



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局之意見，本人對立法會2026年7月30日第0976/GSG/SAAL/2026號公函轉來顏奕恆議員於2026年7月23日提出，行政長官辦公室於2026年7月31日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 對於近日氹仔部份區域在強降雨期間出現水浸情況，公共建設局經初步分析，主要原因是瞬時強降雨超過部份排水渠網節點的排澇能力，造成排水不暢。而在啟動應急機制後，已加快積水消退速度。

為完善氹仔低窪地區的下水道系統，公共建設局正按序開展氹仔區下水道及泵站整治工程，短期措施包括於水浸黑點新建排水溝及擴大排水渠，興建臨時雨水泵井及鋪設下水道管網，而在建中的奧林匹克大馬路與松樹尾的雨水泵站及下水道工程，透過新建造的清污分流下水道，紓緩水浸情況，至於中長期措施，將包括對氹仔易滯區域進行下水道的擴容，建造東亞運大馬路泵站等，以加強高潮位期間氹仔整體之排洪能力。

對問題3. 公共建設局持續審視全澳出行環境及步行系統使用狀況，針對口岸、交通樞紐等居民和旅客往返重要連接點，將優先審視出行狀況，根據公共資源的實際情況，按緩急輕重適時對步行系統、周邊公共步行空間之遮雨遮陽設施進行優化及翻



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

新工作，以及觀察雨季期間排水設施的運作情況並作出倘需要之優化工作，以提升出行便利及良好步行環境。

交通事務局表示，會持續透過跨部門協作不斷優化各區行人道及通行設施。此外，在規劃戶外交通樞紐及場站時，亦會因應實際條件，於等候空間及步行通道設置遮陽避雨設施，以讓居民及旅客於出行及交通轉乘時有更舒適的候車體驗。

局長
林煒浩