都是落了功夫的。

咁現在這個自助通關系統有 179 條啦，就關閘一帶就出境 40 條、入境就 40 條，咁出入境事務廳建議增加 18 條離境的；咁外港客運碼頭有 13 條出境、20 條入境，出入境事務廳是建議增加 4 條入境的通道；氹仔臨時客運碼頭有 8 條出境、18 條入境；路氹城邊檢大樓有 15 條出境、17 條入境；咁氹仔客運永久碼頭就會安裝 31 條入境同埋 24 條這個離境的。咁到時如果是裝曬，就總數有 234 條。咁除了這些之外，對於這個長假，即是春節、五・一、十・一，我哋出入境事務廳亦都是會這個人員支援。咁在治安警察局局長的統籌之下，會將其他的可以調動的警務人員就是調去出入境事務廳那裏幫手的。咁他們亦都是適時進行了有關的培訓，咁是處理這個大量的人流一方面。咁這些措施實施了之後，效果良好，咁旅客輪候時間就明顯是減少。

咁另外我哋亦都在關閘口岸設置了個學童的專用通道，咁每個星期，星期一至星期六，上午 7 點至 8 點半就容許這些學童是使用條專道過境架。咁亦都容許這些成年人士，因為驚他們走失，成年人士雖然持有其他證件，亦都俾他帶這些兒童進行在這些通道通過的。咁現在數據是大約有 500 多名些咁嘅跨境學童是係度使用。

咁外港碼頭，就在這個港務局的協調之下，就制訂這個分流措施啦。咁他制訂外港碼頭個分流是 4 個級別，咁由最低的綠、黃、橙、紅，這四個措施是有效咁去控制這個人流喇，就大大提升了旅客輪候的秩序。咁在長假期，我哋出入境事務廳亦都會同珠海的口岸啦，拱北口岸啦、分流小組是密切咁聯繫是睇住這個通關的情況。

咁陳明金議員提到這個抄牌，因為澳門路少車多，咁其實我哋主要是要保持澳門交通是暢順的。因為發覺好多時就個別司機就不理他人的死活啦，就泊低部車就走了去，咁就可能令到某些交通的主要幹道是堵塞。咁所以我哋會針對這些咁嘅情況進行這個抄牌。咁亦都購置了抄牌機，咁這些抄牌機主要是有這個拍照的功能啦、有這個定位的功能啦，同埋是亦都避免抄錯。因為有時一些英文字母，或者這些阿拉伯數字，會有個誤解是抄錯的。咁他用這些抄牌機可以節省這個人手，同埋抄完之後返去這個總部交通廳的時候可以直接輸入電腦，就亦都

是減除了人手將這些紙張的抄的是過落個電腦度，這裏是慳返好多人手架。

咁陳明金議員亦都提到這個“咖啡文化”、“鮑魚文化”，咁其實我哋保安部隊同埋機構是好重視這個廉政建設，我哋會加強，警員的職業道德標準，同埋廉潔教育，開辦這個座談會、講座同埋廉政的課程。咁人員招聘之中，是重視操守的審查啦，即是睇他以前是有冇這個犯罪的記錄等等。咁對廉政公署的調查工作給予全力的配合，完善監督同埋投訴機制，預防人員違法、犯法，亦都會加強這個監督的力度。透過內部紀律的程序，外部紀監會等的機制是監督人員的行為、操守等等。咁我哋提高工作效率同埋嚴格執法的意識，將有關廉潔操守行為規範列入警務人員工作的指引。建立公平的工作環境，獎罰分明，簡化行政手續流程等等。咁亦都會完善各項工作指引，是執法守法啦，維護這個警隊的榮譽。咁除了這個內部監督機制，當然有外部，即是有廉署、有這個紀監會等等對這個警隊警員是進行這個監察，咁檢察院亦都會在這方面做這個工作的。

陳明金議員提到這個內部晉升。這個內部晉升，因為我哋好重視。就在這個基礎職程早幾年修改了這個編制，修改了個編制，首席警員是去到 868 個，咁我哋這個警員有 3400 個。換言之個比例大致上是 1 比 4，主要是令到警員是有這個前景，是可以晉升架。亦都是在這個指揮行動的需要，有這些警員資深的警員是進行帶領的。

咁我哋職程是分這個基礎職程同埋高級職程的。現在好多大學生是有意服務這個保安部隊，咁他可以投考這個保安高校，即是投考副警司課程，咁一入來就做這個副警司。咁亦都可以，譬如投考這個海關、司警等等。咁保安高校開辦咁多年這個副警司課程，大體上一半是自己人的，即是警隊內部的，一半是屬於這個外部是投考的這方面。咁對於基礎職程，是有功的人員，我哋都會進行這個獎勵升職，是對他們予以這個嘉獎的。咁這些在回歸後，我哋亦都做過幾次的。

咁陳明金議員亦都提到警隊的管理問題。咁我哋知道管理這方面是有空間可以完善。這方面我哋會繼續完善這個管理方面的。亦都多謝陳明金議員的意見啦，我哋返去會跟進的。

咁關於這個即是警長方面啦，亦都是他如果工作有表現的，可以有這個獎勵升職，咁亦都可以去投考這個保安高校是考這個副警司。這方面亦都有個案，即是譬如我哋要人保護組亦都有些副警司是由這個警長考升過去的，這裏是有這個渠道係度。

咁崔世平議員提到這個民防。咁保安當局會通過這個保安協調辦就不斷協調同埋改進民防的架構的，力求做好充分的應變準備，應付可能出現的災害，包括改善應急計劃、增強危機處理的能力。

咁其實民防架構由好多部門組成，即是除了保安部隊，這個治安警、消防、海關、高校等等啦，亦都有其他，譬如衛生部門、工務部門等等，教育局、天文台那些咁樣。咁我哋一旦啟動這個民防中心，架構入面的部門同埋人員就會獲取最清晰的訊息，咁按照既定的協調機制將有關訊息傳至這個民防組織架構各政府部門，同埋這個公共服務機構。咁一旦發生這個颱風，造成樹木倒塌、建築物損毀或者剝落，洪水困人等等，會由這個有關的部門，即是消防局進行這個救援的。咁保安協調辦每年都會開展一連串的民防的活動，包括連同民防架構舉行聯合演習。咁每一次這個民防我哋啟動之後，亦都會做這個報告檢討的。咁譬如某一次是需要大的地方是俾些災民安置，咁我哋亦都會做這個報告，亦都會俾有關的權限當局是建議，準備多些這個大些的地方作為這個災民臨時的居所。咁民防架構運作是暢順，運作暢順，咁當然是有改善這個空間。

咁關於人手方面，我哋可以講話是人手緊張啦。治安警為例，是有一成多的空缺啦，咁消防亦都是大約有一成左右的空缺。咁但是編制這樣嘢，它一定要有空缺先得的，因為如果有一段是青黃不接的期間，即是有一些是預了退休的他未走的，但是如果你開考的時候，你冇一個空缺，你是唔可以招聘某一數量的人員的。咁以消防局為例，最近他招聘的時候，是唔可以接收咁多消防員的保安學員，為因他的空缺比這個保安學員那個數目是細。咁所以，有部分保安學員，我哋建議他是轉入這個治安警察局，或者是等下一次先入營。編制是冇辦法填滿的，為因這個人手這個調動安排，即是他們知道某君退休，他又未走住喎，咁你是要下一屆你要招聘人員，所以，是會有咁嘅情形發生。

咁關於裝備的問題，我哋消防局亦都有一個小組啦，咁他會是關注最新的裝備，即是全世界通用的消防、滅火同埋救援的裝備。咁有需要的時候會進行這個採購的，咁亦都要適用澳門的特殊地理環境。

咁崔世平議員提到輔警的問題。輔警，就多謝你意見

啦，我哋返去會進行這個研究的在方面。咁但是可以提到，就是這個依照這個《基本法》同埋《駐軍法》，我哋有這個駐澳部隊的。咁駐澳部隊，是在這個災害，大災害情形之下，我哋特區是可以通過有關的渠道就邀請這個解放軍是幫我哋進行這個救災的。咁我哋早幾年同他們簽署了這個進行這個救災的協議。咁換言之，是已經有法可依的，即是有《基本法》、《駐軍法》，亦都有這個協議。咁我哋警方，亦都是不時同他們進行這個緊密聯繫，咁所以崔世平議員這方面就可以放心，咁駐澳部隊是我哋堅強後盾。

咁崔世平議員提到這個抄牌的，咁我哋持開放態度。即是咁交通方面有這個交通事務局統籌，交通事務局。無論是這個《道路交通法》，咁如果是他要修法的時候，我哋交通廳會給予它有我哋警方的意見。咁如果是在對於一方面，即是用這些非軍事化人員抄牌，我哋持開放的態度。

咁崔世平議員提到這個發展路環區警區的部署，其實治安警察局亦都是有要求工務範疇的同事在這個路氹的地方，適當的地方是建設這個離島警務廳同埋離島警司處，以便警員巡邏這個金光大道。這方面我哋做緊這個工作。

咁崔世平議員提到出入境服務接待能力的態度。是多謝你意見，我哋返去會提醒這個出入境事務廳的人員，是接待這個公眾的時候，是持這個友善、微笑的態度。

咁語言能力、學歷，我哋在這個培訓那裏是有這個足夠的培訓的。咁現在回歸十幾年，就保安部隊同埋機構的學歷是可以講話大幅提升。咁初中以上學歷，即是這些前線部隊，即是警隊、海關等等，可以講話 85%以上是初中以上的學歷的。咁以司警為例，60%是這個大學學歷；咁海關同埋治安警就大約30%同埋二十幾。咁可以講這個在學歷方面，是有一個大的提升。咁語言能力，當然我哋是重視他們培訓課程、晉升的課程，或者有些深造的課程，會加入些英語、普通話、葡語的培訓。

咁崔世平議員提到面容識別這方面。其實，咁你叫一個系統做多了嘢，咁他速度是好明顯是會有多少影響。咁所以我哋在這方面，在這個系統就要升格、要擴容。在這一方面，我哋是做這個工作，即是又要更多的投資落去。咁希望是用了面容識別之後，這些速度是可以保持這個合理的速度。

咁崔世平議員提到這個天眼的進度，即是都是頭先答了，是已經交俾這個工務範疇的同事。因為任何大型的開頭我哋唔會跟進，因為我哋保安範疇是冇咁嘅人才，即是這些工程師、則師，是只有工務範疇的同事先有這些人力的資源係度。同埋關於一方面開頭的標書、這些程序等等，咁他們亦都是努力跟進緊這方面。

咁崔世平議員提到這個網絡犯罪流動電話。咁就多謝你的意見啦，咁我哋，司法警察局返去會研究在這方面打擊的方案。因為我最近都收到 WeChat 那裏，點解有個訊息，有個靚女係度咁樣。這方面我哋司法警察局會返去跟進。因為，他軟件可以偵測到你周圍、你周邊 500 至到 1000 公尺的人士。咁在這一方面，我諗打擊的主要是打擊這個窩點，即是順藤摸瓜，一路是搵到些小姐、搵到些集團，一路一路咁是連根咁拔起。

咁高天賜議員提到這個澳門是世界旅遊休閒中心。咁關於這個禁入境這方面，我可以講是治安警察局是依法進行這個執法的這一方面。咁可以講是有法可依是進行這一方面的執法。

咁高天賜議員提到些賣淫卡片的問題，頭先答了喇。咁關於這個投訴機制，我哋是有這個投訴的機制。咁依照這個《軍事化人員章程》，他可以進行這個投訴啦，咁亦都會立案，由另外一些單位的人士進行這個調查的在這方面，咁避免有這個包庇的情況等等。

咁高天賜議員提到這個大三巴設警站的問題。這方面我哋會返去研究，多謝你的意見。咁至於提到“有些做到死、有些坐到死”，其實我哋警隊有一個輪調的機制，咁適當的時候，無論廳級、處級，或者其他基層的警員會進行有關的輪換、輪調。咁對於工作有表現的警員，會進行這個加獎啦。咁對於他們的考勤，就每年一度會因應他的工作表現，咁亦都有這個假期獎勵，或者這個獎金的獎勵等等。除了這些，亦都有這個獎勵升職。咁所以就話是對他們努力工作是有一個吸引力係度的。

咁高天賜議員提到這個房屋問題。咁其實這個問題，由工務範疇的同事是統籌，咁避免這個“政出多門”。咁但是可以提一提，就是最近某大樓成為危樓，就我哋警察福利會出手，因為有六個警員住在這個某大樓那裏成為危樓。咁治安警察局福利會亦都是啱啱好有些空的單位，空置的單位，可以提供俾這六位警員，是將他們安置了，亦都即時購買了這些家具，咁是解決了他們這個臨時住屋的問題。

咁關於這個退休金方面，就其實 2007 年係這裏，高票通過這個公積金，咁可以講話是代表大部分的民意，是要推行這個公積金的制度。咁所以我哋亦都是要聽取這個民意來做的。咁但是這個公積金制度對保安部隊同埋人員已經是有這個獎金的，咁服務滿某一段時間是有這個獎金，對比這個文職人員，是多了這個獎金出來。

咁高天賜議員提到“10+2”。咁其實，點解高議員唔提“10+4”呢？因為我服務的時候，我哋亦都有這個“10+4”的，即是 10 年加 4 年的制度，這個。咁其實這些是當時，是照顧來澳門海外省服務的公務員，要吸引當時葡籍人士來澳門海外省服務，所以有 10 年加 4 年這個措施。

咁關於這個附加報酬同埋這個車輛的津貼，就我哋都是依法辦事，因為法律是咁寫，我哋就會依法進行這個結算、計算等等。當然啦，如果警員認為他的利益受損，是可以進行這個有關的聲明異議，或者上訴等等。咁關於這個附加報酬，就即是有部分警員是覺得他收的時候，是有少少滯後。咁係度是順便解釋，因為，你每一個月份，你的服務、你的附加報酬，你要服務到 31 號的時候，即是要第二個月 1 號先可以進行這個結算的。因為有可能，你 30 號或者 31 號你冇上班、病假，或者請假過香港等等。咁是有個延後、延後的狀態係度，咁起碼 1、2 號先可以計算，咁計算了之後，要再檢查再 Check，然之後先可以入機的。咁但是有關財政部門亦都有這個日子，即是你過了每一個月上旬某一個日子就唔可以入機。咁變了，又會順延一個月的，即是會差唔多，如果一月服務了，會有可能三月先收到這個附加報酬。咁加上有些部門就在這個法例實施之後，要向這個財政局是申請這個調撥預算或者增加預算，因為有些是新的項目。咁所以亦都要這個財政局是進行這個增加或者調撥，咁這裏亦都需要時間的。咁所以，因為希望些人員是要忍耐，亦都明白，是他有一個操作的過程這方面。咁其實我哋寫字樓那些人員是好努力同他們進行這個計算的這方面。

咁關於這個培訓方面，我哋依法進行這個培訓，是 8 至到 10 個月，咁是係這裏有法可依的。咁我哋培訓時間同埋科目亦都是近似鄰近地區，近似鄰近地區。咁我哋會聘請合格的師資啦，無論在內地或者香港，或者澳門，一些專上的機構進行這個授課的，咁依法進行這個培訓。咁當然這些培訓課程，我哋會適時進行這個檢討，隨着這個新法例的頒佈，會將這些新的法律是加入這個培訓的課程的。

咁麥瑞權議員提到這個賞罰分明，提到這個斷層的危機。咁麥瑞權議員你就請放心，因為這方面，我哋是好重視人才的培養。咁就以高級職程為例，就今年先培養了那些高級警官同埋高級消防官，參與指揮同埋領導課程的。咁他們當日後局長、副局長退休時候可以適時咁樣是替代的在方面，是儲備了有這個人才。

咁關於這些基礎職程，就亦都會每年進行這個招聘啦，填補這裏的空缺。咁除了這些之外，亦都會進行這個升職的課程。咁中層職位這些區長，是可以是有條件可以投考這個高校，咁就進入這個高級職程的行列。咁這裏我哋的態度就能者居之，咁就是開放的，他隨時可以投考這個高校。咁如果他們服務工作表現良好，亦都有這個獎勵的升職在這方面。

咁現在退休，就開始去到 85 年架喇，開始因為之前進入警隊的人士是因為有得加，10 年加 2 年，咁可以講，他服務滿 30 年就可以離開警隊的。我哋睇到那些卷宗，通常都是 48、49 歲。咁所以，我哋亦都是大力咁招聘一些保安學員，我哋進行這個填補的。咁這方面是緊張有序咁去進行。

咁亦都提到這個附帶報酬的，關於這個巡邏警察。咁其實我哋通過這個附帶報酬這個危險費，是由 50 點去到 100 點，是所有警員都有，連這個巡邏警員是都有可以收取這個附帶報酬的這方面。咁隨着更多的文職人員上崗，就會更多的警員是離開這個內勤去到這個前線那裏是工作的。咁各個部隊個局長是會睇住自己編制，適時咁進行擴編。但是為因他們那個情形是個別不同，個個都唔同，所以就會因應他自己本身的需要提請這個擴編的。咁以司法警察局為例，在 2010 年，是批准了擴編去到 1356；刑事偵查員增加了 350。咁所以這 5 年，會因應個自然流失，大約每年是招聘 90 個刑事偵查員進行這個填補的。因為 350 咁除 5，應該是 70，咁 70 再加上其他這個自然流失、退休或者其他紀律狀況，或者另謀高就等等這裏，咁所以每年進行大約招聘 90 名的刑事偵查員。

咁亦都提到這個加班費的問題。咁其實這個附帶報酬這個（危險費）我哋是大致上是等於個加班費，因為他服務是每週不少於 44 小時。

咁至於這個監獄，女子監獄、男子監獄，咁我哋會因應他的損壞狀況是適時進行維修，咁這方面是彈性的。咁但是我哋亦都要慳這個公帑啦，咁你監獄亦都要睇住些公帑來使用。因為有需要的時候進行維修，咁這方面，就亦都會因應這個國際的標準。因為對於這個監獄是有一個國際的標

準，我哋會是遵守這個國際的標準。

今日亦都提到這個世界旅遊中心這個語言方面。咁我哋治安警察局對前線人員的語言能力十分重視，入職的保安學員以至晉升課程，都會為有關人員進行這個英語、普通話、葡語的培訓，咁亦都持續安排前線的警員進行外語在職培訓，應付日常工作的需要。咁現在這個培訓好做好多，因為 85%已經是這個初中以上的學歷。咁司法警察局方面，會同這個東方葡萄牙學會是合辦多項持續性的葡語課程，同理工學院合辦這個普通話課程；咁 2002 年開始同澳門理工合辦這個英語課程。

咁接聽這個緊急電話方面，治安警察局同埋司法警察局會有這個專線供市民、遊客在這個發生緊急事件的時候，作出這個求助或者舉報，以便迅速是採取這個行動。咁治安警察局行動控制中心每個輪值時段，有安排 8 名分別操不同語言的，英語、普通話、葡語的人員負責接聽求助報案熱線，咁其中識英語的是至少兩名。咁司法警察局關注社會經濟迅速發展，訪澳旅客人數大幅飆升，咁向警方求助，或者報案機會相應增加。咁所以是需要聘請足夠的翻譯人員，在語言溝通方面，協助報案，確保訴訟方面，是得到語言翻譯的合法訴訟的權益。咁所以在 1990 年開始，安排中葡翻譯人員協助值日室的全日工作，咁翻譯人員 24 小時候命；咁現在有 12 名中葡翻譯員，輪值參與有關的工作。咁 04 年開始招聘中英翻譯，咁亦都是 24 小時候命的，協助值日室同埋各調查科工作。咁現在做這個中英翻譯有 10 名的。咁現在亦都是透過這個三方通話模式進行這個對話，咁可以在這個報案熱線是三方通話，是以便適時作出相應改善的措施這方面。

咁亦都提到斑馬線的問題。咁斑馬線，咁我哋治安警察局交通廳會關注這個問題啦，對於這些斑馬線，衝斑馬線的、罔顧這個行人安全，會進行這個檢控的。咁有數據的，咁 2011 年，根據這個《道路交通法》，對人行橫道不讓行人先行的駕駛者發出 659 宗檢控，咁其中 3 宗，因為屢犯而需轉交這個司法機關，辦理這個停牌的手續。咁除此之外，我哋會對這個斑馬線的設置，會俾交通事務局意見。即是譬如有時個別的斑馬線，譬如設置太多，或者有個別斑馬線應該是裝這個紅綠燈。因為有些斑馬線根本太多行人，咁如果你唔裝紅綠燈，將這個行人同埋車輛分流，就好多時一些車都冇得行的這方面。咁所以，就除了加大力度打擊之外，亦都會對交通事務局，在這個斑馬線的設置，是給予這個適當的意見，咁以便作出這個加減，或者是在這些斑馬線裝置紅綠燈啦，方便這個行人同埋車輛，咁樣輪流咁通過的。

咁區錦新議員提到過關的問題。咁頭先已經是答覆了喇。咁再講講這個《內部保安綱要法》，其實我哋澳門是執法，是基本是同世界上是接軌的，基本上。咁我相信，這個世界上任何一個國家或者地區都是自己出入境的權力是篩選他那個旅客入境。如果對他內部保安有問題時，是有權予以禁止的。

咁提到色情單張問題，頭先亦都是解答了喇。

咁亦都提到這個消防的問題，防火、輕軌走入這個內街。咁我哋消防局會因應有關的權限部門的要求，而作出這個在這個防火方面的意見的。咁對於有冇乜嘢防火方面的隱患呢？就會在對方的要求的時候，就會通過這個專業的部門發出這個專業的意見的這方面。咁可以講話是責無旁貸是他的職責。

咁區錦新議員提到這個走私豬肉方面。咁剛才休息的時候，我同些同事溝通了，咁海關方面的透露，就話這一、兩年，無論這個三鳥或者這個鮮豬肉，入口是有所上升的這方面。咁亦都是有關的會，那些融合堂亦都到海關進行這個拜訪，在這方面，是對他們的感謝的。咁除了方面，我相信新的一代亦都中意食這個冰鮮的，咁好多時我都休假時都去這些冰鮮舖買冰鮮。因為，尤其是這些風氣，即是後生仔會多些，即是唔使去街市，即是會嫌個街市好似個環境同些冰鮮的又唔同咁樣。咁相信，就在區錦新議員提到這個鮮豬肉方面，是個入口是有所提升的，同埋或者後生果輩是轉食冰鮮，即是多了購買這個冰鮮，這些是現實這個狀況。

多謝主席。

主席：好，下來，請議員發言，吳國昌議員。

吳國昌：司長閣下：

講到同世界接軌，必須指出我哋立法會所通過的《內部保安綱要法》，賦予我哋保安當局一定的權限，是同世界接軌的。但是你保安當局，即可以無端端將人哋法學院院長當是危險人物，將藝評人就當是危害公共秩序公共治安的人物，將區議員、甚至護士、醫生、社工等等，一一咁樣當人地是有可疑的人物，全部拒絕入境的，尤其實是冇具體的解釋。這種的做法是同世界文明是脫軌的，這個是非常之遺憾。

咁當然，我亦都要追一些問題，譬如唔止一位議員這裏都提到，即是倫敦街，非常之憂慮在那個高架的輕軌走經的時候，安全的問題。咁要求消防局是實地去檢測證明他那個情況是點樣。咁根據司長剛才的答覆，我想澄清一下，因為司長剛才答覆，就是話消防局是會應有權限部門個要求去提供這些工作是作檢查。咁阿司長的意思係唔係話，到現在為止，工務部分，又或者是運建辦是始終都（這些就是有權限的部門）是冇邀請消防局進行這些實地的檢測、檢查同埋實驗。係唔係咁呢？如果是的話，咁我哋是過兩日就再去追追運建辦同埋劉司長究竟是點樣。

咁我要追返一些傳統的問題，亦都是澳門必須要面對的，就是反黑的問題。因為黑風籠罩都非常嚴重，所以我首先要追追，以前都追過，就是譬如，是我哋這些發財巴咁可以，是有些即是黑工是揸住。咁當然係唔係他犯錯是一件事，但是，總之就出現交通事故，人命的事故，都會，原來有些黑工揸些發財巴，甚至有揸旅遊巴、揸速遞車都有。業界好多投訴，咁這些黑工。咁仲有，就是話，是一些旅遊的服務，亦都有好多黑工，一些外地來的黑工係度滲入，甚至參與來到影婚紗相等等這些咁樣的工作做囉。咁這些就是牽涉到好具體的，即是緝拿黑工的基本的情報同埋技術的問題。咁但是，是睇今年，即過去都有，但是今年司長份報告同埋，是整份施政方針對於這些反黑工的工作，完全是輕輕帶過，甚至不聞不問。係唔係真是解決到問題呢？老百姓話俾我哋聽：唔係喎，遍地開花，周圍都有喎！咁仲有，地盤的黑工繼續是遍地開花，咁黑夜上邊，在黑夜的時候，要用我哋的紀律部隊去追這些地盤黑工當然是危險啦。咁司長，過往兩年之前就是話，是要進行演練，添置特別的設備來到保障在安全的情況之下執法。咁究竟這些情況有冇是任何檢討改進呢？咁在緝拿黑工的檢控有關的僱主工作上邊，是需唔需要在法制上邊作出檢討的建議呢？這些完全是冇交代到，亦都令到老百姓對你是好冇信心。咁譬如亦都有老百姓就要求我提交一張舉報紙俾司長。因為他打了好多次電話去，當然他首先是追勞工局，追來追去，是始終得個煩字，冇辦法答覆。咁希望在警察那裏，但是他，當事人又唔夠膽，是現身當面去投訴。咁這裏這張舉報紙，我都應當事人的要求，就唯有將他的實名擦了，因為他反復要求是咁樣，冇辦法喇。咁但是，都是要交俾司長。這些地盤的黑工令到我哋工友非常之憤慨，同埋事實上是都唔少是存在的。咁希望是司長一方面處理，但是最緊要就是點樣做好反黑工作。

咁尤其是在過去好多次都提出喇，咁就是對於這些反黑工的工作裏面，係唔係能夠在安全的情況之下，讓立法會議員或者是工會的代表能夠由他們來是幫手聯繫這些即是報案的人的情況底下，現場去，是更加有效地執法呢？因為，事實上，的確有唔少的舉報人他們是唔想現身，他們最多只能夠就話俾議員或者是工會知道他是邊個，但是真是唔想是出來。咁譬如這封信，他講明，我驚我個名出了來之後，人身安全有問題等等。咁這些咁嘅情況係唔係可以做到一個有效的機制，讓市民是更加有信心？反黑的工作是非常之重要，不能夠罩以輕心，以為五一遊行的規模細些，咁就可以唔理，照計是唔得架；亦都唔可以話，社會現在好繁榮喇，咁反黑可以放埋一邊，這個是唔掂。咁事實上，就亦都有一個，即是老居民走過來：今日保安政策，幫我問下。咩事呢咁樣？咁他就問喇：“喂，在回歸之前，一連串的黑幫的仇殺案、街頭開槍殺人案，直到現在完全冇曬下文囉，係唔係已經歸曬檔？”冇喎。咁我作為議員只能夠根據《刑法典》應該是那個追溯時效，你殺人咁緊要喎，應該都有成 20 年架喇，咁應該未過期的。但是問題就過多幾年，有夠期架喇，咁會唔會就是這些咁樣的重大的兇殺案亦都可以在我哋澳門特別行政區裏邊，睇住他就咁成為不可追究的，是逍遙法外的產物呢？咁老居民提出，就要我哋提醒，就是話，是前車可鑒，亦都是話，是前事不忘就是今日之師，這個是好緊要。

咁我作為一個經濟學的學生，事實上我亦都聞到多少“爛”味。因為如果從一個是區域產業經濟學或者是叫做城市產業經濟學這種分析來到講，咁我哋澳門特別行政區的產業亦都會出現一定的問題，包括我哋的龍頭產業。咁這些產業會導致到因為是產業的局部環節的調整，而害到整個產業崩潰。在地區產業經濟學上面是時有分析的。咁在澳門來講，就具體都有好多種跡象，就聞到多少的“爛”味。咁比譬如果同統計數字來講，咁我哋會睇到，咦，唔錯，我哋博彩業收入幾好啦，繼續是上升，咁但是就……亦都是相當健康添，我哋中場的收入一路是上升，咁反而就是貴賓廳的收入就停滯喇，開始下降。咁就從整個產業來講，似乎是健康的，但是從局部來講是意味着乜嘢呢？意味着就過去一個階段，即是非常之重要的貴賓廳的收入可能這個環節是出現重大的逆轉同埋調整，只不過種逆轉同埋調整，因為有中場的收入同埋其他的博彩的附帶其他項目的收入沖返起，暫時唔覺架啫。但這個環節其實可能已經是萎縮當中，咁是一個問題。

第二就是話，作為議員辦事處亦都有是間中，即是近期都收到一些是求助的個案，就是話個別的賭廳是停業執笠。咁有這些情況是發生緊。咁就將來，我哋仲有即是一些博彩業的投

資仍會繼續發生。咁司長就是話，是有 5000 幾張賭臺之外就會每年最可以增加最多是 3%。但是，事實上他，亦是亦是應承了人地幾項投資，遠遠個增長是超過 3%的。咁可能司長心目中就是話擇優汰劣啦，係唔係？你舊那些執了他，我咪有新的台開囉。咁我哋現在是面臨住這些咁嘅問題。咁再加上亦都有，即是一些業內人士都話，“喂，即是賭臺底的情況，即是一時一時發生，有時就變得好嚴重”，當然這些唔係澳門自己產生架，來就來。咁但是問題，如果從經濟學的角度來講，即是人地的來源是點樣，可能是超乎澳門的控制，但是，賭臺底下這些嘢，老實講，如果冇博彩的中介人或者博彩中介人的助手來到參與幫他操作，他是做唔到的。咁意味着乜嘢呢？其實從經濟學上面就意味着哋博彩業的中介人或者中介人的助手，有部分已經是生意不景，鋌而走險要做埋這些。是這些咁嘅情況。所以，綜合各種的線索因素，從經濟學的角度來講，我就諗，真是聞了“爛”味。

就過去在回歸之前，由於賭業的萎縮，是導致到黑幫作反，治安搞到永無寧日咁嘅款。咁今日，我哋好彩，就唔係話成個龍頭產業進入這個，是調整或者逆境，只不過是龍頭產業的局部環節是進入這個狀態。但是問題，從產業經濟學的角度來講，就是話，是如果你處理得唔好的時候就會有連鎖反應的。即是烏鴉口講句，譬如就是話，貴賓廳那邊收縮導致到真是黑幫作反或者是有好大的、好強烈的衝突，他分分鐘就影響到中場那個運作同埋整個博彩業的運作，甚至成個澳門旅遊業，如果爆了大件事都受到……當然我唔希望發生啦，但是，都會受到好大影響。但是這陣“爛”味真是聞到！

