

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prolongar o horário de funcionamento do Metro Ligeiro, promover o benefício de correspondência entre o Metro Ligeiro e os autocarros, e melhorar as instalações nas estações

De acordo com os dados da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (adiante designada por “Sociedade do Metro Ligeiro”), em 2025, foram disponibilizados cerca de 370 mil serviços de metro, com o número total de passageiros de, aproximadamente, 9,62 milhões, um aumento de 79 por cento face a 2024; em Novembro de 2025, a média diária de passageiros ultrapassou os 32 600, tendo batido novos recordes desde a cobrança de tarifas¹. Entretanto, com a recuperação do turismo local e a expansão progressiva da rede do Metro Ligeiro, a procura dos residentes e visitantes por este serviço tem vindo a aumentar continuamente.

Segundo alguns residentes, actualmente, o horário de funcionamento do Metro Ligeiro é das 6h30 às 23h15 de segunda a quinta-feira, e das 6h30 às 23h59 de sexta-feira a domingo e nos feriados públicos², o que não consegue satisfazer as necessidades de deslocação dos trabalhadores por turnos, nomeadamente, dos trabalhadores das empresas de lazer que começam o trabalho antes das 6h00 ou terminam o trabalho à meia-noite. Assim, espera-se que o Governo promova o

¹ Jornal *Ou Mun*: “Passageiros do Metro Ligeiro aumentaram 80 por cento no ano passado”, pág. A07, 15 de Maio de 2026, https://www.macaodaily.com/html/2026-05/15/content_1908039.htm.

² Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.: “Horário de Funcionamento”, <https://www.mlm.com.mo/pt/route.html>.

alargamento adequado do horário de funcionamento por parte da Sociedade do Metro Ligeiro.

No que se refere ao ambiente de espera, a qualidade das infra-estruturas das estações do Metro Ligeiro é igualmente um dos factores determinantes na avaliação global dos residentes sobre o Metro Ligeiro. Por exemplo, no caso da plataforma da Estação de Lótus, na Linha da Taipa, registaram-se situações de infiltrações na cobertura durante a época das chuvas, e a estrutura da cobertura foi também danificada pela passagem de tufões, portanto, a Sociedade do Metro Ligeiro iniciou, em Janeiro deste ano, por fases, as obras de substituição integral do sistema de cobertura e do tecto falso da plataforma da referida estação³. Contudo, recentemente, após fortes chuvas, a Estação de Lótus voltou a registar situações de acumulação de água, afectando as deslocações dos residentes. Neste sentido, as autoridades devem averiguar as causas, o mais rapidamente possível, e efectuar as correcções necessárias, de modo a evitar que a experiência de espera dos passageiros e a sua vontade de optar pelo Metro Ligeiro continuem a ser afectadas.

Além disso, promover a formação de uma rede circular do Metro Ligeiro na Península de Macau, tornando este meio de transporte mais optimizado e conveniente, é uma das acções definidas pelo Governo no 3.º Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2026-2030) (adiante designado por “3.º Plano Quinquenal”), no âmbito do melhoramento das redes de tráfego terrestre e da implementação do

³ Jornal *Ou Mun*: “Estação de Lótus do Metro Ligeiro substitui cobertura por fases”, pág. A02, 13 de Janeiro de 2026, https://www.macaodaily.com/html/2026-01/13/content_1883078.htm.

planeamento relativo à “prioridade do transporte público”. No entanto, a construção da Linha Leste do Metro Ligeiro só estará concluída em 2029, enquanto as Linhas Oeste e Sul se encontram ainda em estudo⁴. Actualmente, a rede de transportes públicos de Macau continua a ser suportada principalmente por autocarros, por isso, o Governo deve impulsionar, quanto antes, a correspondência sem interrupções entre autocarros e Metro Ligeiro, e criar mais condições para que os passageiros utilizem o Metro Ligeiro nas suas deslocações.

É de salientar que o Metro Ligeiro se posiciona como um serviço de transporte colectivo conveniente, ecológico, fiável e confortável prestado aos residentes e visitantes. Neste sentido, para além da expansão da rede, o Governo deve rever, de forma contínua, as insuficiências das actuais infra-estruturas, *software* e respectivas instalações complementares, agir proactivamente em função dos problemas identificados e, através da integração com autocarros, táxis e sistemas pedonais, incentivar mais pessoas a utilizar os transportes públicos, com vista a alcançar o objectivo político de reduzir a utilização de veículos particulares e melhorar o ambiente global de mobilidade⁵.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. No que respeita ao horário de funcionamento, o Governo deve promover o alargamento adequado do mesmo por parte da Sociedade do Metro Ligeiro, de

⁴ Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: 3.º Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2026-2030), Agosto de 2026, pág. 135.

⁵ Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Historial do estudo do sistema de metro ligeiro”, https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm_history.aspx.

modo a satisfazer as necessidades de deslocação de um maior número de residentes, nomeadamente, dos trabalhadores por turnos e dos trabalhadores das empresas de lazer, permitindo que o Metro Ligeiro concretize o seu posicionamento como um serviço de transporte colectivo conveniente, ecológico, fiável e confortável prestado aos residentes e visitantes. Vai fazê-lo?

2. Relativamente ao ambiente de espera, foram concluídas as obras de substituição do sistema de cobertura na plataforma da Estação de Lótus, na Linha da Taipa, mas voltaram a registar-se, recentemente, situações de acumulação de água dentro da estação após fortes chuvas. A Sociedade do Metro Ligeiro já tomou conhecimento da situação e está a acompanhá-la? Quando será efectuada uma correcção eficaz para evitar que a experiência de espera dos passageiros continue a ser afectada?

3. Elevar a eficiência da correspondência entre autocarros e Metro Ligeiro, e otimizar as rotas entre os dois sistemas são acções definidas pelo Governo no 3.º Plano Quinquenal, no âmbito do melhoramento das redes de tráfego terrestre e da implementação do planeamento relativo à “prioridade do transporte público”⁴. Entretanto, o Governo afirmou que tinha iniciado negociações com as duas empresas de autocarros sobre os contratos de serviço, discutindo, activamente, o futuro rumo de desenvolvimento do serviço e diversas medidas de optimização, com vista a promover o plano de benefício de correspondência entre autocarros e Metro Ligeiro⁶. Faltam apenas cerca de quatro meses para o termo

⁶ Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre a integração do Metro Ligeiro e autocarros e facilitação de pagamentos (Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego).

dos contratos das duas empresas de autocarros^{7/8}. O Governo já alcançou um consenso preliminar sobre o referido plano de benefício de correspondência? E já incluiu esses benefícios nas cláusulas dos novos contratos?

23 de Agosto de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong

⁷ Extracto do Contrato entre a Região Administrativa Especial de Macau e a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.: Revisão do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros — Secção III, n.º 1 do artigo 3.º, <https://bo.dsaj.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos.asp>.

⁸ Extracto do Contrato entre a Região Administrativa Especial de Macau e a Transmac — Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L.: Revisão do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros — Secção I e Secção IV, n.º 1 do artigo 3.º, <https://bo.dsaj.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos.asp>.