

書面質詢

李良汪議員

延長輕軌營運時間、推動輕軌與巴士轉乘優惠及完善站點設施

根據澳門輕軌股份有限公司（下稱：輕軌公司）資料顯示，2025年提供約37萬班次列車服務，總載客量約962萬人次，較2024年增加79%，2025年11月輕軌日均載客量更突破32,600人次，創收費以來的歷史新高。

【註1】同時，隨着本澳旅遊業復甦及輕軌網絡逐步拓展，居民與旅客對輕軌服務的需求正持續上升。

有居民反映，現時輕軌服務時間為星期一至四早上六時三十分至晚上十一時十五分；星期五至日及公眾假期，則由早上六時三十分至晚上十一時五十九分，【註2】相關時段未能滿足輪班僱員的乘搭需求，尤其需於早上六時前上班、晚上十二時下班的休企從業員，期望特區政府推動輕軌公司適當增加服務時間。

候車環境方面，輕軌站基建設施的質量亦是影響居民對輕軌整體評價的其中一項要素。以氹仔線蓮花站月台為例，該站點屋面在雨季時曾出現漏水，加上受颱風侵襲損毀屋面結構，輕軌公司遂於今年1月分階段開展屋面系統更換工程，全面更換相關站點屋面系統及站台假天花。

【註3】惟近日蓮花站在大雨過後仍出現積水情況，對居民乘搭輕軌造成影響。當局必須儘快檢視成因，並作出有效整改，避免持續影響乘客的候車體驗及選乘輕軌的意願。

此外，推動輕軌形成澳門半島的環網，使輕軌交通更優化便捷，是特區政府在《澳門特別行政區經濟和社會發展第三個五年規劃（2026-2030年）》（下稱：“三五”規劃）當中完善陸路交通網絡、落實“公交優先”規劃的內容。然而，輕軌東線建設需於2029年完成、西線與南線仍在研究當中，【註4】目前本澳的公共交通運輸網絡，仍以巴士作為支撐。特區政府應儘快推動巴士與輕軌之間轉乘無縫銜接，創設更多條件讓乘客使用輕軌出行。

必須強調，輕軌的定位為居民和旅客提供便捷、環保、可靠及舒適的集體運輸服務，除了擴充路線，特區政府應持續檢視現行軟硬件以至相關配套的不足，因應問題主動作出處理，並透過結合巴士、的士和步行系統，吸引更多人使用公交出行，達至減少私人車輛使用，改善整體出行環境的政策目標。【註5】

為此，本人提出以下質詢：

一、服務時間方面，特區政府會否推動輕軌公司適當延長營運時間，以滿足更多居民尤其需輪班僱員與休企從業員等的出行需求，讓輕軌貫徹為居民和旅客提供便捷、環保、可靠及舒適的集體運輸服務的定位？

二、候車環境方面，氹仔線蓮花站月台已完成屋面系統更換工程，惟近日大雨過後仍出現站內積水情況。輕軌公司是否已知悉情況並作出跟進，將於何時真正有效整改，避免持續影響乘客的候車體驗？

三、提升巴士與輕軌之間的換乘效能，優化兩個系統之間的往來動線，是特區政府在“三五”規劃當中完善陸路交通網絡、落實“公交優先”規劃的內容。【註4】同時，特區政府曾表示與兩間巴士公司已就巴士服務合同展開磋商，積極探討未來服務的發展方向及各項優化措施，以推動巴士與輕軌之間的轉乘優惠計劃。【註6】現時距離兩巴合同到期日只餘下約4個月，【註7及註8】特區政府是否已就兩巴與輕軌的轉乘優惠計劃達成初步共識，是否有將相關優惠列入新合同的條款中？

參考資料：

【註1】澳門日報：《輕軌去年載客量激增八成》，第A07版，2026年5月15日，
https://www.macaodaily.com/html/2026-05/15/content_1908039.htm。

【註2】澳門輕軌股份有限公司：《服務時間》，

<https://www.mlm.com.mo/tc/route.html>。

【註3】 澳門日報：《輕軌蓮花站分階段換屋面》，第A02版，2026年1月13日，

https://www.macaodaily.com/html/2026-01/13/content_1883078.htm。

【註4】 中華人民共和國澳門特別行政區政府：《澳門特別行政區經濟和社會發展第三個五年規劃（2026-2030年）》，2026年8月，第122頁。

【註5】 澳門特別行政區政府交通事務局：《輕軌系統歷程》，
https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm_history.aspx。

【註6】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就輕軌巴士整合及支付便利化提出書面質詢的回覆（交通事務局）。

【註7】 澳門特別行政區與澳門公共汽車股份有限公司簽署之公證合同摘錄：道路集體客運公共服務——第三標段（批給公證合同之修改合同），第3條第1款，

https://bo.dsaj.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos_cn.asp#dsf2。

【註8】 澳門特別行政區與澳門新福利公共汽車有限公司簽署之公證合同摘錄：道路集體客運公共服務——第一標段及第四標段（批給公證合同之修改合同），第3條第1款，

https://bo.dsaj.gov.mo/bo/ii/2020/39/extractos_cn.asp#dsf3。