咁所以，今日就作為施政辯論，就唔係話是一個質詢，所以我唔係話，我質詢問你：你點處理？咁你校整盤話比我聽，我點去處理，就唔係咁嘅需要。但是，作為施政辯論，我覺得是需要，是事件提醒，是需要關注同覺察。除了你保安部門自己做返自己情報工作，自己內部的反黑工作，咁仲有一些制度性的問題，譬如中介人，我哋是有檢查。廳主合作那些博彩業那些參與者，我哋政府是有一個檢查的制度，問題是這個檢查的制度需唔需要及時優化呢？我唔係話要你刪了他，而是話要優化他，令到我哋更好地操縱、控制，保持到一個健康的發展，能夠及時地是採取措施。咁在優化當中包括就是發牌的審查制度啦、在發牌審查之後的日常監管的檢討制度啦，以及一些制約懲戒的措施等等各方面，係唔係從一個所謂長治久安一個角度，去協助經濟財司的同事，一齊是做好這個，是未雨綢繆的工作呢？

咁最後，我亦都希望提一提，就是有唔少，的確是，我哋進入警界的，即是警員等等，關員等等都學歷是提高了的。有唔少年青人他是有上進的志向，當然亦都有部分覺得唔公平啦，有意興闌珊亦都唔定。

咁我想追返一個問題，就是過去幾年，曾經我哋都有問過的，就是保安部隊的高等警校。咁第一就是話，進入保安部隊高等警校正式培訓成為警官是一個，即是相當好的晉升途徑來的，但個問題就是在於，如果空降的太多，即是話唔係我哋紀律部隊的同事，而是在外面進入的人太多，無形中是扼殺了我哋紀律部隊的同事當中的人那個上升的機會的。咁以前可能我哋紀律部隊高學歷的人唔係好多，咁就需要有相當的名額，俾人空降都好啦，外面那些大學生來投考咪得囉。但是現在既然紀律部隊已經有，即是學歷已經提升到，係唔係那個比例應該點都要提升？譬如就是，我哋希望保留返有八成或者以上的位，是俾在保安的紀律部隊裏面，無論海關又好、司警又好、治安警又好，甚至監獄都好啦，他們從事紀律部隊工作的，有一定年資的人，來到俾他們有返咁嘅機會，是佔返這個 Quota。咁淨返可能一成幾兩成那些是外來的。咁我覺得完全是合理的，就令到我哋紀律部隊的人會覺得自己是有一個，除了是我出來打仗，拿到功勳，一個晉升機會，但另外一個晉升機會，擦鞋那些就唔應該是計。咁除此之外，透過我哋奉公守法，做返咁多年的年資，有返咁多年的實踐，憑着自己的學歷同學習能力，咁透過保安部隊晉升亦都得。

咁第二就是保安高校的設施，係唔係其實應該與時俱進呢？以前都提過下，不過當時，就問起時候，現在有保安部隊的高等學校喇，咁另外還有就司法警察的司警學校啦、有警察學校啦、有消防學校啦，咁我唔係話要將他合併了，一個人管曬他，唔係咁嘅意思，即是各施其職嘛。咁個意思就是話，從一個規模效應來講，係唔係有條件應該真是籌劃一個，是更加好的整個保安部隊的高等教育學校？這個學校裏面可以實行一個學院制，這個學院制他主體可以是現在的保安高等學校，但是，同時有幾個學院繼續保持住司警的警察學校同埋消防都得。但是用那個方式，那些無論是在師資那方面，以及是在設施那方面、佈置那方面，是可以共用資源的時候，就共同優化了這個訓練設備。但是現在，即是我哋，是高等教育機構，那個質素提升是必須要考慮的。咁當然啦，是警方那個培訓，有他的特色，就唔能夠撈埋其他的高等學院一齊，但是他本身都應該透過一個規模效應的提升，來到是訓練有質素我哋紀律部隊的人才。咁這個是我是辯論當中希望司長能夠回應的。

多謝。

主席：何潤生議員。

何潤生：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

咁剛才司長亦都就着我哋幾個同事的問題都作了些回應。咁亦都睇返我哋剛才幾位同事所問的問題同以往的，即是話一個施政的一個的辯論，都基本些問題都差唔多。咁俾我一個咩的印象呢？因為剛才司長在回應的時候，都用一個叫做用家的一個的心態。

咁我哋睇返喇，好多的問題，包括跨司、跨部門的問題，一去到我哋施政辯論的時候，我哋問這個司，這個司就話“唔關我的事，是另外一個權限的一個的司或者一個部門”。咁這些問題，我又覺得，我哋議員作為監督政府的工作，在這方面，我哋真是唔知要講幾多次。係唔係？好似今日為例，那個天眼，咁即是話司長話，咦，應該在工務範疇喎，咁但我覺得站在特區只是得一個政府，我哋點能夠每一個司都是用咁嘅心態，用一個用家的心態？咁最終我唔知這些工作要等幾時先至做得到，係唔係？我覺得應該是要急居民之所急，我哋這些問題必須是要有一個解決的辦法。否則我哋每一次在這個議事殿堂，講完一次又是咁樣、第二次又咁樣、第三次又咁樣。咁我覺得，點能夠是一個負責任的政府呢？咁我剛才聽到司長講，我覺得這個是值得作為保安範疇，剛才我哋同事所提的問題，希望司長能夠帶返去，真真實實咁樣，在下一次俾到答案俾我哋。是存在些咩問題？幾時可以完成？我覺得這個是重要的，唔能夠就用一個用家的心態!

咁另外一方面我亦都睇返，作為世界旅遊休閒中心，我哋同事都提了，咁我哋點解要咁急，在一個保安範疇裏面，我哋提咁多問題呢？因為我哋睇到的，現在有 2800 萬個遊客，咁在早兩日的經濟一個的範疇裏面，我哋的司長亦都講，咦，未來我哋會不斷咁樣去增加有關的遊客喎。咁我想亦都問一問張司長，對於這一種的，我哋不斷咁樣去擴大我哋這些旅客，我想問一問，剛才你講的軟硬件，以至到我哋同事好關心的一個的人力的問題。剛才你都講了喇，我哋無論司警、治安警、消防、監獄等等，我哋都是缺人的。咁在這個情況底下將來有冇機會，在現在這個就業率咁高的情況下面，能夠請到人？我相信這個問題你要諗。咁點解我哋同事咁關心就話，喂，可唔可以用一些的其他鄰近地區一些可以用的一些的方式，例如用一個輔警的制度，用一些的非軍事化的人員去抄牌？咁剛才司長就可能誤會了喇，要我哋些解放軍去做輔警去抄牌。唔係這個意思，我相信剛才司長是誤會了，係唔係？我哋亦都唔希望用到解放軍去維持我哋澳門的治安。所以我好希望在方面，對於世界旅遊休閒中心，我哋將來這個發展的定位，在司長作為保安範疇裏面，必須要諗。你是一哥，你要諗你下面的一些的同事、一些的局，他處唔處理得掂，係唔係？你剛才講咁多我哋些口岸，你夠唔夠人？你那些線全部都冇人做嘢架，到你假日的時候，你先至搵一些文職，所有的人去那裏，唔掂的，用這種的襟來襟去的辦法！我覺得唔係一個上算的辦法，必須是要解決我哋的鄰近地區，一些好的辦法。輔警的意思，我哋是希望有一些，招募一些人去做一些可以幫輕下我哋些軍裝、幫輕下警方。一些其他的一些非軍事化人員，我哋可以係唔係可以做一些的抄牌的工作，唔使現在搵我哋些交通警咁辛苦？我哋睇返賽車期間，我哋些交通警幾辛苦，係唔係？嘩！見到那些馬路那個擠塞情況他們那種焦慮感，他們又俾過路的行人又有意見、搽車的又有意見，因為點解？我哋的道路問題啦，我哋的人員問題等等。係唔係？所以，我覺得在方面，司長必須要關心下你些下屬，同埋你些局。我哋唔係話開放型的一個城市，我哋經濟是一個適度的發展，唔係一個過熱，係唔係？一個發展，一個過快，咁這裏我就想提一提方面的問題。

咁另外一方面亦都想司長關心的，作為你的司，我覺得最緊要是咩呢？“居安思危”，同埋一個叫“警鐘長鳴”。點解我要提八個字呢？因為我現在睇到有關現在我哋的社區治安的情況是有一些問題。司長那方面，是冇一個，一個正面的一個的回應，同埋冇一些有效的措施。包括我睇返在 2012 年的首三季的非法入境者，同埋逾期逗留的人士，總共是有 2 萬 8 千幾，同比上升了 15%。我唔係睇人數，我是睇那個百分比。咁其中大部分都是內地的人士，內地的人士。他們會有些咩特點呢？就是話是持個人遊的一些的簽證，是超過了是有 3 千 4 百幾人。還有一種是咩呢？持有其他內地證件同埋簽署的一些的逾期逗留者有 2 萬 1 千個。

我點解要突出這個問題呢？就是話，這一班人，我哋在 2009 年的時候，我哋當時，是實施了一個的叫做入境逗留同埋居留許可制度的一個規定。咁當時我哋將一些逾期逗留唔超過 30 日的人，我哋是將個罰金由 20 蚊升到 200 蚊，當時以為，喂，加大了個罰款之後，咦，去減少喎。當然，在出了一個的法規之後，是從一個最高峰期的每年 13 萬，一下子是就驟降到去舊年的首三季 2 萬 4。但是唔好忘記喎，現在是有一個

好大的上升。咁這個我就希望，司長，這個咁樣的一個反彈的一個的跡象，是表示我哋這些逾期的人士是藐視我哋這一種的政策，抑或是有我哋現在一個的法規，係唔係起唔到一個的阻嚇的作用呢？咁我睇唔到司長在這方面，有些咩的措施。因為點解呢？我幾年都提出，點樣去儘快全面去檢討同埋修訂，向這些逾期逗留人士所發出的我哋俗稱叫做咩？行街紙，這個相關的一個的法律法規。我哋希望通過有關規範，能夠使到他們，對於這些的逾期逗留者同埋非法人士，能夠有個阻嚇的作用。但是我見唔到司長在幾年裏面有些乜嘢的回應，對於這方面。咁我希望司長一方面，對於這個行街紙，你會點處理？係唔係等到又升返去當時的最高峰期，你先去諗？係唔係？所以，我要叫司長點解要居安思危。

咁另外一方面亦都睇返，博彩業現在都是一業獨大，在未來，相信，即是話在我哋對博企的一個的規管那方面的政策，都是有一個的平穩的發展。但是唔好忘記，博彩業始終都會受住經濟的一個的影響，現在我哋外圍（大家都知道的）是有一些不明朗的因素，我唔知幾時會出現問題，會影響我哋的遊客來澳門。因為博彩業、旅遊業，一世界經濟有問題，出現了有些咩動亂的情況底下，我相信我哋的有關的遊客、旅客會少的。咁在這方面，我哋睇返喇，如果我哋這些利益，到時分唔掂數，我哋就會諗返之前的問題喇，剛才有些同事都講喇，我哋的治安是受到好大的挑戰。咁所以這方面我會睇返喇，這個博彩業，現在咁嘅發展，現在已經大家知道的，衍生邊些咩問題呢？剛才講的逾期逗留多了、非法入境多了、外地的黑幫勢力的一些的聚集、盜竊、販賣人口、操縱賣淫，甚至使黑錢等等這些各類型的罪案，我相信司長同埋你地些局長都是知道的。點解有咁多同我哋博彩業周邊的一些的行業有關的這些犯罪會涉及咁多呢？我好希望司長在方面，對於涉及賭場，同埋有關的賭場周邊利益這一些的罪案，你要做好有關的預防同埋一些滅罪的工作，唔好輕視。唔好睇到現在的繁榮的一面，我哋要睇到，要居安思危、警鐘長鳴。

咁另外喇，司長亦都……再次同司長講的就是，關於那個非法旅館。我好希望，非法旅館現在已經是轉變了他的形式，現在已經是成為咩呢？活躍賭場的人士啦、操縱賣淫集團，以一些的長包去提供黃賭毒一條龍的服務。咁這個亦都正正，我剛才所講的這些非法入境者，這些逾期逗留者就是住在這些地方喇。咁我哋對於這個打擊非法旅館，希望司長你哋有關的各方，能夠配合好旅遊局做好方面的工作。

咁再講講就是交通問題，咁交通問題，亦都想提一提。剛才司長引介都講喇，現在一些機動車輛不斷咁樣增加，我哋的馬路亦都負荷好重。但是唔好忘記，我想司長知唔知道，現在我哋成日出現些咩？衝紅燈、超速、任意切線、斑馬線唔讓先、電單車的乘客唔佩戴頭盔、揸車的時候講電話，嘩，我都講到真是熒曬。咁我覺得我哋些交通警員，他的執法現在點？我唔知他是因為太忙執唔到法抑或是根本上我哋是冇執法，咁所以造成這些問題。我覺得使到我哋的行人現在是受到這一些的威脅，我哋都出現了好多交通的意外。甚至我亦都同司長講，就話現在對於相對現在出得比較多的一些叫醉駕、毒駕、藥駕，這些在你那方面，我都需要引起一個高度的重視。咁因為有關的一個的醉駕，我哋些前線的警員，現在都有一些行政法規俾他能夠有一些的手段可以即場可以驗有關的一些的酒精測試。但是，最近對於有關的一個的吸毒後，咁你哋就有一個宣傳，就話引入亞洲首試的一些即場去對於一些的食了毒品的，一些的即時一些的檢測儀器。我想跟司長介紹一下，這個你話在明年初能夠投入，是點樣投入法、點樣做？

咁對於藥駕方面，我希望司長要重視。因為現在有好多藥，食了之後都是使人昏昏入睡，在這個時候駕車，其實是同剛才所講的醉駕，同埋有關的一個毒駕所造成的傷害亦都是有的。咁所以我好希望，有關司長對於這個藥駕方面，會唔會作出一些的規管，同埋有關的法律行政法規的一些設立?

咁就剩返少少時間，都想講一講，關於在你保安範疇裏面，有講《防火安全規章》，這個是 09 年九月諮詢到現在未有結果。咁我想睇下方面，就話出現了這個情況，邊個部門需要負責？係唔係又是法務部門隙了在他那裏，抑或是你哋未攞出去？我想度司長要係度要作一個的解釋。

咁另外一方面，亦都是剛才有些同事講了的，我哋未來在離島是有好多大型的公屋群，我睇唔到有關消防，警方去支援這些區域。你哋將來的工作點樣做？我睇返裏面你的施政方針，只是會進行有關的一些的研究，只是會進行有關的一些的規劃。但是唔好忘記我哋現在氹仔離島這些的，這些大型的屋村已經將要落成喇，當這些屋村出現問題的時候，遠水能唔能夠救到近火？我想希望司長在這方面，講出你對未來離島大型公屋群裏面，你的一些的安排。

對於警力方面，現在我哋氹仔裏面，能唔能夠在這個公屋群的附近有一些警方的一些的，無論是警署又好，或者一些報案地方都好？因為將來這些，在這些公屋群裏面，有數以萬計的居民是住在裏面的。所以，我好希望，最終，俾司長一個的

就是，希望在你哋司裏面，能夠居安思危同埋警鐘長鳴。

主席：陳美儀議員。

陳美儀：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

今日是保安範疇，但是頭先好多同事都有提到澳門那個定位，澳門作為世界旅遊休閒中心這個定位。咁點解大家都咁關注，在你個範疇度會提到這個旅遊休閒中心這個定位呢？我相信大家就認同了一樣嘢，就是治安是要一個好重要的要素，要達到我哋這個旅遊休閒中心這個定位，其實治安是一個重要的要素來的。我哋能唔能夠成功呢？其實都是要睇返司長所領導的範疇做到些咩的工作的。咁現在其實應該咁講啦，整體回歸之後的治安，如果叫我俾一個評價，就應該是好的。但是因為社會就不斷進步，市民對政府的要求就是更加高。所以，大家都是期望，希望可以攞到一個評價是良好的。咁所以還有好大的改進空間。希望司長就要加倍努力。

咁但是，即公平些講句啦，我又覺得，做得好，就應該要讚的，做得唔好，就應該要批評的。咁有幾樣嘢，我覺得應該要係度表揚下先的，咁我覺得有幾樣嘢，是有改善到的。例如，就是澳門現在同國內或者鄰近地方一些情報交流，合作方面，治安當局同其他的警務機關經過了咁多年的合作，我哋睇到，是形成了一個合作的模式，亦都這個機制都做得好好的。我哋睇到好多案件，經過幾方面的合作，是破獲成功的。咁這個是值得要讚的地方的。

咁頭先好多同事都講到警務人員一些禮貌喇。我記得我之前在施政辯論那裏，都有提過話些警員的禮貌程度喇。但是今年，我就想講一講，我收到返來的訊息，就是有一些的警務人員啦，是出入境啦，無論是出入境或者是抄牌的情況之下，都是有改進的，這個是。咁之前的態度，嗱，我先講出入境先啦，之前的態度能夠評為就是譬如是“惡劣”咁啦。但是頭先有些同事都只是評他們是“僵化”啫。咁我就希望，再下一個階段，能夠評他們是真是“有禮貌”咁樣去對待些人士。但是總體，大家市民都比我一個反應，是比以前是好了，不過，但是可以有更好的改進空間的。

咁至於抄牌那裏，現在那些人員就真是好勤力的去抄牌抄得。但是，他們好有禮貌的，一見到就：對唔住，唔該，咁樣。即是咁樣的，咁這個，雖然抄牌那些人心裏面就有些唔開心，不過睇到那些人員咁有禮貌，咁他們都好好咁樣拎了個證出來，就冇乜大的衝突，這一兩方面是有改進。所以就應該要講下。

另外有一樣在早前，我亦都在施政辯論那裏有提到，就話關於……在舊年的，我記得是，就是關於有些警務人員，需要一些心理輔導員的。咁在方面，在舊年，因為有幾宗警員自殺的案件。咁今年我哋是睇到，特別是有改進到的。咁一樣亦都是值得要去讚一讚的，有改進，我哋要讚。咁亦都是因為咁樣，我諗警務人員就睇到，原來司長同埋各位高級的官員是坐係這裏，聽到立法會議員，有一個意見，是會有改進。所以，今年亦都提了一些意見俾你哋喎，希望你哋有關的人員就可以多些關心下的。咁是咩？其實你哋只是要多些關心下你哋的下屬架啫。是因為保安部隊其實有中、低、下的同埋一些前線的人員就係度反映，就話：他們有些嘢就是唔敢去做的，因為，做了返來之後，上級就可能唔支持，或者唔認同。話你：做咩做咁多嘢？俾咁多功夫他們做？咁他們就唔係幾敢去做的。咁我希望，有關現在咁多主管人員係度，希望這一方面，可以多些關心，鼓勵下你哋些前線的人員。其實他們肯去做工作，即是證明他對這個工作的熱誠，亦都是對市民一個交代的，咁是應該要支持的。咁可能，是有一些部分的人員啦，你知道啦，警隊咁多人，亦都是有一些是害群之馬的。咁是希望，在座這些高級的主管人員能夠將這些害群之馬都可以減到最少，這個就是令到我哋保安團隊那個團隊精神同埋士氣能夠提高的。這個市民就非常之多謝你哋喇。

以下我就想同大家講下有幾個問題的，雖然有些同事都有闡述到的，不過，我就想詳細些再講下的，就是關於增加人手這個問題喇。

咁我就在 2010 年個施政辯論那陣時，其實就有同司長探討過話人員短缺這個問題的。當時司長就有講就話：你哋會跟進、會招聘咁樣。不過，今年在 2012 年施政方針亦都，司長好多段提及就話點樣要加派人手喇，亦都特別，又寫到有一度就話，是相信，這個問題在短期同埋中期之內，就將會持續的。咁即是話，由我 2010 年咁樣開始講到現在，這個問題，就是未去解決到的。雖然頭先司長就有一些的答辯，咁我想講返你頭先的答辯喇，你就話：治安、消防都會有大概是一成到的空缺啦。咁但是我就想問喇，因為，嗱，你既然大家同事都講緊，是唔夠人的，包括話你出入境那裏都是唔夠人手去做嘢的。咁點解你頭先講到，嗱，人員是大家講緊是唔夠人喇，你

又話有空缺喇，但是問題係唔係出在那個編制那裏呢？如果是的話，嗱，我就覺得基層的職員就是應該要用多些的。咁如果是請唔夠人的，點解你唔增加聘請多些基層的人員？所以這個我希望你再講得詳盡一些。因為，你頭先答那個，我就覺得唔係好滿意，我希望你答得要清楚一些。

咁另外，就是講到喇，至於人手不足喇。因為，有些頭先都有提到的，就是話有一些警務人員是已經是到期退休的。咁既然我哋現在又唔夠人手的情況之下，你有冇考慮下，同那些已經有經驗的人員，或者係唔係有需要他們留任呢？嗱，這個你就要做一個評估，到底你要那些人留任定是要聘一些新的人入來喇？咁但是有一個問題，我諗你在留任那陣時，你就要諗下要去解決。就因為現在如果他們繼續做，是其實是蝕水的，因為，他繼續做，他們是要交稅，即是扣稅，如果他退休，其實還收多些。咁如果在這個機制之下，就好難留低現在做緊的人去願意再留低在警務人員那個工作那裏。咁這個問題點樣去解決呢？咁司長又去諗下，還是話，你認為唔需要留喇，請些新人，咁係唔係要咁樣去處理呢？唔該你啦，我諗現在都應該要着緊些去考慮下一個問題囉。

咁同埋我又覺得應該，我哋睇返，中央招聘那裏有成 1 萬 6 千人去應徵。即是證明一樣嘢，是好多人員是想做公務員的。咁但是，點解去到保安部隊那裏又唔得呢？除了頭先所講的編制問題之外，會唔會是因為體能的問題呢？這個我希望司長都要去檢視下一個問題。因為早前有報導，就話：澳門現在的青少年那個體能是下降。會唔會是因為體能的問題，即是考唔到入保安部隊呢？如果是的話，咁我諗你就要在學校那裏，就要加強些他們的體能訓練喇，這一個，司長，我諗在這方面做多少少的工作啦。

咁好喇，講返罪案那個數字喇。咁亦都，就想提返 2011 年那陣時，咁我係度亦都有同司長講過，就是話，頭三季的罪案數字就做了一個分析的。我哋當時，計出來就是話，平均每 1 小時 17 分鐘就會有 1 宗侵犯財產罪發生的，當中，是唔包括那些話因為麻煩、損失少，或者是冇時間去報案這些原因，即是冇包些咁嘅隱性個案。咁好喇，一年就過了去喇喎，咁到底有冇改善到呢？咁所以，我又要同司長就計下數喇。咁在司長，就在 11 月 10 號那陣時就公佈了今年頭三季的罪案數字，咁就錄得，就是 9359 宗，比舊年同期就上升了 1.9 個 Percent。咁司長，就在引介那裏就有講，就話今年 1 至 9 月的治安狀況是逐步改善。咁我現在就唔同你計 1 至 9 月，我現在就同你做一個比較是今年同期同埋舊年的同期來一個比較。我是發現其實是有上升的，另外，是增加了 281 宗。即是話，現在我哋用個數據來到去形容，就話用財經的術語來形容，其實侵犯財產罪的升幅其實是跑贏了大市的。用量化咁樣去計算啦，其實澳門每一日，是有 22.33 宗的侵犯財產罪，即是話，平均每 64.4 分鐘，就發生 1 宗罪案，即是 1 個鐘頭 4 分鐘就會有 1 宗侵犯財產罪喇，即是搶劫、盜竊一類型的罪案。咁比較起舊年 1 小時 17 分鐘，其實縮短了，即是話案件是頻密了的。

咁睇返這個數據，咁司長你對於這個咁嘅打擊行動，有些乜嘢的措施來到去保護我哋的遊客同埋市民的財產呢？咁因為現在我哋面對緊越來越多的遊客，同埋外來人口亦都是增多。咁這一方面，希望司長可以諗下，即是俾一個你將來的部署方案俾我哋可以聽下啦。

咁係度，我又想講下毒品的問題啦。咁作為一個社會服務界，我一直都是好關注青少年成長的一些毒品的問題啦，抗毒的宣傳的工作、打擊毒販，這一些咁嘅情況的。咁我哋睇到，就話涉及毒品的罪案是有減少的。但是我哋在檢獲的毒品價值就越來越高喎。咁同埋我哋睇到，好多都是隱性的個案的。咁我睇到司長就話：頭那三季的數字，是破獲吸食毒品的罪案，就大約是有 200 宗咁多的，同比是增加了 62 宗，上升了 45%。咁我就真係唔係好清楚，到底司長又講，前面就有講到喇，就話罪案的數字，就有減少，咁一陣間，但是我哋就話破獲的罪案又好似有增加。咁其實，都令到我哋搞唔清楚，有少少模糊。到底毒品的問題係唔係真是有改善呢？但是我自己認為，就是：唔係的。因為，其實現在，是多了好多隱性的個案是睇唔到。因為，其實好多就是上樓去做，同埋點解你在口岸，緝唔到一些大的偷運過境？會唔會是一個情況就是，他們用了螞蟻搬家的情況，少量少量咁樣入來，咁樣，會唔會是這個情況呢？咁司長，應該就是要多些去關注。

另外，因為你提到只是話會對青少年濫藥這個問題會持續在青少年的場所同埋在娛樂場去監察。咁即是明顯，你對隱性吸毒這一個 Case，即是這個咁嘅情況是冇作出乜嘢針對性的打擊的。咁在這一方面，你對於隱性的情況，即是隱性吸毒的情況，點樣去打擊呢？

另外想提下的，就是話，在警犬、緝毒犬那方面，我是認為應該要加強。因為你在每一個口岸加強多些的緝毒犬，咁如果那些人好似螞蟻搬家咁樣拎過來，咁起碼都有些警犬去幫助下一個工作。咁在方面，我又覺得些警犬是唔夠的喎。因為現

在，我在查到的數字，就是話只是得 71 隻啫，但是 71 隻都唔係全部都是緝毒犬喎。咁如果我哋計條數，你咁多個口岸，同埋 24 小時，我相信，即是更加要增多些。但我又覺得買警犬應該就唔難的，而且我哋津貼亦都是有增加的，對那些警員。咁所以希望司長，多些考慮。

主席：關翠杏議員。

關翠杏：多謝主席。

司長、各位官員：

咁在今日的討論的保安範疇裏邊，我是睇到司長都提出了一些問題，就是話面對着澳門多變的社會治安形勢，你亦都預期着澳門的治安環境會日趨複雜，而犯罪的總量亦都可能會持續增加的。咁我都好相信你那個判斷，咁但是面對緊些的情況的時候，到底治安當局點樣回應呢？咁我剛才都聽到你係度回應大家同事的時候，亦都有提及到保安部隊是一個行動的部門，是一個執法的部門。但是我一直係度諗緊，隨着治安形勢的複雜變化的時候，作為在保安範疇主要官員同埋每個部門的領導人，他除了要制訂行動綱領，去透過一些社會的情況的分析，去訂定一些部署之外，到底有冇去檢討一下，現在出現的罪案，他的成因？同埋有冇一些方法在源頭上面去做一些堵截呢？咁我點解咁樣問呢？其實我一路係度諗緊好多的問題，我好希望阿司長你一陣間可以答我有幾個問題，但在如果你答唔到，我亦都唔介意你隨後俾一些數據我。

咁頭先大家都講緊，你那個 11 月份的時候，那個關於 11 月初的時候新聞局有一個公告，講了一些數字，就是 1 至 9 月的犯罪情況。咁我好留意到剛才都有同事提的，我哋那個逾期逗留那個情況，你這裏我就唔同你去講究竟在多了、少了。但是我係度留意到一個情況，就是話我想問一個問題，在今年 1 至 9 月裏邊，非法入境就 875 人，但是逾期逗留已經是 27000 幾人。咁係度來講，計下條數啦，每日是超過 100 人的，平均。咁當中，其實你好強調了，出來的資料，好強調有一樣嘢，就是這個逾期逗留，尤其是非個人遊內地證件的簽注的人士的逾期逗留。嗱，其實這裏有一個好得意的數據，初時大家可能以為話個人遊那些會逾期逗留，現在唔係喎，原來睇落去，睇真些，是 21433 人是揸非個人遊的內地證件。嗱，這裏我個問題，我就希望你可以比些資訊我。咁我相信他唔會好似是你上一年講的，他們樂而忘返咁簡單架喇。咁我好想知道的就是，究竟警方有冇瞭解過些人士他揸咩證件？我希望知道，除了個人遊的證件之外，還有些咩證件？有幾多類型的證件？而逾期的情況又是點的樣？究竟警方有些咩機制去處理些問題？因為現在這些嘢，我哋似乎好被動喎，因為揸住這些證而又來到逾期逗留，咁點樣去處理呢？作為警方，其實我都好同情警方的，係這裏咁被動的時候應該點樣做呢？咁我覺得你哋應該有多些的資訊，去返政務會議那裏，將你哋現在發現到一些的問題，去同返他們傾，究竟是我哋政府的政策有問題還是法律制度有問題？又還是是同國內某一些部門要去商量、去認真面對呢？因為，始終澳門的治安情況都同這一些好有關係架。因為，我好留意到，你裏邊亦都講了一些嘢的，就話現在的治安情況是同一些非本地居民的犯罪是有關。在咁嘅情況底下，我哋有冇檢討我哋的出入境的政策上面會有一些咩問題呢？係唔係冇掩雞籠？係唔係令到我哋的治安當局好困難呢？

嗱，現在就是，剛才亦都有人提到的，我又想問另一個問題，有冇檢討過現在打擊黑工，點解打極都有？點解打極都咁多?點解打極都外間不滿？其實唔只是勞工界不滿喎，警隊自己都好不滿。成日去做，做完之後冇辦法將這些人繩之於法，究竟是法律制度的問題定還是是其中有些執法上面的問題？是咩原因呢？我相信作為你哋一定應該要去研究清楚。

咁我又有留意到你又話喇喎，點解活躍賭場的人士的身份難以掌握？咁我相信都有些難，但是有咩機制可以幫呢？成日去賭場喎，講親活躍，一定是成日去架啦，點解唔可以去掌握得到？有咩方法可以幫到警方掌握多些呢？我覺得些你哋要諗的。

另外一個就是，現在有一種罪案就比較多的就是關於一些假冒文件的事喇，假結婚、假報社保。咁些罪案上升的原因是乜嘢？究竟是法律制度的漏洞又還是是乜嘢問題呢？我相信作為治安當局，你哋應該是好有發言權，去提一些建議比其他範疇，去統籌、去點樣去制訂政策。好似特別我哋最近立法會去討論緊一個“過冷河”制度，咁其實我自己都好擔心架，我唔知你擔唔擔心。雖然這個過冷河制度原來已經有的，但是現在的擴展，其實亦都可能會面對緊另一個問題。就是話，在 6 個月的過冷河期間，如果中國勞工冇乜問題，他一定要走喎，但是我哋現在偏偏又有一個“咕窿”，就俾緊那些外籍人士可以用旅遊身份繼續留低，甚至隨後亦可以用旅遊證件去搵另一份工。咁如果他唔離開澳門的時候就做唔到嘢，在這 6 個月裏邊，咁他做乜呢？他究竟係唔係好似我哋坊間憂慮咁會做黑工？會去做犯法的行為？唔係他點生活呢？咁我唔知你哋警方驚唔驚，但是我覺得這個問題你哋係唔係應該都諗下呢？咁所

