



二、通關口岸作為城市門戶，使用率極高，有視障人士反映自助通關閘機缺乏語音提示功能，影響通關體驗，請問有關當局會否研究持續優化口岸設備的無障礙功能，為視障人士增加如“取回證件”、“閘門打開”等語音提醒功能，方便他們確認當前通關狀態，提升通關效率？

三、雖然目前港珠澳大橋口岸及橫琴口岸已對殘疾人士乘坐非營運車輛實施免下車通關安排，值得肯定，但有關措施主要適用於九座以下輕型汽車，且多需現場向邊檢人員提出申請，對於中重度殘疾人士而言，其出行高度依賴慣用輪椅及醫療輔助設備，轉乘私人車輛往往困難重重，而本澳大型復康巴士作為營運車輛，現時並無常態化的跨境通關安排，變相令相關群體難以真正受惠於大灣區融合發展機遇。請問有關當局會否研究參考香港經驗，分階段推動有關工作：前期由當局或民間康復機構牽頭舉辦跨境復康巴士體驗活動，累積實踐經驗、評估實際需求、理順操作流程；長遠則為澳門註冊的大型復康巴士構建專屬跨境通關制度，包括申請車輛跨境牌照、明確車輛規格及醫療設備搭載標準、在指定口岸設立“預約式隨車查驗”和“專道通關”等常態化安排，讓中重度殘疾人士全程無需離開輪椅及醫療設備即可順利通關？