



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及公共建設局之意見，本人對立法會2026年8月4日第1001/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁鴻細議員於2026年7月29日提出，行政長官辦公室於2026年8月5日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局持續檢視全澳斑馬線，截至2026年6月，累計完成478項，包括完成分析和優化北區學校周邊、黑沙環及祐漢一帶共54個斑馬線路口，以及青洲河邊馬路等38項跨區道路行人過路設施。此外，也設有恆常機制，透過跨部門協調檢視發生重大交通事故的路段，並作出倘有的優化措施，如增設交通標誌標線、交通燈、水馬和減速線等。

在提升斑馬線和交通標線的防滑方面，交通事務局近年引入熱熔塗料刮出直線坑紋的新工藝，實測抗滑值提升至60至80 BPN，優於現行指引要求，故已納入標線工程規範，逐步落實使用。

對問題2. 公共建設局表示，現時本澳行車道一般採用的渠蓋為鑄鐵蓋，在使用上已考慮材質的耐用及便於日常保養維修，而井蓋表面凹凸設計已具備防滑效果，公共建設局將持續協同各公共事業專營公司，研究採用更安全、耐用的井蓋及渠蓋物料與設計，提升行人與行車安全。同時，亦會持續針對存



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

在明顯高差、防滑紋理磨損或結構損壞的渠井蓋，進行平整、更換或維修，保障通行安全。

關於防沉降渠井蓋技術，公共建設局近年進行的新建下水道工程，已在井蓋下方設置類似的防跌鋼架，防止井蓋跌入井內。另外，隱藏式渠井蓋技術，是採用不鏽鋼框並灌注混凝土或其他飾面材料的井蓋，近年亦有持續推進並在合適位置使用。

對問題3. 惡劣天氣下本澳已透過民防架構、“澳門出行”手機應用程式、電子顯示屏、電視電台等發佈交通改道、道路封閉、公交調整等資訊；同時因應實際情況加強對市民和駕駛者作出安全提醒，勸喻市民及旅客留在安全地方暫避。

保安司司長辦公室表示，治安警察局十分重視惡劣天氣下之道路安全，若發現公共道路上有渠蓋移位，或路面標線因濕滑、剝落而影響行車安全時，將即時採取措施，包括於現場設置臨時警示裝置或進行圍封，並即時通報權限部門進行緊急維修，以確保道路使用者安全通行。

交通事務局局長
鄭岳威