以在些問題上面，我覺得作為治安當局高層是應該要諗一下。在全面政策措施上面、法律制度上面，有冇條件同其他部門去認真去研究探討，點樣共同去為澳門的治安情況去立一些完善的政策？

咁跟着落來我就想講一講另外的一個問題。頭先那些問題我就希望得到阿司長你有個回應。

我現在想講的是關於現在你講的關於一些社區罪案。咁其實一些社區罪案就同澳門尤其是居民那個直接關係比較好大的。咁現在就最大的問題就是那些巴士盜竊啦，同埋那些入屋偷竊。講起入屋偷竊，其實我都同你投訴，我都是受害者，我屋企一樣俾人地去入屋偷竊。同一層樓……（有無報警？）……梗是有啦，我哋要遵守法律架嘛！咁我亦都要鼓勵我哋同一層樓，同一層樓，好快，一個月內，對面單位繼續發生一件咁嘅事。我都鼓勵大家，喂，報警，無論如何，點都好。他們大家又話，嘩，好麻煩架喎咁！麻煩都要，作為做公民，應該要盡責任。但是報完警，其實我又覺得，嗱，要讚揚是警方，真是好努力的，好快就來的，半個鐘頭內就來了架啦。去查，查足了好多，乜嘢都查過曬。查完曬，咁但是又點呢？真是冇辦法。因為你現在睇下我哋那些入屋偷竊案，現在我平均同你計下，1 日最少有 10 單。咁樣的時候，我哋警員點做嘢呢？現在我睇返你成個施政報告來來去去就是話加強巡查，落去社區提醒大家注意。咁我相信作為警民關係上面，尤其是我哋自己為了自身安全都要加強保安措施啦。咁但是除了這個，仲有乜嘢可以做呢？巡邏，真是……我相信這個都是一個方法，但是澳門咁大，警察咁少，巡得幾多呢？有冇一些其他的措施，可以借助一些科技的工具呢？例如好似，即是我哋講緊天眼，大家又好有意見的。即是在成個一些的治安黑點，一些街道上面，尤其現在的舊區，好多的樓宇，打開只門，是人都可以上到天臺，繼續去爬上去的。在咁嘅情況底下，有些咩措施呢？睇唔到喎！所以，有好多市民就話，唉，你叫我去報案，我報了案又如何呢？其實，真是我講你聽，大概一年前，我個仔屋企俾人打劫 2 次，2 次喎，幾個月內喎！咁冇辦法架，現在唯有自己去裝防盜器之外，還有落埋紅外線。但是我諗這些除了民間自己要做之外，警方有些咩措施教我哋？有些乜嘢的方法去諗呢？現在的這個罪案數字，講真啦，真係唔係真正的數字。大量的市民都唔想報案，因為覺得解決唔到問題。所以，我希望警方在這裏要諗多些方法，如果唔係他始終唔單只損害到我哋居民那個財產，現在未致於生命的，個財產安全之外，更重要是損害了我哋警方的形象。

咁另外一個都想講一講，就是，今日即刻有個市民就話，你去講些保安，我反映個意見。咁即是話，作為警民關係上面，我相信警方現在不斷去改善緊這一個關係。但是，他有個反映就話，我去報案，當時我哋亦都鼓勵他去做一些報案，就一些事，但是報案，手續程序複雜。固之然，我都有幫你哋解釋，因為為了要保證上法院的時候，相關那些記錄能夠有一個有效，所以要更加詳細。咁但是有冇辦法將一些程序，簡單的程序，以至到再錄一次詳細的程序的過程當中，點樣能夠更加便民、更加唔好令到他們花時間之外，有一樣嘢，我希望警方要注意的，那個市民講，我要做證人，你 6 點叫了我去，12 點半都未俾我走，幾多個鐘頭？冇飯食，去廁所還要等批准喎，嘩，我唔係犯來的喎！但是我覺得，就算是犯都唔應該。所以係這裏，我相信警方可能有一些的困難，但是無論點都好，這一樣嘢，點樣更加人性化？因為我哋要令到個警民關係融洽，大家市民願意去報案，願意配合警方，我哋去做證人，我哋要將犯罪分子繩之於法。你就要令到大家要覺得，警方是有誠意，我來協助，禮貌都要多些，冇理由連飯都唔食架喎！係唔係要主動關心下，我諗你警方申請一筆經費，到食飯時候，係唔係要問下那個人食唔食飯，送個飯盒俾人地都要掛？

另外還有一個就話，我覺得真是架，唔止架，好多人都投訴話好不滿。咁這些機制係唔係可以改？係唔係可以令到那些人會覺得，最低限度你都尊重我？唔好講話，即使是囚犯，或者唔好話囚犯，是嫌犯，他來到的時候，我哋都是要尊重他，你一日未定罪，他都是嫌犯來之嘛。即是我哋點樣能夠將這個程序改善？我相信希望警方可以作出一些調整啦。但是，當然在這個過程當中，點樣能夠有利警方的工作，但是亦都要關注到市民的感受？如果唔係的話，你永遠是冇辦法推動到我哋的市民能夠去配合。

咁再有少少時間我想問一個問題。早一個時期就有銀行提款卡的騙案發生了，咁亦都在澳門，他們投訴，跟着檢察院亦都有一些文件落來對某一些個案就話：冇辦法調查。因為澳門的提款卡，我在澳門提了之後，唔知咩情況底下，俾過一些資料人地外邊盜用了。咁在內地俾人提了些錢，最高那個人來投訴的，20 萬，俾人地去過了數。咁現在，他亦要去問 ，喂，去跟查一下，究竟點解會咁是邊度比人提呢？根據我向有關部門瞭解一下的時候，因為檢察院出了個文件，話查唔到，要歸檔，冇辦法知道那個人在上面那些情況。咁我就去瞭解下，原來，好似聽講話，我哋還未建立到這個刑事上面的司法合作，我想瞭解下這個係唔係真的？如果真是的話，我就真

是好唔明白，點解？即是作為一國裏面，我哋現在個難點在邊度? 點解唔可以有更進一步的刑事司法合作？

唔該。

主席：崔世昌議員。

崔世昌：多謝主席。

司長、各位同事、各位官員：

在保安範疇裏邊，我有幾點想同司長是提問一下，亦都交換下意見的。

首先就在保安範疇的施政方針裏面提出是研究設立快速應變部隊的可行性，並考慮優先安排派到關鍵的地點同埋區域戒備，以測試同埋改善現行的警務行動模式。我想知道一下，當中的快速應變部隊，是指乜嘢的警種？又有乜嘢構思？咁跟住，亦都想同司長交流一下就是，我亦都同是有些議員一樣，是認同，交通警員確實在過去一年的表現來睇，我個人認為，是做了大量工作，亦都是做好指揮交通的工作。至於抄牌方面，你話抄得多、抄得少，這些是見仁見智的問題。但是確實個服務的態度、對市民的態度，我覺得是可以接受。

至於去年我所提出的，是關於黃格的問題，我肯定可以答，同司長答埋，是有收到我的訊息，亦都有所改善。但是我個人覺得，同埋同些朋友傾過，亦都實際睇到，是有兩段時間是確實是要加強的，就是在繁忙時間，同埋尤其是落雨的時間。兩段時間，是最容易造成這個黃格是塞車，而令到是從而將個塞車更為廣泛性。如果黃格裏面，是通順，咁變了，塞車的情況是有所改善的。咁我希望，司長同埋局長帶返去俾交通廳，同埋是對這件事是有所是跟進。

咁最後，亦都想講一個問題就是，好多議員的同事都提到的，就是關於警隊的人手問題。我唔知保安當局有否作過這個統計，在五年以來，警隊人員的流失同埋這個填補的情況？又保安當局有否檢討目前，警隊的晉升、退休等一系列的機制？因為大家都睇到，頭先議員的提問，司長的答覆，都是我哋的機制，實行了好耐，當然我亦都覺得，大家亦都會是相信，部分是行之有效。但是一段時間之後，隨着時代的發展，係唔係應該是作出是這個是檢視，從而，是可以修法或者是利用一些方法，使他更加趨完善呢？是令到促進這個警務人員向上流，讓那些新入行的警員能夠清晰睇到他的職業的生涯規劃，同埋他自己的前景。在這個一定的程度，是能夠確保，是未來一段時間的警隊人員的穩定性同埋的發展。

咁這個是我幾個問題同埋幾點意見，想同司長交換下的。

多謝。

主席：蕭志偉議員。

蕭志偉：多謝主席。

張司長、各位官員、各位同事：

第一個想同張司長探討的問題，是關於點樣去維護好治安的。本澳的治安環境，是隨着經濟同埋社會的轉變是變得更加複雜，同埋多變。出現了一些重型的犯罪，或者一些有組織犯罪，這些個案是增多了。而犯罪的手法亦都是更具隱蔽性，同埋多樣化。所以是需要警隊更多些智慧，亦都通過強化軟硬的設施，去加強這個執法的效力。

“科技強警”是未來去加強這個警隊建設，同埋打擊犯罪的一個有力武器，而天眼亦都是科技強警的一項重要的舉措。而法案亦都是在今年三月生效，而同樣地，鄰近廣東省地區，亦都為了強化治安，計畫是在今年到 2014 年期間，在全省是完成安裝 96 萬個一、二類型的社會治安視頻圖像採集點。而覆蓋是全省主要道路啦、一些重點的位置、場所，以及治安的黑點。而近期廣東省亦都採取了一種較新穎的監控方式，來達到更高的效用，就是官民合作。即是由民營的安全技術防範公司去提供技術、設備同埋人力，而政府是提供資金。而公司的監控中心直接咁同警務指揮中心去聯網，將這些資料直接是傳遞俾警方，方便到警方去查探，發揮了警民合作這種力量，使到執法效率是事半功倍的。

在 2013 年度保安施政方針中，司長你提到強化警務部署，打擊重點犯罪，亦都將會繼續推行警隊的現代化計畫，去跟進公共地方錄像監視系統計畫，及其安裝相關設備工作的落實情況，而舉辦一些技術培訓課程等等措施，以適應社會的發展，而對治安所帶來的變化，是加強執法的力度。而在司長你的施政方針中亦都有提出，“警力有限，民力無窮”。因此，政府是否有任何新的措施，來加強同社團又或者同民間的機構去合作？特別是在中、長期的政策，去結合強化科技強

警，同埋社區警務的推動，從而更加符合現今社會勞動力不足的狀態，而去發揮民間最大的力量。

第二個我想同司長探討的，是關於便利通關的問題。通關係指人員的通關、貨物的通關的含義。結合將來落成的一些新增口岸通道，當中粵澳新通道、廣珠城際輕軌系統的無縫接駁、南沙、橫琴新區的緊密合作、港珠澳大橋、氹仔永久客運碼頭等新設施的轉變，將澳門同周邊地區的區域合作推入了一個嶄新的局面。為了迎接各種新機遇同埋挑戰，在通關問題上，我哋需要是用前瞻性咁樣去思考，探索便利通關的各項可行措施，並且切合實際，制訂相關一些中長期的制度。

首先是關於人員的通關。本澳的定位是世界旅遊休閒中心，而來澳的人數是逐年遞增，珠澳通關的壓力亦都日益嚴峻。特區政府是致力提升這個通關效率架，各項一些便民的措施的建設，亦都有序咁展開。相信日後有效施行，將會顯著咁紓緩到這個通關的壓力。

本人認為，除了加快去擴建現有的硬體設施之外，其實軟件的設施亦都要需要加快去完善。譬如人員編制問題，一旦施行延長通關的時間，以及其他通關便利政策，澳門各個口岸是需要足夠在在編的人員是實行去工作的。這個問題是涉及到聯檢人員的編制啦、工作時間啦、社會的治安啦、公共的交通啦、環境承受力等等的因素，是需要認真去研究同埋慎重去處理。特別是關於一些新通道的聯檢大樓，將會同廣珠城際輕軌去接駁的。另外，南沙新區是將會成為國際遊輪母港，由於這些種種的轉變，將來將會出現，在同一時間通關，又或者因為證件是較為複雜等等的實際問題。所以政府是應該需要為些要考慮通關便利的措施，以達到便客利澳的目的，減低通關時間，而提高澳門通關的效率的。對於將來落成的橫琴新區同埋港珠澳大橋人員通關的問題，政府亦都應該要結合在現有的基礎上，利用一些更創新、更貼近實際需求的一些思維，去探求更加具科學性的措施。

而在貨物通關方面，澳門對外商品貿易是在單、證同埋貨物查驗程式上，是不斷咁去完善。尤其是針對關稅等制度的差異下，通關係應該要以先行先試、暢順通道、拓展空間、強化隊伍等四個方面持續去優化。當中橫琴新區貨物通關已經係度制訂緊一些新的模式。而將來港珠澳大橋落成了之後，貨物經香港進入澳門人工島之後，物流的配送便捷與否，是成為了影響澳門物流業發展因素之一的。

所以本人相信，要達成通關的協議才可以令到進出口貨物在通關更加便捷。而澳門的貿易進出口額是亦都將會得到一個長足的發展。另外，關於狹義進出口貿易方式的多元化，例如：技術的貿易啦、引進文娛康體活動等，都需要在通關問題上，是得到一些便利施行的。

第三個我想講講是關於逾期逗留這個問題。經過修改後的入境逗留以及居留許可規章的規定，對於在許可期限屆滿後，仍在澳逾期逗留唔超過 30 日的人士，每逾期 1 日，由未修法的 20 蚊增至到 200 蚊，若果在 180 日之內累犯，而視為一個非法的移民。根據第 6/2004 號法律的規定，是視為非法移民人士會被驅逐出境，同埋禁止於驅逐令中所指的期間，再度入澳門的。

日前保安司司長辦公室公佈：非法入境者同埋逾期逗留人士是從 2011 或者 2012 年的數據可以睇到，持個人遊，其他內地證或者簽注的逾期逗留人士，相對比 2010 年同期的宗數是較為高。無可否認，修改法例、加強罰則及相關的條款，是可以起到阻嚇的作用。但是近兩年，逾期逗留的宗數是有微升的趨勢的，這個是值得政府去檢視同埋要思考。而從當局公佈的犯罪罪案的數字當中，因為逾期逗留而從事不法行為這些個案，比例雖然唔係好高，但是逾期逗留人士卻為社會帶來了一些治安的隱患。所以博彩業的蓬勃發展，亦都吸引了好多世界各地的旅客來澳門觀光，但是亦都唔排除部分的旅客，在澳門逗留期間成為了病態的賭徒，輸光了之後，而無法返回原居地等原因，而衍生了一些逾期的逗留。所以請問司長，每年因逾期逗留被遣返人士之中，究竟有幾多人是唔能夠即時離境？究竟他的原因是乜嘢? 警方有冇任何的措施去應對這些問題？

關於修改入境逗留同埋居留許可規章中，關於逾期逗留的規定已經實施了接近三年的時間，可否總結一下修改的成效？有些乜嘢是需要在未來強化完善？

第四個問題，我是想探討關於監獄的情況。監獄是執行剝奪自由的刑罰同埋羈押處分的部門，所以是具有協助服刑人士去重投社會、重建新生、減低重犯率，而亦都保障了社會安寧以及市民的生命財產安全的使命。由於現時位於路環聖方濟各街的監獄，已經不敷應用。

政府為了適應社會的需求，澳門新監獄選址是經過了多年的討論，而終於在 06 年亦都有了定案。新監獄的面積是約 2600 平方米，而工程是分四個階段去進行，預計是在 2014 年

第四季是完工的。原定的計畫，在首期的工程是定於今年初完工，但是因為承建商的技術問題，是需要延長完工的時間，加上第二期的工程亦都因為預算的調動問題，而延遲了招標。對於社會新監獄是否在後年能夠整體咁完工，社會是存在了質疑。所以請問司長，關於新監獄的首期工程預計何時可以完工？而其他的工程進展又如何？

而根據去年在囚人的數字，非本地人持續是增加的，所以是造成監獄人滿之患的主因之一。而日前，獄長亦都在一個公開場合之中強調：囚犯的遣返原居地服刑，並非是取決於單一方，是需要由兩地司法的協調，澳門監獄只是最後去執行這個部分。

而現時澳門同香港亦都有司法機關的合作，是可以將香港的囚犯送返原居地去服刑的。司長，請問在未來是否有條件，同一些未簽訂遣返原居地服刑的地區，去簽訂相關的協議？我相信，如果能夠在這方面多做工夫的話，這個是可以減輕澳門的監獄的壓力，亦都令到這個資源是有合理的分配的。

好，多謝。

主席：各位議員：

咁仲冇十分鐘的時間喇。咁剛才六位議員的發言，聽日下午三點鐘，我哋繼續會議的時候，司長再回應。

咁現在我哋結束會議，聽日下午三點鐘繼續會議。

（休會）

（十一月二十七日會議）

主席：好，張司長、各位官員、各位議員：

午安。

我哋繼續會議。咁昨日有 6 位議員發了言，首先是請張司長對昨日 6 位議員的發言作一個回應。

好，請張司長。

保安司司長張國華：多謝主席。

吳國昌議員提到這個輕軌的興建，咁這方面因為會觸及這個道路的交通同埋這個消防的救援，咁所以我哋無論這個治安警察局同埋消防局，是都有這個特別的策略來應對的。咁我哋是關注工程的計劃、路線同埋進展，咁在施工安全同埋交通安排上面是給予這個配合。

消防局方面，配合輕軌規劃中大量利用地下空間的情況，是同這個內地公安機關消防局舉辦了“地下大空間滅火拯救策略”的座談會，而且專門是制作這個方案。咁這一方面，因為我哋的經驗是近乎空白，咁所以是需要同內地公安機關消防局交流，吸取他們的經驗，因為他們在內地的大城市，在這方面的經驗是非常之豐富。咁亦都因應輕軌工程的展開，消防局成立了專門小組，負責監察工程對周邊交通的影響，制訂了緊急應變的方案，加強快速反應同埋救援的能力。咁因為我哋消防局有這個《服務承諾》，要 6 分鐘是到場進行救援，咁所以，這方面是非常之重視。咁來年的工作計劃中，因應在輕軌建造過程中，可能對現時道路走向同埋交通狀況帶來不可避免的影響，我哋作出充分的評估。

咁在交通方面，聯同交通事務局在交通安排方面，盡力落實執行理順交通管理的工作，配合輕軌施工的進度，增加交通執法、疏導交通；會與相關的工程部門協調、研究，儘量方便市民減少這個堵塞的情況。

咁在消防工作方面，預計這個輕軌工程對消防工作帶來困難同埋挑戰，咁消防局作出具體工作計劃。會持續咁評估輕軌工程，進行對前線工作的影響，靈活調整緊急事故出車方案，預早咁樣做好相應的部署。會組成滅火救護電單車車隊，咁用來解決路面交通滯塞時的救援事故。咁亦都積極配合輕軌系統的項目，在這個圖則的審批、消防系統測試等方面作一個全力的配合同埋優先的處理，與這個權限部門是保持溝通，提供消防技術方面的防火意見。咁消防局是會與時俱進，瞭解世界各地消防技術的發展，令到隊員掌握適用於輕軌的先進消防技術。咁喺關於這個輕軌在澳門建設，我哋保安部隊同埋機構所作的部署。

吳國昌議員提到這個黑工方面。我哋睇睇些數據，就最近的數據，我哋的失業率是大約 2%，咁而總體這個薪酬那個平均數是大約 11700。咁可以睇到，我哋大致上是全民就業，同埋這個工資的中位數亦都作了適當的提升，可以講是，一般的勞苦大眾是分享到這個有關的成果。咁關於這個打擊黑工，我哋治安警察局同埋海關是不遺餘力的，在這一方面。為了維護本澳

居民就業權益，咁特區政府有關部門就建立一個有分工、有合作的打擊非法工作聯動協作機制。咁如果在治安警察局的管轄範圍，他會執法啦；咁如果是海邊、碼頭，海關亦都因應那個情況而進行執法，咁一直是進行密切的聯絡同埋協作。咁各部門除了是職權範圍內採取阻遏同埋打擊非法工作的行動，亦會加強部門之間交流有關非法工作的資料。咁例如，司法警察局因為經常巡查這個賭場，如果發覺有關的情報，亦都會知會有關的實體進行打擊。咁根據有關的個案，係唔係涉及行政違法或者刑事的犯罪、身份核查等等具體情況進行轉介同埋跟進，咁跨部門聯合進行各種定期、不定期的打擊非法工作巡查行動。咁在這個《聘用外地僱員法》生效之後，跨部門的打擊非法工作行動協調機制是運作良好。

咁至於涉及非法入境、非法逗留、驅逐出境的法律第十六條，即是非法僱用罪，刑事犯罪行為，治安警察局會做跟進處理；涉及觸犯《聘用外地僱員法》同埋《禁止非法工作規章》的規定，會由勞工事務局跟進。咁治安警察局為了有效打擊非法勞工、防止黑工氾濫，是不定期同勞工事務局採取聯合巡查行動之外，亦因應實際的情況以及情報或者舉報，作出針對性的打擊行動。咁吳議員亦都提到，即是議員或者工會的代表是派員參加，但是這方面，我哋唔係咁贊成，點解呢？因為你巡查的時候可能上到地盤，咁你就會對這個人身造成危險，咁我哋唔想發生一些唔好的事件。咁另外，因為我哋要快速行動，有時要即時行動，咁如果 Call 得些議員來或者些工會代表來，可能延誤了“戰機”！

咁針對打擊非法勞工行動同埋查獲非法勞工的情況如下：

2012 年，治安警察局同埋海關合共稽查地點 3773 處；核查人員合共 21369 人次；帶處非法勞工是 347 名；檢控僱用黑工雇主 97 人。咁另外，今年 1 至 9 月，治安警察局打擊黑工的司機，截查車輛共 5259 輛。

打擊黑工其實成個勞工政策的其中一範，咁我哋知道有一個社會協調常設委員會，即是有勞方的代表、資方的代表，亦都有政府的代表是進行會議，即是對訂定這個勞工政策是提供意見。咁這個工人方面，肯定為自己爭取權益，這些是理所當然啦，咁他的對家；這個僱主亦都為自己爭取權益。因為你勞工政策亦都牽涉了，譬如外勞的輸入啦。根據現時的數據是大約，即是接近 11 萬，接近 11 萬的外勞，咁亦都有這個居留方面，有這個技術的勞工。咁所以，應該要宏觀咁睇這幾方面：我哋失業率是幾多？我哋個工資中位數是幾多？咁如果你這個政策唔做得好，協調就會顧此失彼，咁所以，希望在這個社會協調常設委員會有好好的意見或者建議，給有關當局訂定這個勞工的政策。咁我哋保安部隊同埋機構都是執法機關，是依法辦事，咁要睇這個出爐的政策是點樣，咁你政策是譬如：可能是有些有爭議性的，咁希望大家達到一個共識。

咁講到外勞方面，其實是好耐啦，由這個 1985 年已經是開始，這個年代。咁當時由保安司作出批示，是批准內地的勞工，即是主要是兩省（福建、廣東的勞工），是來澳門打工。咁 85 年就行了幾年啦，去到 88 年就出了“12 批示”，隨後的“49 批示”，咁可以睇到這個外勞政策在澳門已經接近有 30 年的歷史。

至於反黑方面，因為好多位議員是好關注這個反黑啦。咁維護社會治安穩定，確保市民安居樂業是保安當局的職責所在，我哋在 2013 年的施政方針亦都是圍繞這一個中心，無論是日常的行政同埋警務的工作，或者各種的執法行動，我哋的服務對象都是廣大的市民。我哋有決心同埋有能力，增進本澳民生福祉，繼續創造安全和諧的生活環境。咁一直以來，有組織犯罪、黑社會團伙都是我哋高度關注同埋密切監控的重點之一，警方是按照既定的預防同埋打擊策略，各個相應部門各施其職咁樣開展這個工作。在一貫的警務策略之中，我哋融入情報主導這個刑偵，現代化警務理念，調動情報同埋刑偵部門的人員收集、處理黑社會犯罪的訊息同埋資料，針對犯罪份子，制作專門的刑事檔案資料庫，綜合分析同埋研判，以便在適當的時機採取行動。咁警方亦都對各種涉及黑社會或者犯罪的團伙活動進行嚴密的監控，包括分別採取對重點人群同重點場所監控同埋巡查。因為是依法我哋是有合法的手段，即是進行跟蹤、在這個刑事法官的批准之下進行監聽等等這些措施。咁我哋亦都因應社會環境同埋經濟發展的狀況變化，密切同鄰近國家地區對口部門情報交流，特別是收集當地黑社會份子的活動情況，同埋涉及本地區的相關資料等等，以便及時作出應變。咁我哋同鄰近地區，即是香港的同行、內地的同行，亦都有情報的交流。咁如果收到這些情報是話，譬如：有一個鄰埠的市民是乜乜乜黑社會份子的時候，咁我哋治安警察局局長就會考慮，就依法將他禁止入境，避免他是在澳門搞壞澳門的治安。

吳議員亦都提到優化中介人制度，咁多謝你的建議，咁我哋會返去研究。咁而家，其實而家的發牌制度是由博彩監察協調局進行發牌，不過他就會聽取警方的意見，咁我哋亦都是依法給予意見。咁這裡就多謝吳議員的意見。

咁吳議員亦都提到高校空降太多，百分比可唔可以進行調整呢？咁這方面，我哋返去就會同各部隊的局長同埋高校校長進行會議，睇下這方面係唔係可以進行一個調整的。咁其實而家高校設施是非常之緊張的，咁我哋就希望，在這個新監獄興建之後，舊監獄完成搬遷的時候，我哋高校可以是利用埋舊監獄的地段。咁我哋的設施緊張，咁所以就是在考慮用輔警方面，我哋硬件是冇空間，冇空間進行培訓這個輔警這方面。同埋我哋法律體系是源自葡萄牙，咁葡國是冇這一種警種係度的。咁因為警員是一個權威人士，他葡文叫做 agente da autoridade（權威人士），咁所以退休之後，是喪失權威。咁而輔警的時候，他是一個普通的市民、一個普通的文職職工、工程師、則師，還是一個 agente da autoridade，這個權威人士？以葡國的體系就是唔兼容，這方面。咁同埋考慮到，我哋個培訓是需要 8 個月至到 1 年，咁我相信，如果在出面做文職的工程師或者醫生、護士等等，他冇可能是釋放他那些人員來咁多時間去進行培訓的這方面。咁所以睇這方面是，譬如：空間、法律方面，或者他那個空閒時間，是不便，即是好難在這方面是做到。咁即是，當然啦，鄰埠有好的嘢我哋可以學啦，咁鄰埠是有好多嘢，咁我哋日日都睇到電視是有好多嘢睇到。

咁至於學生的數據，就由 99 年年尾至到最近，咁保安高校就培訓了 2831 個保安學員。咁其中警察方面就有 2253；咁消防方面有 570 名；咁同海關的培訓有 280 名；同監獄的培訓有 238 名。咁總數，即是海關同監獄就 518，咁同埋保安仔就應該有 3000 幾。咁另外亦都有這個警官，第五屆、第六屆、第七屆，咁去到而家第十三屆警官、消防官的培訓課程。咁可以睇到，我哋高校的設施是好緊張，用到盡曬。咁好多時，有時招聘保安仔多的時候，食飯都要分兩次，這個飯堂的能力是有限，唔可以是同時咁樣供應咁多人員用餐的。即是唔使講，咁洗手間方面都要是輪着咁使用。這方面是對我哋培訓的能力是有一個制約的，咁所以，高校亦都是向有關當局申請了舊監獄的地段，即是已經“插了旗”要使用這個地段。

何潤生議員提到《世界旅遊休閒中心》軟硬件，咁其實我哋是有舉措是留住人才的。就首先講這個薪酬，咁你早幾年基礎職程的警員、消防員，他那個薪俸點是 180 點，咁我哋經過兩次提升，是提升到 195 點、260 點。咁俗稱這個“危險費”，我哋由 40 點提升到 50 點，由 50 點是提升到 100 點。咁志在令到這個基礎職程的人員，他的薪金是較為吸引，是可以留住這些人才。咁其實而家一個新入職的警員，即是剛剛離開高校，而去到治安警察局或者消防局報到，領了個警銜就職，他稅前的薪金大約 22000 幾，咁另加房屋津貼是 1500 元。咁以他們新警員來計，同鄰埠比，是可以講，無論薪酬或者工時，是比鄰埠為優。咁所以我當時睇到有部分這個，即是同警務有關的，或者警務人士有關的協會去香港交流，交流完返來就在澳門是冇嘢講了，因為他覺得：嘩，原來在澳門是咁好的環境！咁返到來是冇嘢講，就唔會返到來話爭取：我哋要減工時，或者其他方面的福利是爭取。

咁至於這個逾期逗留的人士，我哋睇到的數據，非法入境者是有所減少，由 2012 年 1 至 9 月同 2011 年 1 至 9 月是減少 124 名，是減少 12.4%。咁可以睇到，海關的工作是奏效，因為海關同邊防方面有點對點的溝通，咁行動上是非常之有效啦，就令到非法入境者有所減少的。咁逾期逗留人士，由這個 2012 年 1 月至 9 月，咁同這個去年比是增加了 3831，咁增幅大約 18%，咁其中個人遊是增加 6%啦；其他證件或者簽注是增加 20%；咁外籍是減 1.9%。咁我哋睇些數據，就少於 30 日的，就少於 30 日，咁 1 至到 7 日的就是佔 22289，即是大約八成，大約八成是 1 至 7 日，咁估計就是這些來澳門旅遊的人士就覺得澳門好玩啦，咁唔覺意過了期，咁 1 至 7 日；咁 8 至 14 日就有 1843 名，咁大約是 6%啦；15 至 21 日有 695 名，大約 2%；22 至 30 日有 653 名，2%；咁超過 30 日就有 1719，咁大約 6%；咁超過 30 日那些，我哋依法就一定會禁止他入境的，即是發現之後會返解同埋是禁入境，咁要睇他那個逾期逗留的程度，禁入境是 1 至 3 年不等。咁亦都有些人是拒絕罰款的，即是咁拒絕罰款是有 2338 名。咁拒絕罰款，我哋亦都會依法是禁他們入境的。

咁內地居民逾期逗留，這裏細分，即是揸中國護照，在 2012 年 1 至 9 月是 17282 揸中國護照，是 17282，17282。咁因為回歸了之後，澳門是一個中國的地方、中國的土地，咁如果來澳門是旅遊觀光，應該揸這個雙程通行證的。因為，一國之內，你冇理由揸中國護照咁來澳門，咁來澳門旅遊的證件是雙程通行證，咁定居是單程通行證。咁考慮到澳門因為有國際機場，咁好多時一些旅客在澳門過境，咁所以就因應咁樣，是容許持中國護照的內地居民是在澳門過境；咁其他逾期逗留的個人遊簽注是有 3444 個；揸逗留簽注有 215 個；咁團體旅遊有 2861 個，即是講是逾期逗留；咁商務簽注有 491 個；探親簽注有 290 個；咁就業簽注有 1 個；其他簽注有 25 個。咁可以睇到，即是來澳門主要揸兩種的旅行證件，即是中國護照，咁理論上是過境去搭飛機，咁其他就是揸雙程通行證，就來澳門旅遊。咁他因應商務探親、逗留、團體，有個細分，有個英文字母係度。咁逾期逗留的人數，因為我哋入境的旅客數量好大，就去年是 2800 萬，以咁嘅數，就大約每 1000 人，是接近

1.2 個，每 1000 人接近 1.2 個是會逾期逗留。咁這些數是高定低呢？就要睇大家那個評估，在這一方面。

咁大家亦都關注內地居民在澳違例犯罪的情況。咁其實是有 1647 人涉及 1344 宗的案件，咁其中個人遊有 143 人，咁涉及 128 宗案件，咁佔個人遊來計的總數 100000 份的 2.7。咁犯罪的種類；內地居民違反是有 1344 宗，咁主要是盜竊、吸食麻醉品同埋暴利等等。咁另外，同證件有關的身份資料犯罪，亦都佔大部分，咁其中行使或者藏有這個偽造的證件有 204 宗；咁行使他人證件有大約 20 宗；虛假聲明的身份資料、違反驅逐令再次進入本澳，分別是 81 宗同埋 261 宗。

咁頭先講那些刑事，而家再提一提，是內地居民在澳門涉及其他非刑事的違例情況，咁 1 至 9 月涉及違例內地居民有 1291 人，其中個人遊是有 117 人，佔個人遊來澳 100000 份之 2.2，咁都是數以十萬分的個位數字。咁懷疑從事賣淫活動的內地女子有 834 人，咁持有中國護照有 613 人、持通行證的有 197 人、冇證的 24 人；咁非法勞工查獲 277 名非法勞工，其中個人遊有 45 人，咁主要從事建築、裝修同埋食店的員工；非法擺賣同埋行乞分別有 16 人同埋 1 人，其中個人遊簽注從事非法擺賣有 6 人；咁做“搭碼仔”的內地居民有 66 人，其中個人遊是有 24 人。咁針對這種咁嘅情況，我哋司法警察局亦都是按時在入面進行巡查行動，是認別這些從事搭碼人員的身份，就他們開返這個卷宗，咁是進行調查的。

2012 年，咁我哋在這個北安出入境事務廳是有一個拘留中心的。咁進出情況，在 1 至 9 月是進入有 309 名，咁離開亦都有 300 名。咁對於這些外籍的人士，我哋發覺他嚴重咁逾期逗留的時候，就會建議給法官將他拘押的，咁最長的期間是至 60 天，是可以續期。咁拘押期間，我哋會儘快就同他們的國家駐港總領館是進行溝通，咁為他們安排一次過的旅行證件，是返翻他們的國家。咁這方面亦都會是使用公帑將他們是遣返。咁譬如 2010 年，遣返的人數是百幾人，使用了公帑是 28 萬幾；咁 2011 年遣返了是接近 300 人，使用了公帑，即是買機票，是 56 萬幾；咁 2012 年已經遣返了是接近 200 人，使用公帑是大約 43 萬幾。咁就因應他們的國家，通常是東南亞國家，咁東南亞國家那個機票相對是便宜的，咁但是有個別的是會有些遠些，譬如非洲，咁嘅時候，機票就會較貴的。

咁對於逾期逗留方面，我是非常之重視啦，咁所以，出入境事務廳是聯絡了外交部駐澳特派員公署，咁成功在 2010 年 7 月 1 號，通過外交部的斡旋，2010 年 7 月 1 號開始，6 個國家的國民，有些是東南亞的、有些是非洲的國家，首先通過中國駐外使領館，即是大使館或者總領事館，申請澳門入境簽證的措施。咁而家我哋有數據，就是 2010 年 1 至 9 月，這 6 個國家申請的宗數，就我哋出入境事務廳同意簽發，是有 9998 個簽注，咁唔同意簽發有 221 個。咁而家他們逾期逗留的情況，在這方面是相對少的，只有 61 個，相對是少的這方面。

咁講到這個出入境政策，出入境政策，澳門來計傳統是相對寬鬆，相對寬鬆。咁記得以前的條例，以前在出入境攞一次 Visa，一次簽注是 20 天的，咁 20 天就可以續期，即是講舊例那個時候。咁隨着時間的推移，而家新例，好多國家是 30 日啦，咁有個別國家是 90 天啦，即是譬如歐盟那些或者香港那些逗留，是可以逗留 1 年的。咁這些主要是考慮到，即是澳門那個地理環境，澳門的生存需要，是需要多些遊客來澳門進行消費。咁逾期逗留那個罰款，由 20 蚊是提到 200 蚊，在當時是產生了這個效力的，即是逾期逗留每一年由 10 幾萬降到 3 萬幾。咁而家我哋亦都密切咁注視，因為而家大約都是千分之 1.2，咁我哋會睇這個情形會發展成點，是會研究有冇需要出手。咁如果我哋出手，亦都可以將罰款再度提高，或者翻一番，一倍或者兩倍，亦都可以將重犯的期限擴闊。即是，因為現行的法律是 180 天，即是 6 個月之內重犯就會禁入境的。咁我哋亦都有這個手段，是可以提高到一年或者兩年，咁同埋這些咁嘅人士在兩年之內是唔可以申請居留或者來澳門打工。咁這方面我哋密切注視，是亦都要聽取社會各界意見，因為，有一些做旅遊的或者做飲食的：“咦，嘩，你哋搓得咁緊，我哋冇客來喎，我哋投資了咁多這些賓館、這些酒樓”。咁所以在這一方面，我哋取得個平衡。

咁關於入境方面，對於東南亞國家，我哋有要求他們出示衛生證明、回程機票等等，是避免他們發生逾期逗留的狀況。

咁提到非法旅館，在這個《禁止非法提供住宿》法律生效之後，跨部門工作小組是採取持續打擊的行動，取得了一定的成效，咁有不斷公佈檢查同封印的數字。在執法過程中，特區政府部門各施其職、彼此配合，共同捍衛公眾的利益。警方履行警務的職責，依法參與跨部門工作小組聯合的稽查行動，配合作為執行《禁止非法提供住宿》法律的行政部門的旅遊局，竭盡全力履行職責，依法打擊非法提供住宿的問題。咁關於非法旅館發現的刑事罪案，一如其他地點發現的刑事罪案，基於其刑事的性質，是本澳現行刑法所規管，由這個具權限部門的警察當局是專責咁處理。咁這些非法旅館是會發生刑事案件，但是我哋亦都睇到，有些好出名的賓館，五星級

的，即是，例如在澳門半島橋頭，有代表澳門象徵的賓館，或者在離島、金光大道，這些好巨大的賓館，亦都有曾經發生過重大的刑事案件，兇殺案這方面。

咁對於非法旅館產生的刑事案，我哋是長期咁關注，通過多項針對性的警務行動作出打擊。咁警方分析資料同埋情報，對涉及非法旅館較多地區進行一個部署，增派警員巡邏，經常進行反罪惡的巡查，打擊隱藏的犯罪行為，防止利用非法旅館進行有組織的犯罪。咁無論這些非法旅館，我哋警方會更多咁接觸他們的看更，他們些保安，或者這些 5 星級的賓館，亦都會接觸他們的保安部門，同他們進行情報的交流，是希望減低罪案的發生。咁配合旅遊局執行禁止提供非法住宿聯合行動，澳門警務廳每天委派警員協助旅遊局執行有關的行動。咁去到 9 月 30 日，出動警力是 1250 人次，檢查 93 個懷疑單位，被檢舉招攬是有 19 人。咁行動期間，發現非法入境者有 13 人；逾期居留的人士有 19 人。咁單位內揭發刑事案件共 43 宗，24 宗是收留、2 宗是虛假聲明、6 宗是非法再入境、2 宗是毒品、1 宗是偽造文件、1 宗是操控賣淫、6 宗是盜竊、1 宗是恐嚇。咁《禁止非法提供住宿》法律生效之後，經過兩年多執法同埋監察，發現非法旅館的發展情況是不斷咁轉變，因為牽涉多方面的問題。咁這方面，我哋警方不斷總結經驗，是會向有關的權限部門提供法律的意見。

咁這個非法旅館方面，咁我哋亦都聽到有關權限部門是聘請了更多的稽查，他們首先是提升了職程，令到職程更為吸引，即是入職是 280 點或者 350 點，即是如果有大專學歷。咁提升了職程之後，吸引力增大了之後，而家是招聘、培訓，咁他而家就開始到位。咁希望這群新紮的稽查可以是有好好的表現。咁這方面，我哋治安警察局是會全力咁樣配合他們進行打擊的工作。

咁何潤生議員提到交通的問題，這個不良的習慣，斑馬線唔讓先、停在黃格、打電話、搶線、衝紅燈。咁其實交通方面，我哋都好熟悉的，因為 95 年至到 98 年，我在交通廳是做了 3 年。咁為了維持交通秩序，保障市民安全，我哋對這些不良的駕駛習慣，駕車不遵守基本的交通規則、人車爭道、斑馬線唔讓先、停在路口黃格阻礙交通、開車打電話等等的情況，是非常之關注。咁去到 2012 年 9 月，本澳車輛總數是 213000 幾，按年上升 3.7%。因為而家經濟興旺，又有現金分享，咁好多後生仔亦都是要有車代步。咁車輛的數目不斷咁增加，無疑交通意外發生的機會亦都會增加。咁今年 1 至 9 月錄得交通意外 10981 宗，比去年同期增加了 588 宗，咁這些交通意外中，傷亡的人數是 3956 人，其中 12 人死亡。咁鑒於此，治安警察局交通廳全力不間斷咁舉行交通安全宣傳教育的工作，希望向市民灌輸良好的交通習慣，人人遵守《道路交通法》的規定。咁包括同交通事務局或者其他部門合作舉辦“交通安全推廣月”，向市民灌輸正確交通安全的知識；我哋接待社團去交通廳參觀舉辦“有禮加油站”的互動教學活動，從幼稚園同埋小學生開始灌輸道路交通安全的元素；到全澳各學校同埋團體進行交通安全的講座；定期派員到交通繁忙地點，向市民派發宣傳的單張，宣傳有關《交通法》的知識；透過報章、電台、電視台呼籲市民注意交通安全；咁在本澳多處道路顯眼處設置電子屏幕，提醒駕駛員遵守交通規則。咁我哋今年 1 至 9 月期間，對違犯《道路交通法》人士作出 30 幾萬的檢控，咁其中違例泊車大約有廿幾萬。

主席：張司長，好，因為我哋仲有 11 位議員未發言，咁我睇睇，我先安排了議員發言之後，最後來講，就由你再回應，因為好多問題都會重複的，都會重複的。

咁我現在睇睇，高開賢議員睇下先發言。

高開賢：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

好多謝主席先作這個安排，如果唔係，再咁講落去，我真是瞓着！

之前，我諗亦都好多同事提出了有關在警隊裏面人力資源的問題。在這個出入境的服務方面來講，人力資源唔足夠，咁在服務上邊亦都會出現了一些問題。咁確實，即是我自己都是咁睇，如果你話要提升出入境那個服務水平的話，如果人力資源唔夠，我諗想做得好亦都唔容易一件事。咁而家我哋都睇到，即是每逢是大時大節的時間，都會為應對出入境的壓力就又話要取消人員的休假、抽調內勤人員到前線工作，咁總之即是全軍都要出動啦！咁其實，又唔能夠休假，又要隨時候命，我諗作為在現時這方面，即是警隊人員那個人手方面，那個確實是存在相當大的壓力，工作亦都是一個相當大的壓力。加上出入境的人數，大家昨日亦都有講，在這裡我亦都唔重複，咁事實上，工作壓力亦都是相當大。咁在咁嘅情況底下，你話長期唔休假或者是隨時候命的，咁特別在一些大時大節的時間，我諗確實真是要認真考慮點樣來到去增加人手。雖然而家大家整個社會上面來講，在人力資源方面都是比較

緊，但是作為警隊，點樣能夠是，正如大家都提到的，即是我哋而家要打造一個國際休閒旅遊中心？第一，給遊客的印象，我諗在這裡，我哋點樣能夠加強有關的服務呢？確實，我哋不能不考慮，否則的話來講，我哋點樣給一個良好的印象給這些旅客呢？確實，即是我哋都是睇到，即是在好多時在出入境大廳裏面來講，就會一人多的時間，秩序好容易就會產生混亂。咁有些來講，即是大家等得耐的時間，咁情緒自然就會受影響，時不時好容易就會產生一些摩擦、打尖，諸如此類的情況。咁所以我在這方面亦都希望，係唔係可以在人多或者平時的時間底下，都能夠有一些類似督導員咁樣，起一些指揮的作用？點樣能夠是引導旅客排隊，或者是排邊條隊？我哋去過香港的時候，我哋經常睇到，有專人、有些督導員他能夠是引導旅客點樣去遵守有關秩序的。這個我記得以前都提過，但到現時都未見有關方面的安排係度。咁同埋亦都希望，係唔係可以有這種情況的時間，亦都可以安排呢？譬如太多人的時間，安排潮水式的放行或者是開啟廣播，即時話俾旅客聽，“請大家耐心等候”等等的這些情況，即是避免大家有時在後面排隊的時間，又唔知前面發生緊什麼問題，一發生碰撞的時間，乘機騷亂起上來，咁變了大家就容易產生些問題。咁所以，我覺得一方面是增加人手；第二方面來講，亦都需要是有人安排維持有關的秩序，避免出現問題，影響澳門我哋本身的國際旅遊的一個形象。咁這方面我就唔講太多，因為昨日亦都有好多人講，咁只是在這裡作少少補充。

咁另一方面，主要想是講講點樣優化出入境事務廳的一些服務工作。而家澳門就大約有 11 萬個外勞左右，咁出入境事務廳亦都需要處理好多有關外僱的申請手續，咁部門工作實際上那個工作壓力亦都是相當之大，我哋知道。咁當然，我哋亦都聽到有些意見，咁這些意見就有彈亦有讚。咁我先講下讚那方面。咁事實上，就現時在出入境事務廳的部門工作裏面，服務水平一路一路是提升緊，越來越做得好的。咁市民入到去問一些手續點樣做，前線的職員都可以即時是提供得到一些比較清晰的指引，咁工作效率亦都是一路提升緊。但是，當然亦都是繼續有改善的空間；咁至於彈的方面，我諗主要來講就是因為在北安度，地方確實是比較遠一些，交通又唔係好便利，咁希望有關當局能夠是主動同交通事務局溝通研究一下，適當咁增加巴士的路線去北安。咁當然，這個就亦都唔係單單是 11 萬幾外勞的問題，咁亦都是有好多請了外勞的這些僱主或者公司的負責人，他們都是有需要去到北安辦理有關的手續。咁尤其是請了家傭的僱主，咁他們，你知啦，而家些家傭的流動性亦都是相當之大，咁他們又要申領藍卡或者取消藍卡，咁當中有部分的僱主是會搵外勞公司來做，咁但是亦都有唔少的僱主他自己本身要親自去處理有關的手續。咁所以，僱主亦都經常會為這些咁樣的手續走來走去，咁由於交通唔便利，如果在澳門這邊上班的這些請了外僱的或者家傭的僱主來講，他們就比較困難，利用中午的時間來到去辦理有關的手續，咁對他們亦都是形成了一定的困擾係度。咁講到去北安的話，想講下出入境事務廳的服務，咁事實上，有些地方都可以再進一步改善一下。咁我哋亦都聽到有些僱主反映，次次去辦理這些外僱的手續時間，去到北安咁遠，除了交通唔方面之外，萬一影印漏了一些文件的話，咁有些職員通常都會有些面口或者有些說話是給他聽的，咁當然，最後都勉為其難咁樣都會幫他們手去影印。咁為了便民，係唔係亦都可以考慮能夠提供一些有關的影印服務？我諗，相信就算收費，我諗相信都唔會介意這些申請人，咁但是最主要是提供到方便給他們。咁另外，亦都是有個建議就希望司長能夠考慮一下啦，就是唔知有冇條件在政府綜合大樓或者在人資辦那裡，即是可以派駐出一些出入境事務廳的職員去他們那裡，來到提供諮詢或者一些填表的協助，甚至乎收取一些證件、文件等等？咁這個我諗是可以幫好多僱主，尤其是在人資辦裏面，因為好多在人資辦攞了一些批示之後，即時就可以問到點樣去辦有關的手續。咁如果一些比較簡單的程序係唔係可以唔使去到北安咁遠，就可以來到處理呢？即是換句話，在出入境事務廳是派駐一些人去綜合服務大樓或者在人資辦裏面，去提供有關一些諮詢的服務或者收取有關的表格。就唔使一些僱主或者工人，在澳門地區的情況，就專門走去北安咁遠？即是如果是可以提供服務的話，相信亦都是對僱主或者是甚至乎一些外僱都會是提供到一個好大的方便係度。

另外，關於外勞續期趕唔切就先要出境的問題。咁這個就唔係話一定是出入境事務廳方面的問題，咁但是希望當局能夠是辦理得到，如果三、五、幾個的外勞，甚至一批幾十個外勞，因為續期的手續未辦好的時間，就需要他們先出境再返翻入來澳門，咁僱主就好慘。咁有些中小企人手唔夠，如果一下子冇了幾個人，甚至更多人的話，我諗即是可能要閂門休息。咁仲慘的就是又唔敢給他們返鄉下，因為驚他們返了去就唔返來開工了，就更麻煩。所以有些僱主索性就會在珠海安排食宿，咁這些都是好頭痛的一些東西來的，咁等他們辦完了手續之後先至可以返來開工，咁會影響整個業務的運作。咁所以在這方面來講，即是點樣在關於申請外勞的續期手續方面，能夠因應一些比較特急的情況作優先加快的處理呢？咁希望警方能夠在這裡再進一步研究有關工作安排。

多謝。

主席：梁安琪議員。

梁安琪：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

我諗今日第一個問題都是講賭場內控煙執法那個維護問題。在早幾日，在經濟財政司範疇辯論上，我就提出了建議：政府不如將所有的娛樂場進行全面禁煙。提出了這個意見之後，無論在我哋議會入面的議員、出面社會的反應、各大博企、仲有我哋博企的員工都有好大的反應，有贊成、唔贊成；亦都有些正面、有唔正面；有支持同唔支持。我亦都睇到好多網上的意見，咁我亦都是十分之接受我哋網民提出的一些意見、一些討論。但是我在問譚司長“可唔可以同各間博企協商、討論，實施這個政策呢？”但譚司長是冇回應到。但是實際上能否是將所有娛樂場內真正推行到全面禁煙呢？大家都是唔知道的。雖然我是絕對支持的，這個政策如果唔係由政府主導去牽頭來做，只是叫……好似網上些網民同我講：“你澳博旗下帶個頭禁煙”。我絕對是希望可以咁做，但是我點樣同我哋的員工、博企去交代呢？這個都是再下回分解。

但是在今日，我好想知道，控煙工作雖然唔係由保安司為主導，但是講到具體執行方面，就牽及到我哋保安司的工作。所以，今日就娛樂場控煙工作這個執行上，我亦都想問一問，同司長探討一下。對娛樂場控煙的工作，主要是由衛生局去主導的，而博彩監察協調局一向亦都是負責娛樂場的監管工作，亦都有好多客人是講真啦，他們對那個賭場的控煙工作，那些客人亦都會產生些誤會，如果他們在這個時間要求博企的員工吸煙或者什麼，員工如果發生爭執，大家都知道，爭執亦都可大可小。咁這個時間是需要警察去介入去解決這些問題。即是話，在娛樂場推行控煙工作，是牽及到衛生局、博監局、警方三個部門的合作。但是三個部門又隸屬唔同範疇的。咁司長有冇諗諗，如果發生上面爭執情形，警方是點樣同其他的部門進行跨部門的合作，又做到我哋些警員可以隨傳隨到，協助維護秩序同埋正常運作？在昨日，司長亦都強調了幾次，你轄下的部門是執法部門。即是執法有什麼問題你哋是最清楚。因此，要有有效的執法，要做好跨部門的協調工作是最重要的。

目前，本澳隸屬各個承批公司的幸運博彩娛樂場的總數就有 35 個，在預計未來亦都有新的娛樂場建成並會投入使用的。除每一個娛樂場的控煙工作需要警察協助，在未來的打擊罪案、維護社會治安等相關的領域，都要因應發展要增加人手。亦都想問一問司長，對目前警力有限的情況下，點樣可以保證到娛樂場員工在執行《控煙法》發生爭執，警方可以保證有充足的人手，協助維護賭場的秩序同埋保障我哋博企員工那個人身安全？

另外就亦都想問一問那個賭場特別巡查行動小組，在今年初已經成立了。這個巡查行動小組在娛樂場具體負責是哪些工作？在未來娛樂場控煙執法工作，係唔係這個小組亦都負責同其他部門的配合？在昨日，我哋有好多個議員都提出了，保安司的合作是一些跨部門的工作，有些，但是司長表示保安司只是執法部門，有好多工作屬於其他的領域同埋範疇，亦都冇答到的。我哋要知道，政府是只有一個，當施政工作牽及到層面廣泛的時候，要通過跨部門合作去完成，而各個司都要主動去做好這個跨部門的協調工作，先至能夠施政達到以人為本的目標。因此，我在這裡提出，亦都是希望司長可以帶返去給各個部門、各個司。

在這裡有個大膽的提議：就在以後每個年度的施政辯論中，無論邊個司的辯論，各個司都應該派一個顧問或者相關的人士出席在場旁聽，聽取意見之後，可以返去反映，咁樣先能夠真正做好跨部門的合作工作。

第二個問題就是想講講，就是昨日有些議員亦都提出中介人協助枱底賭注這種行為，令到政府那個稅收其實是出現了損失的。這些不法的行為亦都想問一問司長有咩對策？當局會否與其他相關部門合作，在中介人牌照申請同埋續期的審核那陣時進行嚴格的把關？

第三個我是想講講消防人手。消防局作為保障市民生命同財產安全的救援第一線，其重要性是毋庸置疑。但消防局除了在滅火工作，亦要兼顧其他的救援工作。根據消防局數據顯示，去年救援車服務比前年是增加了一成五，消防隊的工作壓力是日漸加大。昨日司長亦都表明，現時保安隊伍中，消防人員有一成的空缺。但隨着社會的經濟快速發展同埋人口增加的變化，消防局必須有足夠的人手去應付未來社會發展同埋需要，先至能夠確保市民的生命同埋財產安全。消防員是以他們的生命來保護市民的生命，因此，除了人手要充足外，優良同埋足夠的消防設備可以使到救援的工作順利展開，亦都保障了消防員的工作安全，等同保障市民生命財產的安全。在新的施政方針中指出，隨着大型基建設施工程的展開，尤其是預期的輕軌、媽閣交通樞紐的建設、港珠澳大橋、填海工程等等，使

到消防工作面對更多、更複雜的困難。對於現時已經出現人手的問題，當局有什麼辦法能夠補足這個空缺，并能因應社會的發展，不斷咁檢視局方的人力資源、完善編制、增加人手，以應付未來發展的需要？同時，昨日有同事提到離島消防行動站離大型公共群較遠，擔心發生火災時難以及時進行救援。其實除此之外，未來離島仲有多個綜合的娛樂城將陸續落成，對消防安全的需求定會不斷咁增加，當局會否考慮擴大離島分區消防行動站，配以足夠的人手同埋先進的設備，確保離島消防局能夠應付離島區的安全需要？

再講另外一個就是遏制外地個人士來澳作案。根據警方公佈的罪案統計數據顯示，近年，來本澳扒竊、搶劫的案是不斷咁上升，不但威脅了廣大市民財產的安全，而且嚴重損害本澳作為世界旅遊中心的形象。通過現時公佈的資料來睇，犯罪人士以外地人佔多數的。的確，本澳近年經濟發展的快速，吸引了唔少其他國家同地區的不法之徒來澳門搵食。尋日，司長在引介都提到，逐步實現 24 小時通關措施。24 小時通關可以方便我哋澳門同內地居民之間的來往，但是，亦都給了不法份子的方便，不法份子來澳犯案之後就更快、更容易迅速咁離開澳門，令到偵查的工作是有難度。尋日，有議員亦都講到走私的問題，24 小時通關對走私來講，他們的走私活動可以延長的。而針對現時有限的警力，當局又將有什麼計劃可以加強 24 小時堵截？作為國際旅遊城市，要給我哋的遊客玩得開心，治安工作就不能鬆懈，否則，治安唔好的情況下，將會成為本澳發展旅遊的絆腳石。想問下司長，有冇考慮到上述的問題，針對這些情況，會否與內地的公安部門進行情報交換，打擊跨境犯罪等工作上採取更有效的防範同埋打擊措施，保障澳門有良好的治安環境？

仲有少少時間就講講那個天眼。隨着經濟不斷的發展，社會事務又日益增多，警方的工作量亦不斷增大。近年，警隊人手上講是都是人手不足，持續出現緊張的局面。司長尋日表示，保安部隊的治安警同埋消防員，就是頭先我都有講到是有一成個空缺。在引介亦都提出了是科技強警，為有效咁打擊各類的犯罪、維護社會治安，天眼的監察系統是一種科技的輔助手段。尋日，亦都有好多同事提出天眼的問題，而司長亦都作了一些的回應。但是本人對天眼亦是仲有一些疑問，亦都希望得到司長進一步的解釋。在公共地方錄影同埋監視那個法律制度頒佈後，當局正式批准了安裝 1000 多台的天眼，這批天眼的安裝地點包括了口岸、金蓮花廣場、東望洋、辦事處、海關等地，有好多北區的居民反映，首階段的天眼系統未分佈至本澳的社區的治安黑點，擔心是未能發揮阻嚇犯罪的作用。希望司長一陣可以詳細介紹一下選擇天眼安裝的地點，如何同個人私隱保護辦公室協調工作，在打擊犯罪的同時，能夠保障個人的私隱，使到天眼的安裝能夠有信心，亦都唔會侵犯那個個人的私隱？

因為時間的問題，我就簡單提出這個問題啫。

主席：陳偉智議員。

陳偉智：多謝主席。

各位同事、各位官員：

有關保安領域的討論，在施政方針中的關鍵詞可見一斑。這兩個關鍵詞就是“加強”；“強化”，在施政方針保安領域裏面一共有 39 版，除了 6 版之外，以上那兩個關鍵詞全部都有出現，足以說明問題的嚴重性。但是點樣加強呢？我個人覺得關鍵就在領導層的領導同埋對下屬是否真正的關心。昨日，有同事講過：一些具備退休資格的高層公務員留在而家的崗位是蝕水。不過世事無絕對，選擇蝕水都留低一定會有他的理由。就算他樂意繼續為特區服務，都要睇下他的服務係唔係得到市民同埋社會的認同，如果留低落來反而成為負累就唔好喇。決定警隊領導人員的去留應該決定於表現，在警務工作當中，推動職務評審是一個可以考慮的方向。績效評審的過程當中，必須要達到多元、客觀、科學、定性同埋定量，詳情可以同陳司長商量商量。

另一樣需要警惕的，就是警隊裏面的契仔文化必須要徹底剷除，否則會嚴重咁打擊基層士氣同埋團隊精神，唔希望在警隊裏面會出現學士、碩士、博士不及人事；爹親、娘親不及契爺親的現象。如果編更值日的安排唔係靠天意，而是盡人事，獎勵不公、親疏有別之下自然怨聲載道！對不同的意見唔可以事事封殺，就好似人有七竅，如果每個竅都加以封堵，最終只會自尋死路。俾人在八角亭裏面睇下報紙、吹下水，總好過關門閉戶、諱疾忌醫、自我感覺良好。廣開賢路，廣納賢能，戀棧權位、庸碌無能者——撤；淡泊名利、鞠躬盡瘁者——留！警隊的士氣同埋效率先至可以得到真正的提升。

就警員的晉升問題，好似司長尋日所講：受到現時編制的局限，難有作為。正因為如此，高級職程同埋基礎職程有關晉升的安排更加必須取得平衡、合理配置。高級職程的開設需要視乎實際的需要，要維持給基層警員，除了首席警員之外，有

更進一步提升同埋發揮的空間同埋機會，就好似司長當年一樣。對警員的培訓課程必須要有實效，否則就浪費時間、浪費警力、浪費資源。以上所講的，如果司長做得到是警民之福，做唔到就唯有自求多福。

至於在出入境問題上面，尋日有幾位同事已經先後提出，司長一句依法辦事就推得乾乾淨淨。不過根據《內部保安綱要法》第十七條第一款第四項清楚講明，警方執行的權限是要阻止對依法被視為不受歡迎或者對內部保安的穩定構成威脅，或者被視為涉嫌同包括國際恐怖主義在內的跨境犯罪有關的非本地居民進入澳門特別行政區。咁我想請問，受澳門大學邀請來澳講學的學者、受民政總署邀請來澳擔任藝評人的文化人係唔係唔受歡迎？會唔會對內部保安的穩定構成威脅？算唔算涉嫌與國際恐怖份子在內跨境犯罪有關？如果是依法辦事、執法嚴明、理據俱全，受阻入境者應無話可說。但是最為人詬病的是有關入境管制一時一樣，對同一個人可以忽然不受歡迎，忽然大開中門；可以忽然有強烈跡象顯示構成威脅，拒絕入境；忽然跡象消失無形，歡迎再來。這一種冇準則、冇解釋、冇理據、完全取決於一時的判定是對法律的唔尊重，甚至是玩忽法律。依法莫須有，何以服天下人？在出境問題上面，對非本地居民係咁，其實本地居民都好唔到幾多。有本澳的永久居民托本人向司長查詢：點解出入境的時候，關員的螢光幕下面會出現一條紅 Bar，顯示“8850”的 Code？咁究竟“8850”是代表一些什麼呢？點解一個冇刑事記錄的市民在出入境的時候，又會如此被“厚待”呢？其實這個問題唔單是這個市民的問題，本人亦都親身體驗。今個月初，本人深夜在北安碼頭入境的時候就曾經被“邀請”到值日室外面等待，雖然最後都得以入境，但是查問當值的警員，他就冇辦法解釋，只是話：“在辦公時間裏面，去出入境事務廳查詢啦”。咁第二日，咁就走去出入境事務廳詢問一下，又得唔到任何答覆，接待的人員只是話：可以用書面向治安警察局局長或者出入境事務廳廳長查詢。本着查根究底、查找不足的精神，本人就在今個月 8 號，用一、兩個澳門市民的名義，以《行政程序法典》的規定，分別致函給上述兩位官員查詢。但是，10 個工作日過了喇，至今仍然未見答覆。今時今日還是咁樣的態度，你點能夠令到市民認同呢？本人唔打算在這裡就個別的個案提問。法律面前人人平等，本人十分樂意同執法的警務人員合作，但是對於一些胡法非為的指令必須加以痛斥。個人的榮辱事小，特區的形象事大，在出入境的管制上面，有關領導必須改過遷善，無謂給前線的警務人員添煩、添亂。

對於危機處理、風險評估，保安領域肯定有好大的改善空間。不過對於傳媒採訪，同樣都要作出改進。那日有份報章的標題就是，警隊一哥由立會保安人員護駕，粗略一睇，人牆護駕，粗略一睇以為發生咩大事，細看之下，原來是記者想趁司長來立法會的機緣，問一問對最近社會上面大家所關心的事的意見，志在釋除社會的疑惑。本來以司長的水平，答答都無妨的，但是由於司長沉默是金，結果就要立法會即時成立特別應急部隊幫司長解圍護駕。作為警隊的一哥，司長你的一言一行都會成為警隊的典範。點樣配合記者的採訪，確保市民的資訊權，給特區享有真正的和諧穩定，對司長來講，是義不容辭的。

餘下的時間就問有幾個比較實務些的問題：

第一個就是新監獄工程。咁我就在今年的 4 月份就提出過書面質詢，咁保安司司長辦公室代主任就回答了，咁他的回應就是：新監獄第一期的工程到今年 4 月 30 號都未完成，第二期工程的招標工作，有關工程部門正在籌備中。在司長的施政方針裏面亦都睇到我哋的新監獄的興建落成之期尚未可卜。嗱，在囚人士就不斷增加，新監獄的工程其實一早就已經在預案裏面，但是點解搞來搞去都搞唔掂？甚至要我哋的獄長發出怨言就話：一些女犯要訓地下咁淒涼。最近就聽講話解決了啦，咁但是，新監獄幾時落成呢？嗱，司長你真是要同劉司傾一傾喇，就唔好捉劉司來傾喇，你同劉司傾一傾，喂，可唔可以加快完成有關的項目呢？責成返有關的建築商承擔返相應的責任呢？

另外在監獄那個懲教工作上面有提一個培訓的工作。咁其實，在我哋懲教工作方面，其實應該有好多可以對改進一方面的空間的，例如：可唔可以將現時所謂興趣班的形式改為一個學習班的模式，就令到他們真是能夠在裏面的時間有被安排，能夠學到一些知識，又唔好令他們放任自流咁樣自行取捨呢？

第二點就關於出入境人數的問題喇。過關，星期六、日一定是人山人海，自由行的大軍就唔到司長你控制的，一殺入來的時候，關員，尤其是關閘前線的同事真是做到不亦樂乎。在這個咁嘅情況底下，司長你尋日話會增加 55 條自動過關，但是應該是集中在北安碼頭。在關閘口岸方面，點樣去提升有關的服務同埋作出支援呢？嗱，這一個是需要考慮的方式。

另外，就是在一個所謂禁毒的方面，司長都提過有幾個步

驟來到控制毒品流入澳門。咁記得去年都在這裡提出的問題就是話：因為關閘口岸人流的進出實在太多、太快，你單憑有關的海關員警去做這些咁嘅工作真是會挂一漏萬的，咁我又好少見那些緝毒犬是站崗服役。咁我就希望，在現時的情況底下，可唔可以警方方面能夠提供同埋增加緝毒犬在關口，特別是關閘口岸那個值勤的次數同埋時間？唔知這方面，好似舊年就話狗場都未搞得掂喎，今年一年時間裏面改善了未呢？

另外就關於一些科技強警的問題喇。我都問過，點樣去到改善而家有些駕駛者一路揸車一路用手提電話這一種咁嘅不良駕駛習慣？警方的回應就是話：因為科技的問題、檢控的問題，其實都比較難。《道路交通法》已經頒佈了幾年的時間，睇返同比，舊年 2011 年至 9 月，駕駛時使用手提電話被檢控的數目是 529 宗；今年 2012 年到 9 月是 594 宗，是提升了 12.29%。《道路交通法》頒佈了咁多年，經過普法、交通安全等等的推廣，對於駕駛時使用手提電話，不單止冇遏制到、冇減少到，仲有增長到，只是在街道上目測，都睇到唔少人視警方如無物。嗱，我知道前線警員執法是好困難的，尤其是交通部的同事。不過，可唔可以你哋的領導多些諗辦法或者是多些去支援配合？這一點如果你哋唔係話，即是立心去做或者有決心去做的時候，這些咁嘅現象只會繼續發生。

旅遊區經常都會見到有警員巡邏，包括埋特警的。但是我在我哋服務的北區辦事處附近，夜晚出來，可能行 5 分鐘到 10 分鐘都未見一個警察。咁亦都有市民反映過，在北區那些工廠大廈，有好多有時些工廠都停了業，咁空置了的地方就好容易成為藏污納垢之所。咁都希望，尤其關注北區人口的密集，咁警方可唔可以加派多些警員在街道上面巡視，甚至在些工廠的暗角或者一些盲點裏面來到加強檢視，打擊罪惡，改善治安呢？

最後一項就是關於個黑工的問題。根據報章上面的資料就是話：今年首 5 個月，警方聯同勞工局是一共出動 1700 個場次，相當多！但是搜獲的黑工只是得 226 個，差唔多即是五分之一左右。咁如果以出動的警力、人力來計，得返來的效益實在太低。結果只有兩個：一，澳門就冇咩黑工，所以出動 1700 次都是只能夠拉到 226 個；一是就是些黑工先“收衫入風”，係唔係？掃黑的時候就一場空，咁結果就一個都捉唔到。咁現實上是點呢？根據我哋的同事工友的反映、內部的舉報都證明了大量的黑工存在。咁在這個打黑、反黑的過程當中，究竟出現了咩問題？這一點，希望司長能夠給一個清晰的回應。

多謝。

主席：林香生議員。

林香生：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

來到保安範疇，確實十幾年的保安工作來說我諗有些問題是市民大眾的不滿或者是他們的期許所在，我唸年年都會繼續講。但是始終來講，今年我自己都是諗了一樣東西就是施政辯論講什麼好呢？我們十幾年，澳門亦都上了一個台階，起碼經濟上面上了一個台階，我們的建設上了一個台階，所以各個司長來都是講這一句說話，就是面對緊著將來，面對緊我們不同處境的時候，我們從觀念到行動都要改變。今次來說在我們保安領域有些甚麼情況？或者與司長講佈控、講打擊罪行等等這裏來說，司長有好多專家長處，但是在這裏我只是發表一下我自己的感覺。

第一個來說，我們年年來到這裏都好關注警方的人力，在這裏來說我們的編制改了，我們入職的要求改了，我們的待遇改了，我們現在在此問題上欠甚麼呢？在這裏來說可能我講得唔係好啱，我們有些事情無好好將原來一些事協調好或者配合好，譬如如果一講警方的能力，一定是講治安警察局幾多人，司法警察局呢？若果司法警察局加治安警察局，我們有一個疊加效應時是否好一些？譬如現在我們巡邏的問題就是，點解我們的巡邏上面遇到甚麼問題？我們是否可在巡邏上真的科技強警呢？使到大家都經常見到巡邏，心定好多，特別夜晚，心定好多。係咪？這裏來說我相信現在從那個警務技術來講，甚麼“網格化”，怎樣在個地圖上面畫，我想這些是司長及司長的同事可以是好多好好的專家可以去設計。

另外，我哋而家個餅開始做大。我們未來有五幅填海地，我們現在居民的住處，將來有一個石排灣，八千幾戶，他們對於保安的需求有些甚麼呢？是否要有個十字車站呢？未必消防站，擺個十字車站係入面，起碼方便一些，那裡相對來講去醫院遠一些，起碼唔使他走先啦，係咪？這些都要我們事前自己去設計，我們自己去考慮，我們自己去做好我們這一個的便民的服務。

第二個來說，我們講了很多的調整，其實現在我們面對著我們的罪案的形態或者罪案要做的事情，我們有無在警種上面去配

合呢？現在我們的職程是基礎職程、高校職程及高等職程，現在我們是否能夠再去開出一條路，我們的警種有些特殊的警種，他是專門針對某些犯罪的時候，他們都可以在他們做好的時候來說能夠是脫穎而出，有個工作的滿足感，有個晉升的滿足感，這兩方面是藕連的。

我去年是講過在行政方面他們是做了個創意計劃，我亦都建議司長在我們保安範疇亦都搞一些創意計劃，因為現在來說確實在隊伍內真真正正工作上是在經驗裡面能夠昇華到一些嘢，我諗他們有一些建議是非常之好，亦都可以開動我們自己這個龐大隊伍中的動力，畢竟我們是有幾千個保安系統的人員，總有能人可以開動一下他們在工作的投入感，是否？做一些類似我們創意計劃的獎勵活動，有些事情能夠做的，是否都可以刺激一下呢？係咪？

剛才講逾期逗留，司長喺了好多數字，我好希望司長能夠是對這些逾期逗留的問題能夠反映返有關方面，譬如我們定期有粵澳聯席會議，有與各個方面，甚至有些出面的警務合作的嘢，是否在這裏方面來說都要反映一下，個工作量好大，我不知這些逾期逗留會否列入不准他再來，特別有些現在已經不是自由行，是探親諸如此類，還有一個是那個護照的問題，這些事是否都可以和他們大家有些事情溝通一下，可以遏止下這些事？

要講的是，一個是面對緊我們未來會變的甚麼，可能有些東西我們是新的，譬如天然氣管入屋，我們現在沒有，我們整個消防工作我們點樣面對天然氣管？它不同顏色之餘，點樣去認識這個問題？以前可能中央石油氣仲冇咁勁，天然氣管勁些嘅喎、會爆喎，累積了之後，這些都是我們新的面對的情況，將來一些拯救可能和現在的情況不同，我們現在的樓越來越高，靠雲梯頂唔順的，有些事情我們點樣去啟動我們那個訓練及這件事。剛才司長講了一句說話我都幾認同的就是，有些東西我們沒有的、空白的，我們需要找其他地方幫我手，培訓好、俾經驗我們好，甚至無厘做下講座，講下甚麼工作情況好，這些都是非常好的推進我們改革的事務。

司長在昨日引介提到一件毒氣事件，在這裡我只是講一個問題，毒氣事件、善豐花園，給了我們兩個警號，這些警號是我們過去在民防完全沒納入民防意識的事情。當然講民防，我們澳門不是，其他地方民防最先是由轟炸而來，我們不會遇到這些問題，它是從國防走向民防，但我們現在日常的來說民防工作，是否一定要掛起風球，我們才有民防機制呢？這裏是俾了我一個觀感，譬如現在這樣那些阿摩尼亞氣，唔知的喎！譬如那些舊樓，隔離座樓一起，跟住花籃腳一卸，這些事我們唔知喎！變成了整個民防的要求那個狀況來說和我們過去所面對的問題不同，因為我們發展緊，我們的社會發展緊，可能郁這樣會引起第二樣的問題。

所以，這裡來講我們的民防機制點樣建立，點樣設立，有沒有一套快速的應變機制？有沒有一套民防的教育機制？有沒有一套根據我們將來會面臨的問題的民防演練機制？譬如早排我們演練過核事故，是否？我們演練過核事故，這些問題都是我們所需要思考和構思出來的。因為過去我們民防還只是在颱風的情況，現在已經不在這個情況，特別是民防教育，點樣去推廣呢？這次毒氣事件是一個非常好的警惕來的。我們除了那個建華之後，另一個花園又有啦，我們去到做，澳門可能好好彩，後面那些沒有事，亦都不希望將來會有這些事。但是這些事之後，我們點樣去檢驗這些問題、點樣去教育這些問題，植根到我們工作人員有應急反應，植根到我們市民有這個常識？另外一個最重要的是，他遇到這些問題他的求助方向去哪裏？打甚麼電話呢？找哪裏呢？這些都是我們現在面對緊的一些好新好新的問題。

當然我們亦有不少同事好關注經濟轉型、經濟轉變會否引發一些我們在那個利益爭逐上會帶引出新的治安問題，特別是反黑的問題。當然講黑工，好多同事都講過黑工的問題，黑工的問題我不會責備司長你們屬下的工作不去做，可能在這裏來說坊間大家都會質疑，會否有人提早放風，會唔會有甚麼，我相信司長亦都有其他辦法可以去杜絕這些問題。但是更重要的是，我們在執行的過程裡面，做了個過程裡面，我們現在那個17/2004 行政法規是否“冇料到”，是否不可以做到一些事？有些事從執行上是否可以提出一些可以更具阻嚇力的措施去對這些問題？因為在財政司的報告裡面，去年罰了七百多萬，不是沒罰到，但是不是罰幾多萬的問題，是我們做了這些工作，點樣去杜絕這些事、降低這些事？要有效做到這一件事。這個是和其他的法律武器跟進上來，所以在這一個，特別是打黑的功夫來講，希望再加強。

另一個來講，在交通管理上面，有些事是可以更進一步根據我們的實踐去昇華一些疏導計劃，譬如好簡單，現在我們有七十幾個學校，學校放學的時候學校周邊的環境，我們點樣管理交通呢？我又不是怪那些家長駕車去，他亦都好痛錫他的仔女，但是那個交通點管理呢？這裏是對我們來說，一個禮拜五天都是這樣，這些事我們自己本身來說都有些在實踐上可以做

到一些指導的事、做到一些好的事。不是間間都是賈伯樂附近那間學校一樣好彩，有個位俾你，有些地方沒位的，有些地方連過路斑馬線都沒有，學生是好有問題，這些都是管理上的做法。

另一個來講，現在一些上下班高峰期是潮水式的，可能現在向氹仔方向去的多，收工時氹仔回來的多，這些我們點樣去疏導一些嘢、管理一些嘢？現在最攞命的是一樣嘢，我們管的是一個部門，規劃的是一個部門，做的又是一個部門，大家都老死不相往來，同一個政府底下，點解會這樣？係咪？所以還是一句說話，從觀念到行動，我們點樣去改變、點樣去面對我們澳門現在所面對的新的事物，特別是我們一些制度上，無論任何事情都好，都是可以去改革的。

我的意見在這裡，多謝。

主席：馮志強議員。

馮志強：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

咁司長 2013 年的《保安範疇的施政方針》提出三個主體目標同埋十一項工作目標。咁當然啦，他的內容是好重要啦，同時亦切合實際的需要。但我總是感覺，如果稱之為施政方針，我不如稱之為施政事務報告書更為妥貼喇。因為我覺得一份合格的方針，應該要結合特首的施政報告同埋政府的中心任務，並同時要根據你所管轄的工作範圍，總結經驗教訓同埋體會，制訂施政重大決策同埋工作的重點。特別要從主管角度同全局政策的高度，把一些具特性、亮點性同埋創新性的工作能預期達到什麼效果，以及這些工作對促進社會經濟發展同埋保持社會的穩定同市民的生命財產起到什麼作用的保證寫出來，咁這些可算是一份合格的方針。如果你明年不妨試一試用我這個思路去寫，我睇效果應該會好一些喇。

咁司長去年在這個場合，我曾向司長建議，就警隊的表現同埋內部的問題以及市民所反映的意見向司長建議，用多種形式同埋手段培養警隊的道德行為情操同埋精神的境界，從根本上提高警隊的素質同埋執法水平，並建議為警隊建立良好的運作機制，包括建立選拔人才、用人機制、績效考核機制、教育培訓機制、維護警隊正當執法權益的機制等，同時，建言要注重軟件強警、打造警隊文化，指出文化是發揮凝聚力、創造力同埋戰鬥力的重要的泉源；要根據警務工作的特點，打造警隊文化，包括物質文化、行為文化、管理文化、精神文化等方面。咁關於機制的內容同埋文化的內涵，你可以睇返一些錄像就知道是我講什麼啦。

咁記得當時司長對上述的建議是表示認同，並誓言旦旦表示會相信隨着時間的推移，會形成本地警隊的文化。但是這個報紙我更加保留着的，在這裡，但一年過去喇，我翻遍了閣下今年的施政方針，沒有一句提及警隊文化建設，咁去年司長係唔係隨着時間的推移，是否還在推移中呢？我之所以重提這個問題，就是唔滿意司長說話唔算數，咁昨日你回應我哋議員的時候都用上了好多次的“多謝你的意見，我會返去考慮”。我真是懷疑閣下的處事態度同埋領悟的能力，抑或司長的性格是別樹一幟呢？雖然可能我說了也白說，但是白說我都要說，因為司長是保安範疇最高的統帥，信用是好重要的。古語話：“人主必信，信而又信，誰人不親？又或以言非信則百事不滿，故信之為功大矣。”這句說話我想解釋一下：作為最高領導必須言而有信，如果你講的東西是能夠兌現的，我相信好多人會擁護你的；如果你講的東西是冇信用的，我諗所做的東西完全都唔會達到目標的。你話信用係唔係好重要呢？

話雖如此，我還是十分敬佩你同埋佩服你的。回歸後，澳門的治安問題成績也是擺着，是擺係度，成績是有目共睹，總算是有些進步，社會同埋市民都能平平安安，總算經濟發展也持續向好，咁這裡可能你的命水好啦。咁但是無可否認，從整體看警隊好多方面還有好多空間可以提升的，包括執法水平、執法理念、法制意識、責任意識、業務基礎等水平，在目前都不算是高，多年來總是停留在相同的位置上，沒有實質的提高。你在這方面，好多市民都有些微言的。除非司長安於現狀，否則就要花大氣力從根本上把警隊的工作提升到一個新的水平，其中關鍵就是要徹底改變回歸前的警隊文化，重新打造澳門的新時期的警隊文化，以新警隊文化貫穿各項工作。一天沒有先進文化作引領、沒有雄厚的文化與實力作支撐的警隊是不可能有快速的發展同埋持續的競爭力，也不可能會培育出敬業樂業、勇於奉獻的警隊。這些關鍵的問題，司長在這篇施政方針竟隻字不提，我覺得是有點麻木，不但違背了上年的公開承諾，也更重要的就是只睇到司長圍着事務氹氹轉，都唔知自己的工作重點是什麼。也可以肯定話，沒有良好的警隊文化，你的警隊整體素質是好難從根本上提高。在昨日，區錦新議員就一語中的：“司長只是顧着埋頭拉車，不顧抬頭看路”。實際你十幾年來一直都是按這個咁嘅工作態度做事的，真是我覺得有點唔耐煩。司長應該從警隊的規章、制度、體

制、職程、編制同埋警隊的法規等，着力去改善或重新釐定，予以改革，作為工作重中之重，其他的事務交給幾位局長去做就得喇。實請閣下真是好命的，有司法局黃局長、李小平局長，仲有馬局長同埋仲有一個英偉的白英偉總警務長，真是你真是好命水，我就冇這些命水。

咁還有一個問題，司長是迴避了。就是警員違規犯事的情況時有發生，雖則是個別行為，但也反映了警員的素質，反映了警員缺乏對行為標準的教育，司長不能等閒視之，長此以往，不良的風氣就像瘟疫一樣蔓延，司長是難辭其咎。通常話問題發生在下面，但是責任總是追究到上面，如果司長居然沒有什麼反省，如可能以服眾呢？我講這些，歸根到底都是希望司長認真重視對根本問題的研究，當前要切實找到警隊的文化建設就好重要喇。如果上面的工作做唔好，下面的工作就會好難開展，廣大的警員就會對什麼光榮感、自豪感、責任感都會感到有問題，整個隊伍就會冇乜朝氣，戰鬥力就不能夠存在。你的施政方針好多工作自然就會做得唔好喇，困難亦不能夠解決，咁你制訂了幾十條措施有什麼效呢？司長你信唔信？反正我就信喇。

咁第二我就要講講出入境服務問題。司長在施政方針也講到落實執行《粵澳經濟合作框架協議》、橫琴開發和澳大橫琴校園的問題，其實老百姓更關心的問題是將來橫琴管理模式的問題。當然，這些主要都是取決於內地的政策，但與澳門則是息息有關。現在要提出橫琴將來俾特區還特要開放一線，嚴管二線，實行分線管理，我認為這些對大陸而言；而對澳門而言，開放一線是如何開放呢？開放到什麼程度？包唔包括對自由行的旅客都開放呢？如果包括，又是一批數量可觀的過境遊客，澳門大學校區的口岸和現有橫琴口岸的出入境大樓可否負載得起呢？你與廣東高層會議是如何決定呢？澳門有什麼應對的措施？我們不得而知。司長能否在這裡說明一下？明年的澳大校區又要投入使用，口岸就要使用，時間無多，好多市民都想了解。另外，有傳澳門私家車可直接駛進橫琴，司長可否證實一下這個傳聞？因為，這個問題也是好多人關注的。

咁另外，我就講講現在關閘出入境大樓離境的大廳。訪澳的旅客的驗證窗口安排在入口的最前面，而澳門的居民則安排在最後面，每逢節假日又是訪澳旅客來澳的高峰期，他們擠擁在大廳的前面，澳門的居民被堵在外面好難進入，而且澳門出境的居民人數遠不如訪澳客。司長可否親臨現場觀察一下？將兩者的驗證窗口位置換一換，一可以避免訪澳客堵塞在大廳口，造成不便；二可方便澳門居民出入者也是很多口岸優先本地居民的慣常做法。

咁最後我想講講的就是關於警容的問題。我講的主要是儀仗隊每年兩次的升旗儀式都睇到警隊的仗儀隊的操演，警隊的仗儀隊象徵着特區政府和警隊的最高禮儀，他們服裝應該是由澳葡時代沿襲下來，確實不敢恭維。特別在夏裝，穿一件短袖藍袍衫同保安大廈管理員差唔多，讓人睇到都好難受，反映不到澳門特區政府的風貌同埋警隊的風采。司長的禮服當然是威水啦，但對下屬的服裝可否着手更換一下呢？找些好的設計師設計，夏天也不一定要穿短袖的，代表最高禮儀真的要像個樣，畢竟今天的澳門唔係過去的澳門喇！

咦，仲有兩分幾。

關於抄牌的問題，我聽到好多市民投訴，警員抄牌標準模糊，有些是停在大廈內的都抄，可能是阻塞走火通道的原因吧？類似這種情況，警方可否在這些地方設立一個明確的告示？免得產生誤會，易起衝突啦！

我是講咁多喇。

主席：劉永誠議員。

劉永誠：多謝主席。

司長閣下、各位官員、各位同事：

今日亦都就這個保安範疇方面，我作出幾個提問，希望藉着這個機會同司長同埋各位官員交流一下。

第一個就是有關整體應急能力方面的提問。在昨日亦都有同事提到：現時面對例如善豐花園之類的事件的時候，本澳是需要相應咁提高緊急的應變能力。司長亦都就這個情況回應了，當局有關應對民防事故的相應措施。但除此之外，本人認為本澳在整體的應急能力方面還需要考慮到未來發展的新形勢，以及適應各種跨域保安同埋救援的情況。亦都因應本澳近年陸續發展多項大型基建項目，當中除了本地建設之外，亦都包括了唔少涉及兩地合作的項目，例如是粵澳新通道、橫琴新校區、港珠澳大橋人工島等，這些是意味了未來發生突發事故的風險亦都是會隨之而增加。本澳的保安部隊亦將要面對好多前所未見、複雜多變的救援新課題、新狀況。他的工作範圍亦唔再只是局限在本地的安保工作，而是需要具備處理跨地

區、複雜、難度特大事故的快速高效的救援能力，他的整體保安能力是有必要與發展是同步的，而且仲要需要加強同權限部門的協調、聯繫同埋分工。亦都有見及此，本人在之前的議程前發言已提及過有關本澳面對突發事故時的應急能力的問題。面對本澳以上所提及的發展狀況，當局亦都需要重新檢討同埋評估，他的整體應急能力是否可以追上現時急速發展下的需求呢？並且可以應付各種突如其來的突發事件？

因此，本人在藉住今日這個機會，亦都希望能夠首先是瞭解一下。因應本澳越趨複雜的發展形勢，現時由救援人員同埋設施的儲備，以至到保安部隊的部署情況，以至整體的應急能力、跨區保安等各方面，當局有什麼相應的計畫同埋部署的應對呢？亦都因應本澳在將來有不少同內地相關權限部門合作、協調的情況，局方將點樣去更好咁在跨區事故上作出配合同有效地發揮自身的作用呢？咁這裡希望司長能夠是作一些解釋。

另外一方面，有關當局在本澳的消防工作上亦都是表現出一個實事求是的態度，執行效率是相當好的。無論在回應居民的需求或者消防工程項目的審批中，所遇到的問題，相關的部門都是能夠積極咁提出意見，並且讓這個問題是能夠適時得到解決。而就一些牽涉到跨部門意見的諮詢亦都能夠作出有效率的回應，這些是值得我哋嘉許的。然而，正如以上所提及的，因應時代的進步，本澳的防火安全規章的相關內容亦應該是得到及時的更新同埋修訂，好讓業界能夠釋除疑慮。亦都希望因應返他的頒佈是有利於政府工務同埋消防部門的審批工作，提高審批的效率，以滿足社會經濟發展相關規範的要求。

另外，本人亦都認同當局在施政報告入面所講的，就本澳的消防救裝工作方面是需要持續關注同埋瞭解世界各地消防技術上面的發展，並且評估對本澳的適用性，以提升本澳的滅火救援的能力。當中，在有關本澳的配合輕軌、橫琴河底隧道同埋西灣下層管道等項目中，涉及大量利用地下空間的情況。剛才亦都聽到司長亦都作出表示，就會加強對人員這方面的培訓同埋製作專門的方案，以提升人員對地下大空間的防災同埋拯救的能力。在這裡我就想問一問司長，究竟現時的消防人員培訓以及硬件設置方面的情況同埋進度又點呢？有冇購入一些是適合去進行這些救災的新式設備，以配合將來我地澳門持續發展的需要呢？另外，以上各工程在施工期間以及這個項目落成啟用了之後，當遇到安全事故的時候，有冇設定一些相應的應急措施同埋安全撤退的程序？而在這方面，是相當重要的，亦都就一個工程在施工期間，相關部門有冇同施工單位就場所方面，定期進行演習，以加強防火意識方面，有冇進行這個相關的聯繫呢？

咁另外一方面，我亦都想講講有關橫琴新校區的安保情況。大家都知道，橫琴澳門大學新校區亦都即將在明年開始投入使用。剛才我地亦都有同事提及過，咁亦都是一個新的管理模式。屆時，我地亦都知道是將會有好多的澳門居民進進出出這個校園，亦都有好多來自本澳的，甚至乎外地的學生是進入校園生活的。在早前，立法會亦都是一般性通過了，橫琴校區將會按照澳門的法律進行管轄，區內一律是使用澳門特別行政區法律同埋法規的制度。而整個校園區將會是一個同橫琴島其他區域隔開管理的監管區。然而，作為一個將會由澳門管轄的建成校區，有關區內入面，平日的保安以及突發事故的救災工作方面，將又會作出什麼的安排呢？希望司長能夠解釋一下。就如何去保障校園入面的安全問題，亦都希望能夠在今日是瞭解多一些。

此外，本澳的保安部門點樣同校方去建立一個協調、溝通的機制，以達致更好咁支援同埋配合校區內的保安工作呢？另外一方面，當發生緊急事故的時候，本地將會是點樣更好去同相關的權限部門協調、合作？而除了區內的保安情況之外，它的周邊同沿岸水域的保安工作情況又是點樣作出協調安排的呢？希望司長能夠加以解釋一下。

另外，有關橫琴新校區消防行動站的建設工程方面，局方是表示將會根據校園區內入面的特性而制訂消防的規劃。我想問一問司長，究竟現時有關的消防行動站在人力資源、消防車輛以及裝備等各方面的部署情況的進展是點樣呢？

另外方面，我亦都希望能夠就打擊危險駕駛方面作出一些提問。大家都知道本澳的非法賽車問題，政府在多年之前，曾經大力咁打擊這些飛車的行為。不過，時至今日，有關本澳的非法賽車、黑夜飛車的情況仍時有發生。有唔少居住在離島比較偏遠的居民亦都表示過，夜晚時不時都受到非法賽車的干擾，但是在長期亦都未能夠見到相關部門亦都未能有效是執法打擊的。除了離島區，澳門區亦都唔係例外，有澳門區的居民亦都指出，不時亦都出現了街旁的設施、泊在路邊的私家車等被撞壞的情況。另外，到了夜深，連接澳氹的大橋亦都好多時成為了非法賽車人士飛馳的熱點，他們在橋上橫衝直撞，漠視其他駕駛者的存在，亦都是會嚴重咁危害到本澳道路使用者的人身安全同埋財產的。就以上種種的情況，亦都想問一下當局，在過去一年，有關打擊危險駕駛，包括這個非法賽車、超

速駕駛等的相關措施推出了之後，它的執法情況同埋成效是點呢？在未來，當局亦都會唔會有任何新的計畫，以更進一步是有效咁本澳的危險駕駛，以至是能夠達到更理想的執法效果呢？

另外，我在這裡亦都希望能夠順帶提一下的，就是有關關於本澳的白牌車非法載客、的士揀客、拒載以及濫收車資等等的問題，時常都收到社會上面居民的投訴，仍然是相當嚴重。究竟當局有什麼措施去減少上述不規則行為的出現呢？這個亦都是有損我哋作為一個國際休閒中心定位的一個形象，希望當局能夠予以重視的。

其實，就過去這兩日亦都有好多我地的同事亦都就相關保安範疇方面是作出一些提問，咁亦都在這兩日都有好多的同事是提及有關安裝天眼以及警方人力資源的問題。所以，我今日亦都唔想再就這兩件事情多作提問。只想表達一下，保安部隊在面對現時人員需求日益漸大的情況之下，我哋認同紀律部隊的人手方面，希望部分的職務是可以改用非軍事化的人員，這個做法是可以減少警方人手方面的壓力。另外，有關安裝天眼的進度以及佈點是否合適以全面有效咁發揮，確保社會治安的公共秩序的作用？這些問題一直都是為我地整個社會的關注的。但是本人只是想問一下，司長：在天眼投入了使用之後，有冇是接獲到涉及違反私隱的投訴個案呢？我希望司長能夠可以或者如果有資料的話，希望能夠講給我哋聽，當局亦都點樣去兼顧公眾安全同埋個人私隱的問題呢？

咁另外，社會上面，我不時都聽得到有些社區都有個訴求，就一個他們認為在社會上面一些治安黑點方面，他們認為是需要作出安裝天眼系統的監控的，司長，若然這個社區主動提出安裝的訴求，有關的部門是否會作出積極的分析同埋研究，而作出回應呢？咁這方面希望司長是去作答。

以上的提問就是咁多。

多謝。

主席：李從正議員。

李從正：多謝主席。

司長、各位官員：

我今日講的比較簡單，更是好短時間就可以講完。

咁首先第一個問題，我想問司長的是，澳門的博彩業的發展同埋經濟的這個轉型，其實對澳門的居民來講，或者是會產生了好多的變化，心理上亦都會有變化。係咪？而且，亦都會引來了，其實外來人士似乎都對我哋澳門另眼相看，亦都在心理上有些另外的想法。甚至是不同形式的犯罪，或者國內的或者是不同地區的一些的犯罪的手法都來到澳門，都發現到。咁其實，在咁嘅情況之下，其實對於社會的變化影響好大。究竟有什麼影響？又或者在犯罪的心理，又或者是對於一些人士的犯罪的取向，在咁耐以來，回歸了咁耐喇、博彩業發展了咁耐喇，司長對於這方面有什麼睇法？又有什麼心得？因為，這樣嘢是對於保安範疇裏面，去到面對我哋而家作為一個世界旅遊休閒中心，面對我哋將來整個保安領域的一個施政方針來講，是一個好關鍵，亦都是好重要的一個元素、一個因由。司長點睇？我覺得這樣嘢，在我來講，我覺得是相對重要。

今日我想講返，而家亦都是想講一講啦，關於入返這個題目就是話，司長過往幾屆的施政報告裏面都有提到，今日、尋日都有議員提到，就是逾期逗留的“樂而忘返”這樣嘢。其實樂而忘返，我相信從數字來講，我諗點樂而忘返的人士似乎都越來越多，相比起頭先司長所講的 2 千 8 百萬遊客來講，似乎好少的比例。咁但是對於打工仔，對於澳門居民來講，其實，如果計你講逾期逗留，你能夠去得到、掌握到、罰到的都有萬幾兩萬人的話，其實這個數字又唔係細的喎！咁因為，咁嘅情況之下，我唔管什麼原因，我唔知點解他會留低在澳門而樂而忘返，可能司長應該心中有數，掌握了數字。在我來講，好簡單睇的就是，這班會唔會是黑工？我相信他在澳門一定有生存的一個需要，咁他會唔會是黑工？如果這個只是你搵到的數字的話，即是話，他在這兩萬人，他是會因為，經過了關，他走喇，他可能給你，Ok，咁我罰他喇，咁但是個數字似乎未包括了仍然有些未出現的逾期逗留了在澳門的人喎，會唔會是咁理解呢？咁即是話唔止兩萬。咁澳門的黑工，究竟個數字是幾多？咁這個，我相信可能真是要司長在這方面去回應一下，究竟你那個數字，逾期逗留那個標準、那個定義是點樣？包唔包括了我在入境處那陣時候已經是查到，其實除了我搵到的之外，仍然還有可能入了來但是應該要走的而未走的有幾多？咁係唔係個數字應該要更加清晰呢？我相信這個是大家去清晰，究竟澳門而家有幾多人樂而忘返？我相信是更加有責任地去表達那個數字，讓大家更清晰，是會更好。

其實，點解會樂而忘返，我覺得其中一個好重要的因

素：違法成本係唔係低呢？頭先有議員都提到，喂，咁點解會出現咁嘅情況，係咪違法成本低呢？咁如果係咁違法成本低的時候，你再增加幾多人手都捉唔曬！咁如果我以一個績效的評審來講，如果是咁嘅話，咁個破案率作為一個績效的時候，咁咪好大件事囉！咁我覺得，這個問題係唔係司長都是需要去，在這方面去作一個回應，究竟如果我唔解決這個問題的時候，這些案件越來越多的時候，大家去要求再增加更多的警力，可能都冇辦法解決這些問題。究竟個核心問題在哪裡？我相信這個反而是關鍵。

司長，其實你貴為五司之手，人手個手，他掌握了我哋公務員四成，咁仲唔係五司之手？他管最多人喎！咁他已經是管最多人喇，咁我想問下，其實在澳門，我哋澳門政府，而家人力資源的管理上面，又或者在警力上面的運用上面，其實係唔係應該有個更好的一個調研，有個研判？究竟警力的分配，無論治安又好、司法又好、消防又好，警力的分配是否合理？文職人員同埋警力的前線的分配，又是否是一個好科學的一個安排？又或者我哋的人才係唔係都能夠得到善用？我相信這個可能是在我哋去研究係咪要繼續不斷地去擴張我哋警力，其中一個非常之有需要的科學依據。咁我係度，本來我覺得是應該司長去做，但是我又覺得可能政研室去做都啱嘅喎。因為點解？在我哋去構建去提出要調研，去構建一個世界旅遊休閒中心的這個研究裏面，究竟係咪應該要放返澳門的保安政策裏面的其中？點樣先至能夠在優化我哋的保安領域系統，可以令到去落實到我哋打造一個安全的世界旅遊休閒中心同埋一個宜居城市？這兩個城市目標的定位，這個是好重要。因為既是休閒亦都是宜居，咁這個安全的保障，我相信就是我哋更加能夠去讓遊客同居民都安心、放心的一個好重要的因素。因為有人提到：喂，點解我哋請了咁多警員，在條街度，夜晚都唔覺有？咁我相信警員都是好盡責，分工都是好合理，咁但是市民都仍然有擔心的時候，我相信這個亦都是在科學決策上面，能夠更透明地讓大家理解保安領域範疇裏面的一些的工作究竟是點樣。這個調研裏面可能包括了好多嘢，可能是政策的制訂啦、刑偵啦又或者是人手的分配啦、廉潔作風啦、績效評估的標準啦等等，可能這方面的調研令到整個科學施政，我相信可能對於司長明年的施政方針來講，可能是能夠有一個新的一面，可能更加會令到大家有驚喜都唔定。

咁第二樣嘢，我想講的就是話，司長能唔能夠在（頭先我講到喇）違法成本上面，可唔可以同行政法務司果邊加強溝通？因為，我相信你的同事在下面工作，基層的一些前線同事他們亦都有這種感覺，亦都有我這種感覺。就是點解呢？由於違法成本低，捉完又放，放完又捉。跟着犯了就判，判完又犯，其實唔單單是公帑的問題，我相信你的部隊、你的同事、他們的士氣都是有問題，是會打擊。我相信這樣嘢在刑事政策上面或者刑事的判別標準上面，司長係唔係能夠有更加好的建議，去讓行政法務司那邊或者是司長這一邊，在刑事的政策、刑事的量刑等等，可以有一些更好的意見給到他們，儘快去解決這個核心的問題？黑工點解咁多？違法成本低。點解咁多逾期居留呢？可能他是真是樂而忘返，因為這裡可以搵到錢，又唔需要有任何較大的成本，我相信這個都是需要關心的。

如果講到關於民生的一些問題上面，我有兩個問題，好簡單，想講一講，都差唔多喇。一個是關於最近，今年裏面，澳門的電訊服務停了四次。

第一次，全世界都驚，唔知發生什麼事，警方都唔知，999又打唔到，什麼都做唔到，似乎都好無奈，而且，保安司似乎唔係第一個被通知的。咁其實在保安安全上面，好危險架喎！

第二次好些了，見到什麼呢？就是見到突然間街上面有警車巡邏、消防車出晒街，究竟這個係唔係一個方法呢？我唔知。但是，對於會唔會再有其他同類事件發生？我唔敢包。因為而家我相信，來緊運輸工務司裏面，電訊範疇這件事一定亦都大家都會去針對、去瞭解，究竟點樣解決？單單在保安領域上面，如果再出現同樣情況的話，究竟那個應對措施是點樣？有冇一些廣播或者是訊息讓市民是知道，萬一我有什麼事的話，冇晒這些訊息的時候，斷絕的話，咁我是點樣可以報警？我點可以求助？又或者點樣去知道發生什麼事？係唔係應該有這套系統可以讓大家去瞭解多些？司長在這方面有什麼想法呢？

還有一個是關於交通，關於交通的話，我相信，來緊明年開始，我哋的澳門是真是有可能逐步逐步（如汪局長所講）進入交通的黑暗期。天然氣開始要掘啦；電力公司要增加供電，他要掘啦；多一間固網公司（有可能），要掘啦；而家現有的電訊再要擴容，要掘啦；還有，還有咩呢？路面的拓寬、優化，要掘啦；輕軌要掘啦；大賽車 60 週年重整跑道啦。咁大量的路面工程，幾乎將澳門同氹仔反轉八成，有可能，唔知。具體的規劃是點樣？來緊的工程安排是點樣？唔清楚。咁我相信，在交通上面，你的警力、你的科技強警、你的資訊等等等等，亦都是有需要配合到的，如果唔係的話，來緊的話，我相信那 200 多個交通警肯定做到透唔到氣。咁點樣解決這個問

題？我相信司長應該心中有數，亦都有一定的部署，我想聽下司長在這方面的部署是點樣？

唔該。

主席：好，我哋現在休息半個小時，之後繼續會議。

（休會）

主席：好，我地繼續會議。

請徐偉坤議員發言。

徐偉坤：多謝主席。

司長、各位官員：

首先，講下警隊人力資源問題。在上個星期的行政法務施政辯論會上，有好幾位的議員就針對公務員隊伍膨脹作出了批評，但經過陳司長列出相關的數據之後，支持增加人手這個聲音開始在這個經濟財政範疇同埋張司長你個範疇裏面，開始陸陸續續是出現了。原來，多溝通、多思考、講道理、擺事實是可以治療些柏金遜症的。司長面對本澳的定位為世界旅遊中心，你要做好你的工作。回歸至今警隊共增加了治安警是 1302 人同埋司警 572 人，總數是 1874 人，足唔足夠呢？唔夠就請啦，在議會的態度直至今日為止是正面的。今日亦都聽到有好多關於增加人手的建議，綠燈開了。

第二，我是想講講昨天何少金議員、高天賜議員、區錦新議員提出關注色情單張氾濫這個問題。我係度我想講一些我的睇法。在這方面，警方絕對唔係唔執法！但是該等的行為，非法的行為，總是掃之不盡。點解呢？是因為有議員，幫這班人，去出頭。一年前本人聯合歐安利議員、黃顯輝議員，在議程前發言講，發言時是講過一件事實。有一名女士去紀監會投訴，聲稱遭到警員的報復，根據主管部門向紀監會提交的調查報告，投訴人曾經涉嫌多次向途人派發這個色情單張，有些掉了在地下，於是先後，就被當值的警員票控。調查報告指出當事人被票控後，仍然繼續作出相關的違法行為，警方因此而持續咁跟進，難得的是有一位好熱心的議員，竟然挺身而出幫這個投訴人向警方施壓，抹黑，話警方濫權，試問一句，有議員幫手庇護，前線的人員點去執法呢？一個身份是議員，又是為人師表的議員，應該有辨別是非的能力，所作所為，是有所為有所不為。但事實就唔係咁樣，何議員同埋高天賜議員的憂慮，是老師們、家長們長期關注的問題。相信議會絕大部分的同事都是支持警方的工作，嚴厲打擊有關非法的行為，亦希望相關的同事，關心下我地年青一代的健康成長，唔好再鼓勵些色情單張周圍派的行為喇。

另一點我又想講講這個《內部保安綱要法》的問題。澳門對外高度開放，外地人士出入澳門境是非常之頻密，就以去年為例，有 2 千 8 百幾萬人次。在咁嘅環境之下，警方對於維護澳門內部秩序的安全，嚴防惡意勢力的侵犯，是重中之重的工作。胡錦濤書記在十八大報告講到港澳地區的部分，亦特別提出“要防範、遏止外部勢力干預港澳事務”。澳門警方執法，執行這個《內部保安綱要法》一定要是宜緊不宜寬。這個是對澳門居民責任的承擔，更加是對維護國家安全的責任承擔。

記憶猶新，2009 年，當澳門審議第二十三條《國安法》期間，由於有多名境外人士來澳被拒，引來更加多的滋事者，三番四次試圖闖入澳門境內。部分的人士更加連同本地的搞事的人，遊行到特區政府總部搗亂，企圖干預本地的事務，挑釁本地區的法治，又令澳門居民的安寧備受騷擾。由此可見，澳門加強入境，依法執法，是無可置疑的。正如司長所講，世界上每個地區國家都有自己一套的入境限制的政策。好多事都是存在機密的保安層面，根本是無須向外人交代。2 千 8 百幾萬人出入境都冇問題，點解幾個人入境有問題呢？我地要深思。我相信，未來澳門警方出入境的保安事務還會出現好多的挑戰。我希望當局把關得好好哋，同時亦是需要提升我地的人員相關的培訓，處理相同類似的事件時有更好的技巧。

這個是我對你的範疇一些意見同忠告，多謝。

主席：吳在權議員。

吳在權：多謝司長，多謝主席。

司長：

如果講司長你的管轄的範疇裏邊完全是冇政績的話，可以話對司長你來講，未必是錯得曬。但是對你的屬下同埋其他的部門，同埋同事來講，就真是有些唔公平喇。因為有些局確實是有好的主管，為社會同為市民，做了唔少的嘢，得到市民的認同，同埋讚賞的。但在出入境方面，就需要繼續去努力去做

好它喇！有唔少市民委託我係度同司長你講，對你的保安部隊的前線人員，尤其是在《禁止非法提供住宿》的法律生效了兩年以來，他們大家日以繼夜咁努力去工作，揭破唔少的非法旅館，認真咁執行工作，使到社會確實是能夠穩定，大家得以有較好的安居。表示叫我係這裏要多謝司長同埋多謝前線的公務人員。

司長在你個施政方針裏面提到，一旦如果發現有單位用作非法旅館，是會立即通知權限部門去依法處罰或者封閉有關的場所。警方會調查並對當中的各類違法犯罪活動進行檢舉。嗱，由這點裏邊睇到，司長確實是好詳盡咁回應等等，即是包括你剛才所答覆，包括講到話會全力配合去打擊。這個睇到司長是好關心打擊這個非法旅館。所以，有你的大力支持底下，我相信你的屬下的同事，是會更加積極去做好這個工作的。嗱，雖然非法旅館未能夠完全解決，但這個亦都不可能，一下子解決晒的。無論點都好啦，好多謝司長，亦都希望司長真正能夠繼續持之以恆，去做好這個打擊非法旅館的工作，保障個民生的安居。

跟着落來，我想同司長你講講，回歸後的社會發展確是好急速，旅客是真是增加了好多，確實令到保安部隊的前線人員的工作量是大增的，隨便求其攞個例子出來，嗱，好似有些大的發財巴、旅遊巴，在拱北的車道地下，咁樣通來通去，根本就冇咁嘅必要去做。咁樣做其實只是加重了公務員的壓力，實質旅遊巴其實他返轉頭是停車停落個停車場裏面，這些咁嘅浪費人力物力，是嚴重妨礙了老百姓的正常駕車出入！所以唔少市民不斷向我投訴，知我今日係度，亦都要叫我再講。嗱，這些等等其實成為你的前線公務人員的工作的壓力大增，唔單止工作大增壓力大增，尚且仲有好多其他部門多種的情況，係度我都唔多講喇。因為，警務人員的休班唔等於一般的公務人員落了班，就可以放低工作，他的心理素質要求好高的，加上保安部隊在的人力配置、獎賞等等，提拔等等，人資管理確實存在唔少的問題。嗱，好似昨日，陳明金議員都有講到，今日都唔少同事再講，例子我唔再講喇，太多喇。

但是司長曾經講過話，要透過一個心理輔導服務個需求調查等，去進行針對性的提升軍事化人員的整體的心理素質。嗱，這點要注意！但是在 2013 年司長你個方針裏面，喂，到點樣提升軍事化的人員整體的心理素質？冇喎！所以請問司長，到底你有冇真正去關心你的下屬？

跟着落來喇，我想講講的就是網絡的犯罪。近來，近年來的電腦技術同埋互聯網的技術，可謂高速發展。而網絡犯罪成為新的犯罪的趨勢，例如：互聯網的詐騙、電話的詐騙、偽冒提款卡等等的罪行，增加。嗱，而在去年利用電腦或者互聯網詐騙的案，根據你哋講一百二十幾宗，今年的年初又有報導，有些女的公務員遭受到，呃了八十幾萬，上個禮拜又有三個居民同埋外勞，懷疑在網上遭受到詐騙。可以話這些咁嘅真是層出不窮，今年一到十月就有四家銀行，去報案。櫃員機被安裝這些偽冒提款卡的裝置，又有三十三名的人士舉報，懷疑自己的提款卡的資料被盜取。嗱，不法集團，更在互聯網設立乜嘢？設立網站。例如剛才，好似徐偉坤同事、何少金同事講到，發佈些色情的資訊、售賣盜版電腦軟件或者盜版的歌曲電影等等。不過點都好，確實我地而家好多謝你的下屬某一些部門，在今年的六月，偵破了一宗涉及網上影音的侵權案，搗破了不法的收益額，估計達到 1 千 2 百萬，可見這個網絡犯罪的情況是嚴重的。司長在今年首三季的犯罪數字，表示本澳的治安基本穩定，見仁見智喇。但是，在公佈案件的分類的時候，就冇提到網絡犯罪或者互聯網犯罪的資料，到底網絡犯罪嚴重的情況司長有冇關注到呢？網絡犯罪咁隱蔽，詐騙金額外，色情資訊是危害青少年成為負面的影響，相當之嚴重。司長多年來，都提及要科技強警，同埋加強對網上不法活動的監察同埋打擊。所以我想聽聽司長你講，到底你點樣進行一個恒常的網絡巡查，就是所發現個公罪同依法，及時咁介入去打擊這個網絡犯罪的力度呢？

再來講講關翠杏議員昨天提到的區際刑事司法援助這個問題。關議員提到的個案，受害人的提款卡的資料被盜，以及存款在內地被提取，但是，由於我地澳門同內地並未有建立這個刑事司法互助的機制，以至未能咁有效咁樣，使到這個逃亡內地的這些不法之徒，繩之於法。我地澳門的居民的合法權益，得唔到保障同埋維護。事實上本澳唔單止同內地冇這個刑事司法互助機制，甚至同鄰近的地區都好似冇，都是空白的。由於冇一個健全的這個法律制度，試問點做，點去保障澳門居民的，這些咁嘅，在這個不法之徒的區域的刑事危害，這方面去健全這個制度，我覺得是迫在眉睫啦。其實在 2010 年行政法務的施政方針都已經講了，要完全草擬有關區際刑事司法互助的法律草案。但在 2011 年行政法務的施政方針，又再咁講話已經展開了研究喇，嗱，到了 2012 年，行政法務又再重複講進行草擬工作。但是好遺憾喇，今年 2013 年，冇喇，睇唔到喎，這些真是應該要關注一下的。係度雖然涉及行政法務的唔作為同埋唔積極，否則，點會令到法律，大家叫做滯後，點會給我地高天賜議員有一個，誘餌講叫到陳司長引咎辭退。司長你好興講你是用家，其實你有冇比較清楚這個法律完唔完

善？同埋他漏洞在邊度？嗱，更何況關議員講的這個問題是真實的個案，咁你睇，唔係局限於理論這個層面，司長，所以法制的完善真是要加緊加急去做。所以，我想聽聽司長你講，你點樣在你自己的職責同埋權力底下，去進行這個協調，搞好這一個的區際“刑事司法互助法”？

司長，違例泊車，好多同事講了。確實，經濟發展車輛不斷增加，交通規劃泊車位咁唔足，是使到這個的現象日益惡化，例如：在黑沙環區，有居民反映，有二手車車行將準備出售的車長期泊在個咪錶位，都冇人理的！在車裏面仲有貼出一些賣車的廣告。喂，這些咁樣，是影響了一些正常使用車位，影響市民，居民都多次投訴。我本人亦都在議程前有講到，唔知司長有冇聽到喇。向當局長期咁投訴，長期霸佔這些泊車位，當局雖然有派車，派人去鎖車，但是冇跟進喎，架車仍然停泊在個度，這些係唔係一個諷刺呢？咁樣長期停泊，有鎖只是開返鎖的時候，少少罰款就算喇，咪加急給他們濫泊囉。司長，在你的施政方針裏面，你講話檢控為例泊車者，改善部分區域泊車混亂習慣。但是居民多次反映同我議程發言，你都是依舊，到底是咩原因，司長？

天眼，唔少同事都提到了，但是我都想跟進。這個 2/2012 法律今年四月生效。但是，司長你已經向當局申請了，而這個個資辦的主任，亦都講首批的天眼設置的意見，交了給相關的部門。但是好遺憾這個報導這一批的天眼，主要是設於警察部門的辦公大樓同埋周邊的通道的攝錄鏡頭，就唔係所講的四百支裏面的一個部份。嗱，安裝天眼是對科技強警，提高這個刑偵，保障社安等方面，其實是好絕對是有重要性同埋迫切性的。

友誼橋多年發生唔少的交通意外，甚至人命傷亡，亦是西環橋設置電單車專道的主要原因，但當局在刑偵，偵查交通意外案件的時候，經常都有些唔同的原因，未能夠拍攝到現場的情況，增加了的刑偵，偵查的難道。就好似上個月咁喇，月前友誼橋一宗交通意外，一架電單車同的士發生碰撞，以肇事的的士，事後就不顧而去，而電單車的司機因此好遺憾傷亡死了。大橋上應該是有道路電子監察系統，可以追查肇事的的士的紀錄，同埋個經過。但唔知點解，司長到而家，都好似未見到將這個肇事的情況公佈，向社會一個交代，還這個死者一個公道。

而對於首批的天眼的申請，我想聽聽司長講，係唔係只是屬於完善保安部門，去符合這個法律生效後 90 日，將現有的錄像監視系統的規定？而並非屬於經常講的四百支的天眼的一個部份呢？

跟着落來，雖然交通方面，好多都講了，因為講到我亦都講曬，不過我是刻意揀而家講的。携手創造安全道路環境，嚴厲打擊危險駕駛，在司長你的方針裏面提到的，而且具體分為 9 個小項去闡述，包括是打擊這個醉駕、衝紅燈、違例泊車以及唔扣安全帶等。當然，這些都是好緊要的，但是，由昨日到今日我地好多議員同事都再講，點解？因為，這個是最大最大的一個笑話！是一個好特出的問題。駕駛中使用手提電話，以及斑馬線唔讓先等等的情況，喂，司長，可能唔使你揸車，你有人揸，你在駕車裏面隨時可以揸手提電話講，唔怪得知你冇乜感覺。好似在施政方針冇乜提到，係唔係？

有一個真實的個案，我亦都想同司長你分享下。在上個禮拜六，雅廉訪是雙線行車喇而家，係唔係？有的女司機揸住架 Benz，一手就揸住盤軚，一手就揸住的電話係度講，隔離有架黑色的私家車，而中間就夾了有一架電單車，咁個女司機唔知係唔係談情說愛，扭一扭個軚，咁嚇到個電單車就碰埋了架黑色私家車，唔係好嚴重，是少少刮花。那個女司機，見到咁嘅情況底下，雞咁嘅腳唔關她事的走啦。好喇，唔知你話要賠要報，又唔係好嚴重，咁搞到大塞車喇，後面些就媽媽聲啦，咁個司機又覺得咁嘅嘢，算啦。嗱，這些是事實。所以，係這裏來講，其實這些咁嘅情況數之不盡啦。所以，係這裏我希望請司長，你認真去關心一下。雖然事實，這個 3/2007 的法律《道路交通法》第十六條，都明文規定的，禁止駕駛員於駕駛時使用流動電話，違規，罰 600 蚊。但司長你講舊年好今年好得 900 宗，這個執法大家點睇我就唔知喇，我只不過是重複請司長，這一個法律是好難執，但是都是要執的，司長。

多謝。

主席：唐曉晴議員。

唐曉晴：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

在這個治安範疇，我個人的感覺是澳門而家的這個治安現狀都是比較好的，當然亦都有一些個別的問題，我比較關注。

首先，就每日我都聽這一個收音機的，好多這個聽眾，咁

那個來表達一些市民對於一個問題都特別關注。咁這個問題其實我們好多同事，頭先都已經關注了。我亦都再表達一下，就是這一個，其實這一個同我們澳門而家的這一個旅客，來澳門的這一個旅客量好有關係。咁我們每年有二千幾萬旅客入來澳門，咁又要出去，咁當然對於那個出入境那個壓力是好大的，咁有一些旅客，晒的時間，要去過兩邊關，他晒好多時間，咁所以，就有一些來了幾次，就話抱怨喇，就話，喂，我們晒成個幾鐘頭排得好辛苦喎，咁這一個通關的情況咁樣，有冇辦法可以改善下？咁這個訊息，我覺得值得我們澳門注意的。因為這一個旅客，是我們這一個，支持我們澳門經濟的一個好重要的來源，咁其他地方都是靠這個旅客，我們經濟先可以得到發展。當然喇，我亦都知道那個出入境，第一，個地方有限制喇；第二，我們警方的人手亦都是有限制，但是，在現有的資源限制之下，我們有冇可能將這一個通關的一個情況，再透過一些組織、安排，咁令到他更加暢順一些呢？令到這一個來澳門的，這一個旅客滿意一些呢？我覺得這個是一個第一個我關心的地方。

第二個，是除了這個，就咁樣行路過關之外，這個坐車過關，亦都是好多人而家都通過這一個方式。咁以前會快些，其實而家可能是慢些。咁我發現到有一個情況就是，其實唔係每一架車，他都是會過完澳門關，然之後過這一個拱北關，返去這一個國內的，而是，頭先好似吳在權議員都提過，咁有一部份那些車，他是在那個澳門關，兜了過了澳門關之後，咁他又在那個地下那裏有條通道，咁去又“捐”返入來，咁他循環住那條通道不斷咁樣轉，咁全部那個，打澳門出關那些車就塞死晒在那些通道。咁最得意就是，咁如果他塞晒之後，在那個拱北那邊過，他其實是冇車，那邊是冇車，只是澳門這邊塞晒那些通道。咁我覺得這一個就有些唔係幾好，點解呢？因為，如果有一些車他就可以只是在那個通道捐返來，咁就另外一些，他又唔得，咁有一些旅客他就搭了這些車，只是係這裏捐來捐去，咁有一些排得耐那些旅客，當然就唔會話好滿意喇。咁另外對於這一個揸車來講，咁亦都是有陣時塞到去鴨涌河在澳門那邊，咁在大陸個邊就整個這一個三不管的地帶那裏，以前叫做三不管，咁他就堆滿晒，咁但是在大陸關那邊其實就唔係好多車。咁這一個情況究竟是點樣的，有冇辦法可以這一個解決得好些呢？咁這個是我第二個關心的問題。

咁第三個問題其實亦都是同這個人手有關的。咁這個我覺得他是涉及將來，咁希望亦都表達一下關注，就是將來這一個港珠澳大橋、輕軌加埋橫琴亦都有一些包括我們澳門大學，咁多新的設施需要在這一個治安上面的人手，包括在這個消防。咁各方面，我諗都會有好大的人手壓力的。咁唔知道有冇一些預測這一個人手，那個增加究竟是個量需要是幾大？咁然之後我們而家的這個培訓計畫可唔可以滿足這個量呢？咁如果唔得的話，我們要點樣去預先去籌劃，令到將來唔會在這個人手方面，出現短缺？因為這個唔係話隨時招就得的，頭先司長都解釋過啦，我們這一個就算你去學，做警察都要經年累月，最少都要八個月(唔知有冇聽錯)，就輔警又唔得。所以，在這一個人手，我諗在來緊幾年，個壓力更加會大的，加上頭先講的各方面，都是需要這一個人手先可以妥善解決的。

咁第三個我想關心的問題是這一個手機資訊安全問題。咁而家電子通信就一日千里，成日都換，我們這些比較古老那些人，就唔識換啦，但是，好多人咁日日都換的。咁個個都有部手機都是智能，冇得撚，冇得撚架咼。咁但是有好的有壞的，智能手機，咁個個都中意，又多功能、儲存量又大，咁又好普及。但是咁又容易就有些這一個安全性的問題。即是我唔敢用都是其中一個原因就是咁，我成日都覺得他唔係好安全的。咁但是除了這個他有好多手機功能之外，還有些程式，咁越裝越多的。咁好多時，這些手機資料，咁在這一個新聞，咁都睇到會給人地偵測得到，咁破壞了人地些隱私咁。這個智能電話咁普及，我想問下司長，我們保安部門同埋這個電信之間，那個關係是點的呢？點樣可以在這裏，多考慮一下？因為，這個破壞這一個隱私，甚至可能是涉及這個犯罪的。咁這一個咁樣的事件，如果是我們唔注意的話，包括以前都已經發生過一些，就是手機資料偷了之後，那些壞人就破壞個手機系統或者送些垃圾信息，又或者用他來偷了人哋一些資料，是做一些這一個呃人錢，這些嘢。咁民間甚至有講，可以透過這個電話費，咁樣是去這一個，在帳單上面無端端令到人地在這個電話費上面損失嘅咁。咁但是經過一些市民查詢過之後，知道這個收費項目，他是其實是一些短信的這個長途電話，咁有些市民都冇發短信，有些甚至都唔識發，咁但是錢又唔見了啦。咁其實這些，其實是我覺得有犯罪的嫌疑可能。唔知這幾間電信公司有冇思考過這個問題？開過會甚至有冇同你哋聯絡過？咁究竟是咩事來的呢？這個資訊漏洞有冇涉及犯罪活動呢？我覺得這一個我們這個治安部門應該是自動去瞭解件事，如果需要的時候要介入的。咁當然啦，網絡那個力量，它而家差唔多是叫做一個無王管蠻荒地帶的。因為，它要自由先至可以有這一個創新，咁你自由創新得來，法律就好難話跟得上他那個步伐。咁所以我諗這一個當局應該要同專業機構不斷咁樣保持這個交流，加強自己那個信息敏感度，同埋去思考一些這一個預防的措施。這個是我第四個，係咪第四個？第四個這一個關心的問題。

第五個，是這一個天眼，天眼問題。咁當時立這個法的時候，我都有提過問題的，我仍然是好記得的。第一次，在公眾地方裝了天眼之後，有唔少人，是擔心這一個隱私問題，咁有些議員提出過反對。咁我當時都指出過這一些關心的，咁但是就包括在我們議會，亦都在社會更大的範圍、媒體、這一個公眾，咁當時都討論了好耐，但是都覺得，權衡利弊之後，都覺得，應該是要做的。咁所以就通過了，最後在立法會通過了這一個《公共地方錄影監視法律制度》。咁實在天眼就好多國家地區都好普遍的，咁有唔少那些罪案，舊陣時就冇可能破的，而家又有了天眼，就有得破喇。咁這些就睇電視都睇得到，而家澳門有了喇裝做喇，咁而家就今年應該裝了 1 千多個天眼那一個的錄像的，如果我個數是啱的話，就應該有咁多的。咁但是集中的裝天眼的這個地方，都是在這一個，譬如話海關、保安部門。咁我好似睇起來，這些天眼用途都是方便這一個警察辦公，同改善治安。咁但是我們即使是為了改善這個治安，方便這一個警察辦案咁樣，但是都有個問題就是話，他那些案唔係只是會在頭先講果幾個地方發生。我們選點的時候究竟是點選的呢？咁有人可能會覺得你哋安得唔夠喎，安多些就更加防止這些的罪案發生更加好喎。咁有人又可能覺得，喂，你揀度，我又唔想你揀度，你點解唔揀第二度先？咁究竟這一個揀那個點，是有些咩的原則去揀？即是話，你有些乜嘢標準？咁大家可以，咁如果是，當然如果這個是涉及你哋這一個警方的那個治安工作那個保密的，咁我們當然是唔會在要求你是公開啦。但是如果唔涉及的話，咁當然這個有一個標準，等大家知道，我覺得是一個好事。咁而家天眼法都……即是簡稱天眼法，咁都生效了有一段時間，我想聽下司長就講講他而家個進度是點樣，有冇些真是有些成效？咁等我們知道，喂，原來他真是有用。又有冇人，包括有冇人又話因為這一個天眼，從這個反方面來睇，有冇人因為這個天眼又覺得自己給人哋錄了之後，他又覺得唔妥又向你哋投訴？這些都可以同我們講講。

咁時間差唔多啦，咁我諗雖然有些一些想問的地方，但是我覺得如果司長可以，頭先那個各方面都同我們解釋一下，咁我個人會比較滿意。

主席：黃顯輝議員。

黃顯輝：多謝主席。

司長閣下、各位官員、各位同事：

關於街頭派發色情單張的問題，在今日和昨日議會討論當中，大家都非常關注，而且司長在昨天的會議中，亦同大家介紹了些數字，就是去年同今年針對有關人士作出檢控的一些數據。我想問清楚，或者司長可否作出進一步介紹或解釋？到底單純在街頭派發色情單張的行為，到底是否正如某些人的看法，是純粹是違反《公共地方總規章》的有關規定？抑或正如今年六月份的報導，就是警方是成功將一位過去二年以來曾被警方是檢控二十多次違反上述規章的女士，終於能夠是成功檢控，轉介檢察院，成功在刑事上立案，調查有關的人士是否違犯了刑事方面的淫媒罪？檢察院的檢察官是否進行刑事調查及檢控？在這方面，是否不同的檢察官，對這個就淫媒罪的界定有不同的理解？或者有關案件是否仍然在檢察院偵查中，抑或是檢察院已作出控訴或者是歸檔，如果已作出控訴，相關程序已移交初級法院進行審訊？作為關心這件事情的市民和議員，都希望警方在方面是能夠繼續跟進，到底有關行為純粹是一個違反《公共地方總規章》的行為，抑或是涉及到淫媒罪的一個行為？這方面我希望大家關注。

至於繼續跟進的第二個問題，是大家過去兩日都提及到的關於《公共地方錄像監視法律制度》的執行問題。之所以我再提出這個問題同大家討論，是因為特別在交通方面的執法，例如斑馬線、步行線，如何保障行人的安全？就某一些魯莽駕駛者，他們在駕駛汽車或者機動車輛時食煙、打手提電話。對於這些違反交通條例的行為，大家有不同的看法，例如透過比較嚴厲的執法或者加派交通警員或者其他執法人員進行有關檢控。我認為純粹按照今年通過的第 2/2012 號法律，即《公共地方錄像監視法律制度》的有關條文，其第五條指出錄像監視系統僅可用於以下的目的，即是局限於第五條所羅列出來的幾項目的，其中第四項的目的清楚講到預防道路事故以及確保人生及財產在道路上的安全。我覺得這個法律在錄像監視目的方面明確賦予了執法機關包括警方或者是其他方面，例如交通事務局的有關主管部門，按照這條所規定的目的去執法。當然，要保障有關行人的私隱，這方面一定要尊重。在這個前提下，我覺得能夠更好利用視像監察系統進行有關的執法，這是比較科學的執法活動，而且檢控是有畫面的證明，相比人員的個人執法，我覺得視像監察個系統（或者叫天眼）值得當局考慮或者研究，到底是否一個既有效而且合法、合情的舉措？而且有預防作用，令到駕駛者當經過斑馬線或者步行線時有所警覺。由於有攝錄機，由於可能有行人是準備橫過或者正在橫過有關斑馬線、步行線，如果唔遵守交通規則讓有關行人先行，會立即檢控的。我認為值得大家關注這方面可行性。

第三個問題，我想表達我的看法，關於監獄人滿之患的問

題，過去兩日大家都熱烈討論，我想再問司長，到底是否有一個 Backup 方案？因為按照司長昨天的介紹，當然，如果興建一座新的監獄可能是四年之後才竣工，但就現有的監獄的擴建工作，似乎亦不順暢。假設即使明年可以完成有關的擴建工程，但進入監獄服刑或者羈押的人士過去幾年有上升趨勢。那麼政府有否一些 Backup 方案、後備方案？假設真是人滿之患，現有的監獄的床位不足，到底有否一些後備方案能確保相關人士的服刑或者羈押？昨天其他同事提及到，可以同有關囚犯原居的地方或者國家簽訂一些遣返囚禁人士的協議。但是，我覺得這是一些中期或者長期的政策，在短期之內，特別是我剛才提及到的一個比較純粹假設，在緊急情況之下，政府在這方面如何考慮？

多謝主席，我個問題是咁多。

主席：張立群議員。

張立群：主席、司長、各位同事：

其實講到警察部門，其實都是認真中規中矩架啦。在回歸前同而家十幾年的管治，已經是天同地相比。咁當然有好多嘢，都唔係盡如人意的，咁都叫，大家都心都睇得到亦都覺得，特別而家些議員每一年講嘢，對司長的說話，初時，就真是好唔啱聽的。而家好似越聽越順咁覺得，坐係度。咁我都舉少少例。有人講我聽就話，入境，珠海入境那個閘口度有些問題，人流入境，都是已經就比較是好好的啦，但是貨物的問題，就有少少問題。好似話今年有一個展覽會，優質產物展覽會。咁一些人就來晒，但是些貨就扣了係度過唔到境。咁這個部門我唔知是珠海，還是是澳門？這個我唔肯定，咁總之是有咁嘅問題發生。咁其實如果知道，咁變了開了幕，就人又有喎，貨就冇。咁所以，對這樣嘢，唔係話你哋一定要責任，你哋應該都有咁嘅知道的時候，應該協助下，這個就是對澳門參展或者本地人都是一個好處來的。如果唔係都會埋怨，就話你哋海關或者任何人做錯一樣嘢架啫。

咁對於好似夜晚巡街的咁。其實我哋巡夜更的警察，已經編了更的喇。點解咁多議員就話你哋，好多街都見唔到人？咁到底有冇“蛇王”，有冇乜嘢，有冇落更簿？你哋都好清楚，其實都。點解些議員都是咁多次，咁重視提出些咁嘅問題呢？咁我覺得，這些咁普通嘢，更加容易，你哋應該要重視。越是普通，越是簡單，你哋唔重視，往往就會做了一些唔好嘅嘢出來。

好似而家好多人講話些天眼，咁成日都講私隱，其實天眼，我覺得對於一個澳門咁嘅地方城市，是好有幫助的。你睇下台灣，其實我有時睇到些交通，你哋話好似頭先有個議員提話架車在橋上撞車，整架電單車，個的士走了喇，都搵唔到，影唔到，好多時都話影唔到相。咁其實這個就是，即是我覺得是好唔負責任的。嗱，你睇台灣，拉好多犯人、逃犯、汽車出事、交通事件，真是影個角度出來，你睇下，每一次破案有 90%是這些天眼的。咁澳門人口咁稠密，咁細的地方，如果在街影到你的嘢都話屬於私隱，咁就真是唔出街先私隱，咪冇私隱啦。街就屬於公眾場所的地方來的嘛。所以我覺得，特別頭先議員講話，你哋裝在自己的部門就裝好多，係咪合乎 400 支，係唔係咁裝晒咁？咁我覺得這樣嘢，你哋都是要認真些考慮或者點樣改善。其實你哋裝些天眼有冇規定，而家有冇策劃邊個地方是你哋自己安排策劃，還是你哋需要一個委員會開會，邊度可以裝，邊度唔可以裝呢？這樣你哋應該要同些議員交代下。

嗱，講起司長，你哋講，對於軍事化人員的心理質素那樣嘢，真是其實一個好事來的。我哋做前線人員，心理質素，真是會有時是好緊張的。好似這兩三年來都好多喇，好多遊行示威，大家都好守規矩。冇四圍沖、冇四圍撞，咁亦都守秩序去做。咁變了，你哋的警民關係已經是好些。但這個心理質素，你哋提出這樣嘢，我覺得是司長應該好重視去做。香港些警察部門，有心理醫生睇的，邊個人或者做過一個執行一個職務的時候，有受到有些壓力的時候，都會心理醫生同他檢查下，睇下的。咁但是一樣最重要，我都……你話你哋之外，軍事化人員之外，我諗你提高下對些議員的心理質素，加強一下，咁以後你來到議會，都好似今日咁我聽唔到有幾多個好暴力攻擊，話你哋做得好，做得唔好咁啊，這樣嘢都好重要的。

咁對於你話獄警方面，咁其實，就有一些講的嘢唔知真定假喇？即是話個費用大，一個囚犯每一個一年要幾多錢，40 幾萬。咁這些開支，當然是人性化。而家我哋澳門生活提高水準，咁對這些好些是正常的。但是如果真真正正咁樣比例，我唔敢確實，我聽道聽途說，但是如果你話是 40 幾萬的，其實我哋澳門好多人，出來現實生活打份工，他都冇個喎。他去賭場，兩皮嘢當他平均，24 萬，加埋年雙糧，26 萬。咁其實些唔係話我哋反對，即是話，這些要檢視下，要睇下澳門市民對這種心理，有些唔係幾平伏，覺得：哇，咁我哋的開支，我哋自己做，挨到隻狗咁都搵唔到咁多錢。咁這些亦都是，你話管理人，其他的歷史因素，咁令到你哋好多人管理上些人的費用多了這些都，市民都唔能夠話有咩的，有咩可以話啱唔啱架

喇。咁總言之，我覺得而家整體的警察部門，就算消防亦都好，對於社會的秩序，有消防亦都真真正正好速時間去做了，司法亦都盡力做了好多新的，好多大的嘢。所以我覺得澳門整體的警察部門，都算是一個值得我哋，可以話一聲：好的部門喇，希望你哋百尺竿頭更進一步啦。

多謝。

主席：好，咁下來的時間，就請司長對咁多位議員的發言作回應。我睇來講，有些屬於資料性的，可以第二日來講，用書面去補充。

咁請司長發言。

保安司司長張國華：多謝主席。如果主席容許，就想請李小平局長是發言。因為，應教育界的要求，就想他闡述點樣去執行這個，對這個派發淫褻性單張的行動。

主席：請，李小平局長。

治安警察局局長李小平：尊敬的主席、各位議員：

咁就請容許我補充一下，是有關這個是打擊這個色情單張那個情況。

咁博彩娛樂旅遊業是澳門的經濟支柱，這個行業的蓬勃發展，吸引了大量的遊客來到澳門觀光消費。但是同時，亦都衍生出唔少的社會問題或者罪案。咁就其中這個是色情單張的散發，就是尤其矚目，咁好多議員都提出這個問題。咁又一直以來，這個賣淫的人士，在澳門以唔同的方式是招攬這個是人客的。有些就是登廣告，以提供按摩為名，有些就是聘請他人派發這個色情的單張。咁其中，以在街頭派發色情單張的方式來到招攬客人，對行人造成的滋擾。有些甚至是以撒溪錢的方式，將單張是散發在地上，咁是嚴重影響澳門國際旅遊城市的形象。

咁就針對這個咁樣的行為，我哋今年直至到 10 月份，我哋針對散發色情單張的違法行為，一共展開了超過 400 次的打擊巡查行動。咁其中有 19 人，就是被控以這個是淫媒罪。咁我哋打擊派發色情單張，首先，就是要從這個是源頭做起。因為派發這個單張，只是賣淫集團犯罪活動的其中一個環節。我哋必須要是順藤摸瓜，要將他幕後的主腦揾出來，將操縱賣淫者繩之於法。即使，我哋未能夠將幕後主腦揾出來，起碼會對這個散發單張的人士，按《公共地方總規章》作出檢控。咁今年頭十個月，已經有 148 人次，因為散發這個是單張，而給我哋依法作出檢舉的。咁我哋將會在散發單張的高發區，頻密咁進行打擊行動，增派軍裝同埋便衣探員進行巡邏、偵查，同埋監察等的行動，來到起着預防同埋打擊罪案的作用。咁就每當發現有人以隨地拋棄的形式，將色情單張散發在行人路、馬路、天橋、隧道等的公眾地方，首先會對這些人進行調查，而且根據《公共地方總規章》將有關的違規者作出檢控。如果是發現與賣淫或者是相關犯罪有關聯的跡象的時候，就會即時作出偵查。並且根據這個色情這個是單張的資訊，加強打擊控制賣淫者，務求從源頭上面杜絕色情單張的散發。

咁而家我哋，對於打擊這些散發單張的活動，是有好大的困難。咁其中之一，剛才徐偉坤議員，亦都好詳細咁樣介紹了喇，我係度唔再重複喇，是有人濫用這個是投訴機制。咁第二個困難，就是我哋可以睇到這個單張上面，是明目張膽寫住個電話號碼。點解他們咁大膽可以寫個電話號碼呢？因為，這些電話號碼是冇登記的。咁我哋在調查的過程當中，就我哋即是比較困難去識別些電話號碼的使用人。咁所以我哋，亦都提出一個建議，手機號包括這個儲值卡，預付卡等等，都要採用這個是實名制。咁無論是本地的居民或者是遊客，當他購買這個電話卡的時候，都必須要登記身份，咁避免，這個手機，被利用作為犯案的工具，增加這個警方對刑事犯罪的偵查的難度，這個是我對於這個是散發這個色情單張補充同埋這個是睇法。

咁第二個我要作出補充的，是有關這個是出入境方面的。咁剛才亦都有議員就提出來，就出入境的工作是非常之繁重的。咁有好多同事或者是整體的同事，都要在長的假期，都在取消休假。咁其實，這個長假期取消休假，唔單單是出入境事務廳，我哋整體治安警察廳、治安警察局，都是會採取咁樣的措施來騰出更多的人手，在節假日就提供更好的服務。咁而家經過增聘文職人員之後，我治安警察局，出入境事務廳，一共有 1200 幾名軍事化人員同埋文職人員，對於應付出入境事務，是綽綽有餘的。咁人手緊張的情況，是出現在出入境的高峰期。咁因為出境的高峰期同埋入境的高峰期，唔係出現在同一個時段，所以我哋透過出境同埋入境的人員的調配，是可以更好地利用人力的資源。同時，亦都可以在邊檢站之間，就是互相調配人手。如果碼頭繁忙，我機場冇咁繁忙，我可以調機場的同事去碼頭幫手。所以人手的靈活調配，是可以是更好咁樣利用這個是人力的資源。咁在可以預見的出入境的高峰

期，譬如週末，長節假日等等，咁我哋會抽調其他警種的，受過相關專業培訓的同事，來到輔助出入境的工作。咁有好多人可能會質疑，咁樣做會唔會削弱了警方的巡邏力度？我可以係度話給大家聽，是唔會的。因為我哋是調派當日進行培訓的同事，去執行部份的工作。我哋唔會調派執行緊巡邏工作的同事，到出入境部門去幫手的。隨着人員的招聘、自助過關通道的增加、內地新型旅遊證件的加入使用自助通道、電腦系統的更新等等，我哋可以預見，不久的將來，我哋的通關能力將會是有所提高，提供給旅客更滿意的服務。

第三點，我要補充的是有關這個是交通管理方面。咁昨天有議員提到一句非常中肯的說話，被抄牌的市民被抄牌固然是唔高興，但是抄牌的警員，亦唔會因為抄了牌而高興。作為交通管理部門，當然是希望每一位道路使用者包括司機，包括行人，都守規矩，自然冇人會被抄牌，我哋亦都唔需要抄牌。咁點樣先至可以去實現這個目標呢？我哋必須從教育做起。所以我哋將宣傳同埋教育工作放在第一位。正如司長施政報告上面所講的，“警力有限，民力無窮”。要搞好交通秩序，司機同行人的自覺性比我哋執法更加重要。所以自覺遵守交通法的意識必須要加強。如果單靠處罰的效果是唔理想的。就以斑馬線唔讓先為例：大家想一想，澳門有咁多斑馬線，如果要靠處罰來達到斑馬線讓人的目標，我哋邊有咁多警員駐守在每條斑馬線上面呢？所以，司機的自覺遵守的意識，是非常重要。

我哋治安警察局一直高度重視交通管理的工作，為了維護澳門的交通安全，確保市民安全出行。治安警察局交通廳，因應交通環境的轉變，積極配合其他交通管理部門進行唔同類型的執法、普法工作。

咁我哋在今年的頭 10 個月，就是非常之不幸，在交通的違規統計數字入面，我哋一共是抄了接近 37 萬張這個是檢控的個案。咁其中涉及這個違規停泊車輛的，超過 33 萬宗，餘下的違規駕駛行為包括：唔讓先 1232 宗，唔遵守符號 3146 宗，闖燈、衝紅燈 803 宗，超速 7772 宗同埋酒後駕駛 831 宗。

由我頭先所講的數據顯示，駕駛者的安全意識是極度不足。因此，我哋將從多方面着手研究，配合教育宣傳同埋部署警務行動工作，加強打擊嚴重違規的行為，尤其是，危害性相對較大的斑馬線唔讓先、超速、闖燈同埋酒後駕駛等等。

交通安全推廣，亦都是警方重點工作之一。我哋從源頭做起，宣傳教育同埋處罰適度配合，透過唔同的方式，教育市民重視交通安全問題。另外一方面，除了每年同其他交通管理部門同埋民間機構合辦“交通安全推廣月”活動之外，我哋同時透過電台的廣播、交通消息呼籲等等，向市民提供交通安全的訊息。同時，抓緊社團、學校的宣傳工作，在今年的頭十個月，我哋總共舉辦了 96 場次一共有 4 千幾人參加了這個交通安全講座。在這個基礎上面進一步加大力度，由交通廳聯同交通事務局的宣傳教育部門，推動有禮駕駛，糾正道路使用者不良駕駛習慣，務求形成一種遵守交通規則平安出行的良好風氣。

澳門是一個旅遊城市，每年有超過 2 千萬的遊客。咁 2 千萬的遊客，亦都是其中道路使用者的一份子，所以我哋都是積極向遊客宣傳交通安全。

治安警察局已經推出針對遊客的宣傳計劃，具體措施包括有兩方面。

第一，在各個出入境口岸派發交通安全宣傳單張。其中，是提醒這個遊客，尤其是內地的遊客，澳門的行車方向是相反的。我哋可以見到好多遊客，出到去馬路是調返轉頭望的。咁這個，我哋是作出這個是宣傳。咁借此讓到到訪旅客瞭解澳門獨特的交通環境，知悉應遵的事項，灌輸正面的交通安全意識。

第二，深化推廣效能，從具體有效的傳播途徑，宣揚“遵守規則，共同維護交通安全”的理念，提高知法守法的意識。

治安警察局希望結合宣傳、教育、勸籲、檢控綜合手段，在澳門日益繁忙的交通情況裏面，維持一個忙而不亂、繁而有序的良好交通環境。

我補充完畢，多謝。

保安司司長張國華：主席：

關於何潤生議員提到這個《防火安全規章》，咁其實我哋消防局局長係度做緊這個功夫。咁這個《防火安全規章》的編寫是由工務範疇的同事是主導，咁我哋消防局是給予相關的專業意見，咁在工務範疇同事的主導之下是緊張有序咁樣進行編寫的這方面。

咁何潤生議員提到離島有大型公屋。咁其實我哋在這一方面是有覆蓋，即是以司法警察局為例，他起分局

在金光大道已經有幾年喇。

咁關於治安警察局，他就會在路氹城區興建警務的新綜合大樓，咁設施包括路環警司處，咁因為路環的人口將會增多，咁需要是由警區升格為警司處，咁是佈置更多的人手。咁有這個離島交通警司處、警察學校，咁他的執行情況同埋進度就如下：已經確定了新大樓的基礎設施的需求，由土地工務運輸局跟進有關規劃設計的工作，地段亦都涉及環保問題，需要詳細環評先至可以確定規劃同埋設計。

除此之外，亦都有消防局路環行動站暨緊急救援中心。咁其實這個中心應該是之前已經規劃了，本來是可以更早咁興建，咁但是就鑒於那裡要起一個公屋群，起些樓群，咁所以，當時的設計，工務範疇的同事認為是唔足夠的，咁就是重新因應人口是擴大了進行這個設計。咁亦都是由土地工務運輸局執行，位於路氹新城區興建這個新的大樓，設施包括：停車場、訓練場、操場、四層高行動同埋緊急救援設施等等，進度就由獲批的顧問公司按使用部門提供需求資料進行圖則的設計。

咁除了之外，亦都有橫琴島澳門大學新校園區，路環警司處區那個分站，同埋橫琴島澳門大學新校園區消防站，咁他們亦都是由建設發展辦執行，在這個橫琴島澳大新校園區設置有關的站，相信可以同澳大校園是同時完工的這方面。

陳美儀議員提到反聘那裏。其實我哋亦都考慮過反聘，咁有種狀況是點呢？即是有種狀況就是，他同期投考警隊，咁有二、三十年，一般來計，即是會升到警長、副警長、首席個職程方面，咁即是有……當然啦，有少數是升唔到的，升唔到，在返一等警員方面。咁而家我哋要知道，治安警察局是需要些什麼人？咁我哋是需要更多前線的警員，咁前線警員就要有翻咁上下體力啦，要眼明手快，如果你擺他入出入境事務廳，要蓋印、要 Check 護照，在這個手、眼並用方面。以一個警員捱更抵夜，如果做到 50 歲就應該有 50 肩啦，又有老花，咁所以，這方面我哋考慮過，但是我哋亦都聽到些“用家”，這些處長、廳長、他們這些警司認為唔係咁可行喎。因為通常依照傳統，即是就來退休的人士是會安排一些比較軟性的工作的，咁變了如果我哋反聘請了返來又擺唔到在前線那方面就是可以講，唔係咁啱用這方面。咁所以，我哋亦都是主打加大力度招聘新人，咁是睇到我哋多年來做的功夫，即是提高了他的薪酬、津貼，用來吸引更多年輕人加入警隊。基礎職程亦都是擴大了這個“三角形”，這個三角形就等他們有更多機會是向上流動。

陳美儀議員提到這個行文方面。咁其實我哋行文是講返 2012 年，即是一月至到三月，跟着一月至到六月，咁去到第三季度，這個上升幅度是有所下降。我哋是以 2012 年度一、二、三季度做了一個比拼，而並非是以 2011 年度作為這個比較的。

咁亦都提到毒品方面，其實這個毒品方面，我哋主打都是情報，用情報是，有這個情報收到就進行打擊。咁當然有其他輔助手段啦，在口岸有緝毒犬、有海關的離子機。咁或者在打擊毒品方面，我哋想請司法警察局局長黃少澤講講在這一方面的情況。

主席：請黃局長。

司法警察局局長黃少澤：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

首先是多謝各位議員對毒品犯罪的關注。

或者我是首先同大家講下關於毒品犯罪的基本情況。司長的統計數字當中有講到我哋毒品案件的總量是有所減少的，咁吸毒的案件亦都有所減少，但是我哋移送檢察院的人數是有所增加。咁或者我這裡再，具體數字我唔講，但是我這裡想特別講下關於國際機場破獲的毒品案件數量。舊年我哋是，我哋九月份裝了 X 光機之後，我哋在機場方面的毒品緝獲數量是大幅減少的。2010 年的時候，機場的人體運毒或者是帶毒的案件總共 13 宗；咁去到 2011 年是 11 宗；咁去到，即是今年是只是一宗，咁樣。咁從這個數字可以睇到就是，我哋緝毒的執法工作是有一定的成效。咁但是警方從來冇話：毒品的犯罪是有所改善的，因為我哋認為，澳門的國際化同埋毒品販賣的高利潤是使到毒品犯罪是永遠冇可能消滅，而且我哋覺得他永遠都會增加。咁因為澳門國際化本身肯定會帶來這類犯罪的增加。

咁因為還有下面一系列這些因素，是使到我哋認為這類犯罪我哋是要繼續去關注同埋打擊的。

第一個就是犯罪手法的變化。昨日，何少金議員同埋陳美儀議員都講到這個問題，犯罪的手法是更加隱蔽，更加難發現、更加難追查。咁所以，這個是使到我哋警方是更加要投入

更多的力量、運用更多的技能同埋設備去發現犯罪、偵查犯罪同埋追查犯罪。

毒品的數量亦都有增加，咁而且種類方面亦都有變化。咁我哋以往來講就是，多數案件是由國際機場進入澳門。咁但是就從今年開始，我哋發現至少一宗是由香港國際機場經過澳門碼頭進入澳門的，咁他進入澳門的目的，當然他是中轉去內地的；咁亦都有一單是由關閘進入澳門，是冰毒，是由內地進入澳門。咁當然他最後的目的地是澳洲。咁這個可以睇到，中轉運毒的情況是有惡化的跡象。

第三樣嘢，我哋發現毒品飯堂的數量是有增加，而且毒品飯堂大部分都在住宅大廈入邊。咁這個是一個新的跡象，亦都是我哋警方更加難以發現同埋追查的。

還有是遊客吸毒的情況。因為遊客每年有，即是 2000 幾萬的遊客，遊客當中相當一部分他會自己帶毒品入來澳門，去酒店或者娛樂場所吸毒，咁這個是一個新的毒品犯罪現象。等等這些因素是使到我哋警方一定要不斷去關注、不斷去加強情報的搜集同埋去追查來源，是使到毒品犯罪得到一個控制同埋儘量去避免同埋減少的。

咁司長尋日去回應亦都有講到，我哋司法警察局多年來是用一個圍追堵截的方法去預防同埋打擊毒品犯罪。咁當然我哋這裡所講的就並唔係當年，即是國民黨軍追紅軍的圍追堵截。咁這個我想解釋下，詳細再解釋或者補充下我哋點樣圍、點樣追、點樣堵同埋點樣截。

圍方面，我哋最主要加強對酒店、娛樂場所的巡查同埋監控，當然還有碼頭、國際機場等等，出入境場所的監控同埋巡查。亦都是我哋透過我哋大廈罪案預防小組同埋社區組織、學校、動員市民去積極舉報毒品犯罪，咁這個目的是使到用社區力量同埋市民力量去發現犯罪同埋追查犯罪，咁這個其實是收到好好的效果的。咁當然我哋亦都是透過媒體的宣傳、電視的廣告、電台的廣告、戶外的廣告同埋單張，是使到市民，即是有這種預防毒品犯罪同埋去舉報毒品犯罪意識，咁這個亦都是，這種宣傳效果是相當好的。

咁追方面就是，我哋加強國際同埋區際的情報交流頻率同埋效率，及時通報案件的情況，追尋毒品的源頭。咁正如我哋前兩個星期，我哋在澳門，通過酒店的舉報，我哋在一間酒店的房間入邊就搵到，即是一個男子他的身上就緝獲超過 1 公斤的冰毒，咁通過這個線索，我哋是知道內地相關的城市，源頭亦都是在那裡的。咁所以我哋透過我哋的情報交流，將有關的信息傳遞給內地公安機關。咁內地公安機關經過部署，經過部署，最後去汕頭同埋中山破獲 2 個窩點，搜獲超過 4 公斤的冰毒，同埋有其他種類的毒品，咁而且是搜獲了一批子彈同埋槍械。咁這個例子是可以說明了我哋在這個追方面的成效。

堵方面，我哋最主要是加強海陸空的監控，是唔放過任何的蛛絲馬跡。咁這個我哋是機場去碼頭同埋關閘等等的邊境口岸，我哋亦都是加強有關的監控的。我哋其中，即是有，即是這些地方，我哋有常駐的偵查員，同埋對重點的航班是有資訊加強監控的。

截方面，我哋最主要是增強我哋的查毒能力，配備先進的緝毒的設備。咁頭先講了我哋舊年的九月份，我哋配備了，在這個國際機場配備了 X 光機。咁這個，即是 X 光機，我哋希望出年去碼頭同埋關閘都陸續是可以配備的，咁希望可以通過這個方面的設備去加強我哋的查毒同埋緝毒的能力咁樣。咁關於，即是這個是我哋總體的一個措施，還有尋日司長亦都講到一個問題，就是我哋亦都是，即是同其他國家或者地區的警方來加強情報交流。最近我哋已經啟動了一個程序，就是對三種未列入我哋《毒品法》入面的三種毒品加入禁制的名單入面的，咁有關程序已經啟動了喇。

多謝大家。

保安司司長張國華：主席：

關於關議員提到賭場方面的問題。打擊博彩犯罪，我哋是不遺餘力的，我哋維護賭場的秩序。咁 2012 年一至九月，同博彩犯罪有關案件立案 490 宗，同去年同期比較是 458 宗，是上升了大約 7%，咁其中涉及高利貸同埋其他在賭場盜竊、信用的濫用同埋非法賭博案件有較明顯上升的趨勢。較多發的罪案，譬如高利貸啦，高利貸同埋其他，在賭場盜竊、在賭場那裡詐騙、不正當據為己有、同埋普通傷害身體完整性的，咁是這些在賭場發生的罪案。嫌犯的總數，一至九月（今年）是 508 人，比較去年，去年是 443 人，咁是有 14%以上的增幅的這方面。

咁關議員提到假這個結婚的問題。隨着近年澳門經濟的急速發展，澳門國際地位不斷提高，外來的人口是顯著增加。有關偽造文件的犯罪，在以往涉及行使偽造居民證，從事黑工或

者偽造中國旅遊證件入澳，而家最近出現那個手法就是同澳門的居民假結婚，騙取居留權；或者虛報本地居民社保資料手法騙取本地勞工配額等等的罪案。司法警察局一至九月立案 174 宗偽造文件偽證，比去年同期的 83 宗是增加 1 倍多，咁其中假結婚案件有 61 宗。咁我哋警方採取的措施就是通過偵查人員進行專業的分析同埋調查，及時咁掌握同埋破壞有關犯罪的行為；加強同身份證明局、人力資源辦公室同埋勞工事務局等部門進行緊密的聯繫、尋求協助；主動經過網絡資訊平台同埋媒體是收集情報啦；加強同各相有關部門的溝通同埋情報的交換，共同打擊這類犯罪的活動。

咁關議員亦都提到勞工，即是內地勞工取消了之後，勞務公司可以送走，外籍勞工是可以在澳門逗留大約 10 天，咁其實，我哋治安警察局出入境事務廳是依法咁辦事。咁對於修改《勞工法》這一方面，我哋是持開放的態度，如果修法要他們即時離開，咁我哋亦都會是依法咁執行。咁但是考慮到而家他們聘用的勞工通常是東南亞的，根本可以是早機去晚機返，因為，其實是好方便，千零二千蚊有機票，咁這方面是有冇效用呢？就要值得大家在這方面探討，這方面。

關於警民關係，我哋當然好重視啦。咁以監獄為例，其實他對待這些囚犯是有國際公約要跟的，是要人道咁樣對待。咁就算對拘留犯，我哋警方亦都是依照國際公約，是以人道的方式對待他的，即是大小二便、食一日三餐這方面，咁我哋治安警察局出入境事務廳拘留中心亦都是依足晒這個標準。咁可以講，我哋對犯都是給他們食三餐同埋進行大小二便，這方面。咁如果是有市民投訴受到虐待，希望轉介這個消息我哋，是可以進行跟進，這方面。

關於簡化報案程序方面，咁在一向來，警察總局是統籌報案程序簡化研究的，咁治安警察局同埋司警分別在有關工作上是取得一定的成績。咁主要是分兩個層次：

一個是行政方面，行政方面當然是要有新的設備，即是高速的電腦，他打字要快等等。咁我哋亦都做了些格式給些值日警官，對於一些經常性發生又唔係咁複雜的案件，會做些報案的一個模式給他們，好似填充題咁是非常之方便。咁是因為，其實報案，即係唔係受害者厭煩，連那個值日警官都希望是儘快做好自己的工作。

咁我哋傳召受害人或者證人聽證是採用彈性的時間，是方便些市民。咁所有警務分站值日室是 24 小時對外辦公，如果報失身份證明文件，可以在 20 分鐘之內就獲發這個遺失的憑證。

咁司法警察局成立了這個報案同埋緊急行動中心，加強規範處理接案工作之外，亦都提供許多便民的服務，包括接受市民在非辦公時間申請報案證明書，為了撤回告訴，即是銷案的證明。

治安警察局方面，在第二警司處是提供一站式的口供錄取服務，方便這些報案者，咁向報案者發出回執，方便他們將來查詢這個案件的資訊。

在 2012 年七月開始訂定新的案件通報模式，原有的電話通報模式加上無線電直接通訊，由行動控制中心人員利用無線電通訊的傳播速度，將案件的內容同埋性質直接方式通知各警司處的行動隊員，加快流程同埋提高效率。

咁司法警察局方面是優化報案證明書申領的手續，咁報案人在錄取口供之後就即時提出申請，咁申請人如果有需要的時候可以將這個報案證明書郵寄至本地或者海外。

咁司警亦都新聘請一批從事掃取指紋的人員，節省處理報案的時間，咁亦都同民事登記局合作，簡化辦理死亡證的手續。

司警亦都是有新的舉措，如果這些重大案件就會，接受通報的時候就即時到場，或者是有些巴士的竊案，司警會即時到場處理的，咁就簡化這方面的手續。

咁關翠杏議員亦都提到這個刑事司法協作。咁內地同澳門特別行政區是有需要儘快建立兩地刑事司法協作的制度，咁是利於兩地共同預防同埋打擊涉及兩地的刑事的犯罪。咁這方面是在第二個司長的範疇領導進行同內地談判是點樣簽署這個司法的協作。咁在這個司法協作未建立之前，我哋澳門警方是針對有關跨境罪案，會通過現有的警務合作機制，加強同內地公安機關的情報交流，咁可以通過這個公安同埋警察進行情報上的交流、進行這個調查的這一方面。

咁崔世昌議員提到快速應變部隊。咁其實我哋在來年是研究一個可行性的這方面。咁我哋構思就在澳門警務廳同埋海島警務廳的警司處是增設一隊由 5 個人組成的小隊，配備巡邏車是 24 小時在旅客眾多或者案發率較多的地點加強巡邏。咁當發生罪案的時候就可以即時統合調派有關的小隊到現場處理或者

支援，咁有快速的機動性。咁在這方面要睇人力資源的調配同埋關於槍械方面，火力方面，我哋會作適當的部署。因為以鄰埠為例，有些機動的車輛、機動的部隊是需要有長槍作火力的支援，這方面我哋會參考鄰近地區，令到這個機動部隊（快速應變部隊）是有適當同埋充足的火力。

咁崔世昌議員提到，交通繁忙時間同埋落雨時間是要增派警員同埋嚴格監控黃格，黃格在這個逗留阻礙交通。咁這裡是多謝崔議員的意見啦，我哋返去是會跟進的。

咁崔議員亦都提到人手問題，修法向上流動，咁這方面，我哋會返去是作適當的研究。

咁蕭志偉議員提到 CCTV，蕭志偉。其實這個天眼方面，即是可能大家是對這一方面有個誤會，因為法律通過之後，我哋首要要做的工作是將現行，即是在保安部隊同埋機構使用緊的 1300 多個鏡頭，首先將他是合法化。早前我哋睇到憲報是出了批准，我哋依照《天眼法》完成有關這個程序這方面。咁可以睇到他們主要是在我哋警務機構周邊或者大樓或者是這些出入境口岸、這些大橋等方面是有這些鏡頭。至於由警察總局跟進這 400 幾個鏡頭，咁其實卷宗已經送了去工務範疇的同事，就亦都聽取晒有關部門的意見，咁而家是差的就是這個開標的程序。而家是等緊這個開標，咁希望他們是儘快開標、儘快安裝，等我哋廣大市民有天眼使用。

咁蕭志偉議員亦都提到這個便利通關、人員通關、軟件措施、人員編制，咁而人員編制，我哋有各個部隊，即是各有所需，他是因應自己的需要就會進行擴編。咁以消防局為例，因為早前我哋請了些保安仔，即是有意投考消防有 30 幾，咁但是他的空缺得 20 幾，咁所以，消防局亦都要睇着他自己的編制，要適時進行擴編，這方面。

關於這些新通道聯檢大樓，或者新通關模式，其實我哋在這一方面，我哋態度是開放的。咁我哋主要，我哋主旨是要便民，這方面。咁而家粵澳兩地有專責小組在這方面是傾這個新通道的邊檢大樓同埋新的通關模式，我哋是會全力配合。咁我哋希望他可以，即是兩地的檢查櫃檯是泊埋，咁變了排隊的時候是只要排一次隊，即是出境過完澳門就是內地的關卡；咁如果入境的時候，過完內地就到澳門的關卡。這方面，我哋希望是可以以這個模式進行，咁就減省市民或者遊客排隊的時間。

咁蕭志偉議員提到這個逾期逗留。咁其實昨日已經講了喇，我哋是在這方面持開放的態度，咁我哋亦都是有手段，亦都有手段，咁但是要睇社會上有個共識啦，如果是太過嚴格的時候會唔會窒礙了這些遊客來澳門旅遊？因為，遊客來澳門消費是幫助澳門經濟，咁如果遊客少了的時候，我哋會唔會現金分享又會少了呢？咁這方面就要希望社會有個共識。我哋可以有好強硬的手段，即是我哋提升罰則，將這個罰款額是提高 2、3 倍。因為之前做過由 20 蚊加到 200 蚊，已經是 10 倍，咁希望在這方面就聽取大家的意見。咁暫時來計，即是逾期逗留那個比率都是每 1000 個遊客都是比 1.2 咁上下，在這方面。

咁蕭志偉議員提到監獄情況，如果主席允許，或者請獄長，他介紹下監獄的情況、新舊監獄、女倉擴建的問題。

主席：好，請李獄長。

澳門監獄獄長李錦昌：多謝司長。

主席、各位議員：

關於新監獄那個情況，我在這裡介紹下，因為好多傳媒的朋友或者好多同事都對這個比較關心。

新監獄的情況，它一般就是坐落在九澳的堤壩馬路啦，其實面積比而家監獄只不過是大了少少，數字我就唔係度講喇。咁我哋而家，但是我哋在設計上面就增加了個容量。如果按單床計的話，即是而家我哋監倉入面是以碌架床計的，咁但是如果是用單床計的話，我哋是可以容納 1500 人的。咁如果是碌架床來計的話是可以容納到 2700 人的，是可以是，包括了男、女倉區都已經是在入面。

咁監獄的設計特點，我哋亦都是提一提，都牽涉到我哋的預算的，因為近排都好多坊間或者議員亦都關心我哋監獄的預算，其實都牽涉到這個問題的。咁我哋因為考慮緊監獄的使用，其實那個維修保養或者我哋保證他們在囚人每日的生活質素、我哋人員的工作情況，其實成本都好高的，特別是維修保養的成本，或者是環保成本、我哋的水費、電費咁樣。例如在近期，我哋的水費用了個新的計費計畫之後，我哋突然間水費大了，因為我哋是大用戶來的，在水費方面。譬如電費方面，我哋都是不停咁即是都是係度用緊電費，我哋能源辦的同事年年都叫我哋嘗試下關燈，咁我哋都話他聽做唔到關燈的，監獄基本上是唔可以閂燈的。咁我哋當然，我哋係唔係完全唔做嘢這方面？咁其實我哋就在新監獄方面，我哋配合了些

環保措施，包括了我哋的水、我哋的用水、我哋用的中水系統，熱水會 Recycle 使用；或者我哋的電，我哋用冷光或者用些特別的射燈，儘量減低整個運作成本。我哋唔再用電來煲水給在囚人沖凉，我哋希望用 Gas 來煲水冲凉，我哋全部都做緊這方面的工作。因為氣體能源是比較環保點的其實是。咁這些方面，我哋都是希望，其實整個方向都是希望減低監獄的運作成本。

咁昨日麥議員都提到，咁或者我一陣間先再答議員關於我哋的保養問題，咁我哋晏少少先再提，即是都是有關係的，因為我哋監獄，甚至外場設計，點解麥議員見到我哋些墻身會“爛溶溶”呢？咁其實，唔係我哋想做爛溶溶，而是我哋每年都撥了筆錢出來做一個整體的維修保養，我哋每年一到旱季的時間就會油一次油的已經是。但是基於這個是本身墻身建造的情況的時間是出現一些，即是本身個底唔好，我點油都好啦，第二年一到四、五月就發返出來。咁這個，麥議員是老行尊啦，因為建築更是應該更加清楚啦。咁反而女子監倉區是早過男子監倉建的喎，是七幾年、八幾年已經是有係度，已經是，但是那個地方，那個女倉區是唔怕發的，竟然是。咁這個，這個都是工程技術的問題喇，即是牆身打底或者做過批蕩的問題來的。咁這個即是冇一個所謂唔公平的情況，這個整體純粹是技術問題來的。咁我哋新監獄的設計就是唔想再發生類似的事，咁所以我哋是用一些環保的材料，例如我哋的鋁合金外牆啦，有自潔功能的，是唔需要每年去油漆的已經是；在內部是用一些，我哋用一只叫紅毛泥批蕩的形式，都是唔使用油漆，唔使再其他做任何嘢，純粹是紅毛泥來的。我哋用一些硅藻泥的設計，純粹就是環保的，可以吸臭味的。即是我哋全部的設計都是希望節省我哋的公帑都是。

咁現時我哋考慮，我哋都曾經考慮過好唔好而家去換晒所有燈做節能燈呢？其實我哋考慮過成本是比較大的，所以我哋一直都是冇去，而家投標的工作是冇。我哋而家都唔能夠去投入大資源去做一個整體，將所有水喉、排水管重新安裝來做一個供水系統，是唔得的。咁其實我哋都是睇緊整個資源調配緊的。咁這個其實是我哋監獄的設計概念，我哋整個，我哋獄政管理都是以一個節省能源、環保的方式去考慮的。

咁至於我哋的新工程，新監獄工程的計畫方面，我哋是分了四期工程的。咁但是我都成日都提到，咁或者我再詳細講下點解是四期工程呢？點解要分四期呢？

咁我哋考慮到就是，我哋唔希望有任何一間公司能夠攞晒我哋所有的圖則，咁所以，我哋都考慮保安原因，先將工程分四期來做的。咁第一期工程就主要是做一些叫做外圍的道路、瞭望塔、外圍的墻、擋土設施、電力分站同埋石油氣房的，這個是第一期工程；

咁至於第二期工程，我哋是包括了我哋工場、我哋囚倉區同埋我哋綜合訓練大樓；

咁第三期工程就是我哋行政大樓、檢查大樓同埋訓練大樓；

咁到第四期工程就是弱電系統，咁弱電系統包括了我哋的保安系統的，點解我哋要將弱電系統擺最後面呢？因為我哋電子科技日新月異，咁其實每一年已經是，電腦已經是換代，基本上，咁我哋好多系統都要等到時我哋先能夠去設計，而家設計真是冇用的，而家是，到時我哋買唔到這些零件的。咁我哋原本的設計，原本的設計，估計工程期是四年的，原本這個是，是純碎是冇任何問題的情況下面。

咁第一期工程，我哋在 2010 年的 8 月 18 號動工的，咁原本預計是在今年的年初是完成，咁但是我哋在今年的三月底是收到工務部門的通知，工程是需要延遲 60 幾日。咁到九月的時間我亦都是收到工務部門的通知，是再要做一個後加工程的，咁大概要 8 個月的後加工程。我見到一些議員都有些問題，點解工程未完，就要後加係唔係？咁或者我一陣間再補充後加甚麼工程，好唔好？咁我先講講點解延遲的原因先，我再講講後加工程是甚麼。

咁這個，我哋在整個施工過程入面，我哋其實是有三方去監督的，一方面就是工務部門，一方面就是監獄本身，我哋亦都外聘了第三方監督部門的公司是去監督的。咁我睇施工過程，發現有唔少的材料是唔符合我哋要求。例如我哋搵到一些石屎，他的硬度唔夠、我哋搵到些供水管唔符合我哋要求。咁這方面，我哋要求他們是重做的。我既然是收得納稅人的錢做這份工的話，必須是盡返我本份，我唔能夠是將這些咁樣質量唔得的東西投入使用的。咁這些情況的發生，我哋都是有記錄係度的，都是會。咁點解我哋要求咁高呢？因為始終這個監獄是一個特別的部門、一個特別的地區來的，我哋所有水管都是牽涉到我哋保養的問題，我哋要求的水管是防銹蝕的水管、能夠長時間去使用的水管來的，因為我哋而家我哋的鐵支，或者點解我哋那些水喉，點解咁快壞呢？其實是有唔同的質量的，咁這些有唔同的等級去要求的，如果他達唔到我哋的要求

的話，我哋是唔會給他過關的。

咁另外，到而家為止，我哋都有些材料我哋都未能夠是收到貨進行測試。因為有個特別的要求，這個要求就是……這個要求是 95 年開始已經有這個要求。當時，我開始幫監獄做管理工程的時間已經有提到這個要求。就是話，所有的防彈材料，唔理他是防彈玻璃定是防彈鋼，必須是要實地進行抽查，拎去靶場用國際標準的槍械、彈藥進行測試，如果當中任何一塊，有任何一塊測試品是唔過關的話，就會全批退回。這些是寫了在合約上面的，我哋是唔會容許任何一些，我哋唔會進行樣板測試，我哋是要實物測試。承建商亦都是必須是要預備這個損耗，已經是，咁我哋已經是準備了。咁在九月份的時間，我哋曾經是收到封信，就話他們九月份會給我哋進行測試，到貨，但是都而家為止，我未見到任何的防彈材料，咁所以我亦都是冇辦法去進行我哋剩下的工作。

咁另外，亦都是一些，有些過程入面我哋都是有些特別的情況啦，就是監獄先有的。咁例如我哋同工務部門是有個好密切的聯繫同聯絡的，咁但是中間我哋有唔同的觀點的。咁例如他們會建議，就是話，我哋有 2000 幾人係度生活，咁但是我哋亦都有幾百個同事係度工作，咁例如它要要求排水渠是要超過 600mm 的直徑的，咁但是我來講，我真是就即刻跳起，如果 600mm 的話就足夠好多人爬出去。咁我哋的要求就會是唔同，我要求是只能夠唔能夠超過 300mm 的厚直徑。這些過程入面，我哋是會同工務部門啦、我哋同那些叫做設計圖則的公司啦，咁我哋去磋商、去解決這些問題。因為事實上，在工務部門的角度來講，他們是啱的，是必須要咁大的，咁但是我寧願要多 2、3 條細的去解決這些問題。中間就出現一些改動、一些唔同，所以是一個保安上面同一個實際情況的一點矛盾來的，咁我哋都解決緊這些問題。

咁或者我講返，講講這個叫做後加工程的情況，大家比較關注甚麼叫做後加工程呢？咁我哋收到工務部門的資料啦，咁由於我哋那個地理環境同埋那個土質的問題，咁我哋本身地基的基石開山劈石的時間是比較長的，咁同埋那個工程難度，仲有我頭先提到我是要求那些，我哋的鋼材啦、我哋的水喉那些情況都是同一般要求是唔同的。咁好多時候仲要同設計人員、同圖則那些繪圖人員是進行修改的，咁這個是一個情況啦。咁另一方面就是今年受到幾個颱風的影響啦，咁那個斜坡，監獄的斜坡是受到比較嚴重的損壞的，同埋都出現一些少少泥石流情況。咁護土那個工程，咁你展開了護土那個工程，咁這裡工程已經是開始了，咁他預計都是 8 個月的，咁這個工程唔係分段做，是同一時間進行緊，咁這個就是那個情況。

咁第二期工程，我哋工務局就是本身今年七月份就將這個設計的圖則是交給顧問公司，咁但是都是頭先提到那些問題啦，中間我哋有些唔同的見解啦，就會重新還係度將圖則技術性係度討論緊，有些還要解決的，有些還有待解決的。咁我希望那個第二期工程能夠是早點可以招標，這個是我的希望啦。

咁第三期工程都係度，而家係度進行緊那個圖則修改的工作。

咁其實我哋頭先都提到啦，我哋這個成個工作是由工務部門啦、監獄啦同埋這個工程監理單位是去控制的。咁我哋都是，都是那句說話，我哋會站好、做好我哋的本分啦，謹守我哋的崗位，唔會給一些唔合符要求的材料或者唔符合施工原則的情況是擺入去的。

或者我借這個地方我都提一提頭先張議員提到錢的問題啦，即是預算問題，我都提少少，這個地方。

咁其實我哋有少少，我哋做過些分析的，在 2000 年的時間，我哋每一個犯人平均每日的使用其實，總成本計，包括了我人工計啦，總成本是 337 個 7 毫 7 一日的，在 2000 年的時間。當時我同香港懲教署方面亦都是討論過這個問題，他們當時，我冇記錯的話，大概是 700、800 蚊左右，這個是我哋澳門特區同埋香港特區那個生活指數差異體現來的。咁在我哋的數據入面，我哋的預算成本幾時增加的呢？其實在 2004 年已經是開始就向上升，啱啱先是我哋賭業開始發展的時候，2003 年是沙士，2004 年就開始發展，2005 年、06 年都是上漲的，咁去到 2007 年的時間，我哋已經是到 633 個 2 毫 7 一日，一個在囚人每日，這個是花費來的。咁到了 2010 年是 760 個 3 毫 9，咁今年我哋的預算是去到 1027，即是 1027 個 4 毫 3 一日。這樣嘢，這條數睇落去就其實……這裡我睇着個圖來講，因為這條線是比較合理。因為，2000 年我 4 蚊一杯咖啡，而家 11 蚊一杯咖啡，10 蚊、12 蚊一杯咖啡，其實這個是，我哋監獄其實整體運作是同社會是掛鉤的，我哋所有的外判工作、材料、食材、人員工作全部都是同我哋外面的社會是掛鉤的。我哋試過，都是試過唔夠食的時候要司長批准我哋追加預算，因為突然間，那年在年中突然間食物加價。咁我哋做預算必須是一個長遠性的預算來的，咁當然星期五我會再詳細解釋啦，咁我會再詳細解釋預算方面的，在星期五再解釋這方面。

我睇唔知，唔知有冇漏呢？啊，還有陳偉智議員提到那個興趣班的問題，咁其實……唔好意思，我搵下些資料先，陳議員之前都來到監獄度探訪過、參觀過，咁可能當時我講得唔係好清楚。其實我哋關於那個興趣班的問題，咁其實我哋並唔係監獄淨是花公帑去給他們去開心的，我哋唔係話給錢他們去玩。咁其實我哋監獄是分開幾個唔同的安排的，例如我哋有回歸教學啦，我哋同教青局合作的回歸教學啦，我哋是令到在囚人可以重新適應返社會整個教育系統的制度，他們是可以會獲得證書的。咁另外，我哋亦都是設了有唔少的工場啦，我哋有 17 個工場啦，唔係，Sorry！我哋有 21 個工場，有 17 個工種的，我哋的洗衣、印刷、麵包、工程維修、金工、水電、廚房那些我哋都是有的。咁其實，中間我哋都考了英國倫敦市行那……Sorry，我哋唔係考了，我哋是成為了英國倫敦城市行業專業學會，嘩，好難讀這個是。即是英國的 City & Guilds 的考試中心來的，我哋是。我哋是可以幫一些在囚人進行考試，他考完試之後是獲得那個中心發出證書，這些證書是國際認可的。咁例如這些證書，我哋有些什麼呢？例如我哋有一些是，我哋有西餅的在囚人亦都是已經考，即是整西餅的都是有證書攞到的。咁例如我哋另外都是同唔同管理學院合作啦，例如都同旅遊學院合作啦，就是一些侍應生課程、實務課程、圖書管理課程，全部這種課程都是有證書的。我哋儘量希望是幫在囚人是能夠出來在將來可以謀生的，有一技之長。咁另外，當然，即是我哋雖然唔係好似學校啫，咁但是我哋唔能夠全部嘢都是一般的一些教育或者培訓課程，我哋唔可能的，我哋都要擺或者都要安排一些興趣班給他們的，例如一些西樂班、舞蹈班、徵文比賽、書法比賽，咁這些我諗是一個身心健康上的安排來的，唔係完全是給他們去玩。咁其實每年都有些類似的情況，咁例如他們的歌曲填詞比賽或者有些我哋聖誕卡設計比賽，咁我哋而家寄的賀卡、聖誕卡都是由他們去設計的，其實。咁我哋都儘量是令到在囚人除了有一技之長謀生之外，在出來社會之後能夠是繼續那個，即是做一個健康的人啦，希望他們。

咁我這裡都提一提，其實我哋是協助在囚人重返社會，咁其實我哋監獄在這幾年都好大力是推緊，就是話，希望社會大眾是接受再釋囚的，因為如果社會唔接受釋囚的話，最終都是會返翻來我度的，都是會，咁這個是一個惡性循環來的。咁所以，其實我哋都同法務局的社會重返廳方面是合作緊，例如我哋搞愛心僱主計畫啦。愛心僱主計畫張局長都提過啦，這個計畫是延伸到監獄入面的，即是在監獄入面已經開始僱主去認識在囚人，已經是，咁有長遠些的關係，瞭解在囚人的變化，希望他是更加好容易搵到工做的。咁希望大家能夠支持在囚人重返社會。

咁至於黃顯輝議員提到那個 Backup plan 的問題，咁我哋亦都是提到同埋那個女子監倉區那個擠迫情況啦。咁我哋其實都有些數據係度，簡單少少的就是：其實男子監倉區而家佔用率是 78%的；咁女子監倉區是佔用了 93%的；咁而家暫時還有 6 名在囚人是要打地鋪的，其實是。咁這個現象是，其實點解，即是點解會有空位都還要瞓打地鋪呢？其實因為是，因為凡是在囚人都要分類來囚禁的，即是已判、未判要分開。咁我哋都有醫療的隔離啦、醫療觀察啦，甚至有些有細路仔，我哋要分開他啦。咁整體上面我哋唔係見人頭就加落去就得，唔得，其實是。咁例如我們未判的，未判刑的就唔可以同判刑的撈埋一齊的。咁所以，某部分的是會出現這些問題。

咁我哋而家女子監倉區那個擴建工程已經展開了喇，咁但是我哋工程都要 8、9 個月，都是要，咁我哋希望能夠儘快。咁我哋除了加床位之外，另外要加些功能室的，亦都是會，咁就唔單只是計他一個人幾多錢一張床，唔係咁計的，而是計他功能室同埋整體效益問題。咁在工程期間的話，咁而家女倉的在囚人比較擠迫，我哋將會是將他擺在九座那裡，做一個臨時的措施，咁九座那裡就即是高校旁邊那個第九座，咁那裡就會擺一個臨時措施就是給部分女在囚人暫時係度住着先的。咁頭先黃議員提到，如果萬一真是黃局長突然間，即是搵到一批經過司法程序、經過所有程序返去監獄的話，咁我哋其實都是考慮到，咁希望女子監倉區入邊能夠儘快解決之後，我哋就將第九座進行少少適當的改建，增加容納的容量，希望是可以。咁而家暫時，我哋估計，因為我哋要按返那個比例，其實男在囚人每年的平均升幅是 4.68%架啫，其實是，咁我哋估計（即係唔係特別大 Case）男倉區那邊應該都可以勉強應付到，男倉區是；女子監倉區已經是有應付的情況，有一個方案可以解決，已經是。

我介紹到這裡，唔該。

多謝。

保安司司長張國華：高開賢議員提到人力資源、出入境大廳指導員，潮水式放行，廣播同埋交通事務局增加巴士班次去北安，影印文件同埋派出人員駐守政府綜合大樓、人資辦。咁這裡我哋治安警察局就會返去研究可行性的。

咁為了方便市民，其實我哋已經在網上發佈，即是你申請

居留證或者申請勞工證等等所需要的正本證件同埋副本，即是已經是，希望市民是儘量知道是要帶什麼證件同埋什麼副本去辦手續，免他們走來走去，為因出入境事務廳的路途是相當遙遠，這一方面。

梁安琪議員提到賭場執法、禁煙。咁其實就是衛生局的衛生督察的權限，是他們權限來的。咁他們已經是可以自行執法的，即是正如非法旅館一樣。咁當他有甚麼需要我哋警方支援的時候，我哋是責無旁貸，就一定會是全力咁樣支持他們的。咁這方面要是等他們的要求。

咁亦都提到娛樂場，因為澳門娛樂場眾多，這個執勤方式等等。咁我哋賭場特別巡查小組，或者這方面，如果主席容許，是請黃少澤局長解釋下賭場的特別巡查小組的工作。

司法警察局局長黃少澤：OK，多謝司長。

主席閣下、各位議員：

咁我哋這個賭場的特別巡查小組那個目的最主要是去預防犯罪同埋打擊犯罪方面的一個需要，咁並唔係話控煙方面我哋可以做些什麼，咁所以我這裡又答唔到什麼，因為我哋最主要的目的是預防犯罪同埋打擊犯罪。咁大家知道，在場所入邊吸煙，他並唔係一個犯罪的問題，咁如果因為控煙問題而產生矛盾，咁或者可能會產生犯罪問題。譬如講打架、吵架或者侮辱或者誹謗等等，咁這種情況之下，我哋去介入。咁如果是冇這些情況之下，我哋就好難去介入。咁當然，我覺得梁安琪議員提出這個問題確實是一個問題。咁我希望，這個問題我哋點樣去解決？咁可能要大家有智慧咁樣去思考。咁但是我是理解你的這個觀點，我非常理解。

多謝。

保安司司長張國華：咁亦都提到中介人賭“底面”。咁我哋司法警察局是好關注的，因為這一方面是非法賭博，牽涉到逃稅等方面的這方面。咁我哋司警是有把關，亦都是關注這一方面，會收集情報，進行有關的打擊。咁中介人他申請許可的時候，我哋警方就會發表意見，發表意見，然之後給監督實體是進行發許可的。

咁消防的人手、消防的設備是可以講是足夠的。咁而家睇這些數據：68 米的平台車有 2 台；55 米的鋼梯車有 2 台；52 米的鋼梯車有 1 台；33 米鋼梯車有 1 台；37 米的平台鋼梯車有 2 台；42 米的平台鋼梯車亦都是有 1 台；咁加上其他的水泵車有 16 台；搶救車有 6 台；救護車有 34 台；救生的氣墊車有 5 台。咁設備是足夠的，咁需要的時候就亦都會進行購買的這方面。

外地人士來澳作案，我哋警方如果將他拘捕之後，會將他的資料是送交內地有關的公安機關，等他們下一次再發證給他來澳門的時候，是一個審查的參考資料。提到走私問題，當然，我哋保安部隊是 24 小時運作，就唔會夜晚就關門的，我哋 24 小時運作。提到天眼問題，已經講了喇。咁我哋就會好樂意聽取這些市民的意見、社區、社團的意見，是一同咁樣就搞好澳門的治安。

陳偉智議員提到高層人員政績的評審，其實我哋依照依法是對這些局長、副局長等等是有進行考勤、有評估。咁我哋當然是重視這些晉升問題、培訓問題。咁提到這個揸車駕駛期間打電話，我哋會加強打擊的力度。咁亦都提到打擊黑工，陳議員的意見就話行動次數多，搜獲黑工少。咁這方面，我哋會研究，點解會有咁嘅結果？係唔係澳門黑工少還是打擊不力？咁多謝你的意見，我哋返去是會進行研究。

林香生議員提到人力資源。將來我哋有 5 幅新的填海地，亦都有石排灣的公屋。隨着社會的發展，罪案的形勢是有改變。林議員提到創意計畫，我哋治安警察局亦都會返去研究。多謝你在這方面的意見。

至於逾期逗留的人士，我哋是有同內地公安機關進行交流的，發現這些逾期逗留人士有些是持護照來的，咁這方面我哋亦都好關注。

規範這個天然氣的法律法規是由工務範疇的同事跟進的，咁我哋消防局亦都有專責小組跟進。關於這個毒氣事件同埋某高樓是成為危樓，咁其實有這個民防的機制，咁我哋是新鮮熱辣，第 297/2012 號，11 月 5 號的行政長官的批示，設立了突發事件應對委員會，旨在是全面咁協調、指揮同埋監督各公共集體，採取緊急處理的措施，應對突發事件造成或者可能造成嚴重社會危害的自然災害、事故災難、公共衛生事件同埋社會安全事件。咁這裡涵蓋了民防、衛生同埋旅遊危機同埋食安方面的。咁我哋民防架構會全面同突發事件應對委員會是配合的。關於民防架構，我哋年年都會做演練的，無論是這個颱風或者核事故的演練，咁亦都會是每

一年進行檢視，如果有需要的時候，我哋進行更新。

馮志强議員提到一系列的意見、警隊的表現、警員的道德行為。咁這方面，我哋會返去研究，在這方面。多謝馮議員提出這方面的意見。咁我哋就強調，警員如果有違反紀律的情況的時候，我哋會嚴肅咁處理，會緊抓紀律方面。馮議員提到出入境服務、橫琴管制，點樣配合一線放開二線管住。咁我相信，如果澳大校區是通過隧道進入的，即是可以講，如果將來隧道開通之後，同澳門半島同埋路氹離島是連成一體的。至於橫琴口岸的人流同埋貨物出入境的問題，我哋會關注這方面，會加派人手，方便通關。亦都有意見關於關閘大樓驗證窗口，我哋會返去研究點樣是編排好這個次序，澳門居民同埋遊客安排，這一方面。咁亦都提到儀仗隊，其實澳門是特區，我哋希望澳門的警隊是保持返葡式文化或者他的制服。咁將來，如果制服是有什麼更改，我哋亦都會去葡國參考他的制服。因為澳門是特區，咁多內地人都要睇你澳門的特徵，即是一些特別嘢嘛，咁如果我哋做返這些“俄布”來計，咁我都唔使來喇，我不如在內地有得睇啦，這方面。咁我哋的方向都是參考返葡國警隊的文化，即是在服飾方面。咁亦都提到抄牌方面那個標準，咁多謝他的意見啦，我哋會返去跟進的。

咁劉永誠議員提到跨境方面發生災難的預案。咁其實我哋消防局有同內地有關當局是成立粵澳關於這個醫療或者防火方面的預案，這方面。咁防火規章亦都是在工務範疇的同事主導之下，我哋消防局是會給予專業的意見。

主席：張司長：

唔好意思！因為我哋的會議就開到 8 點，咁亦知道來講，我哋有些議員今日是有活動的。咁可以，即是或者資料性的可以日後用書面補充，相信第日來講，即是話在委員會討論關於財政的問題，還可以就這個施政方針問題，大家再交換意見。

咁我哋今日的會開到這裡，即是在保安領域的施政方針辯論到這裡結束。

我哋休會。多謝各位！

翻譯：翻譯辦公室

文牘：紀錄及編輯辦公室