



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Pou U

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Pou U, de 6 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1021/GSG/SAAL/2026, de 13 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 14 de Agosto de 2026:

1. e 2. O Governo da RAEM atribui grande importância à segurança dos utentes das vias públicas, adoptando múltiplas medidas para melhorar o desempenho antiderrapante das superfícies rodoviárias. A DSOP já teve em consideração, na fase de planeamento das obras rodoviárias, as propriedades antiderrapantes das instalações, tais como as das tampas de bueiro e as das sinalizações horizontais, prevendo reforçar a sua aderência através de medidas como a aplicação de textura antiderrapante, entre outras. Quanto às juntas de dilatação metálicas nas pontes e viadutos, uma vez que a sua função principal é absorver a expansão e a contracção térmicas resultantes da variação de temperatura ambiente para garantir a segurança estrutural das pontes, pelo que, na escolha de materiais é dada, em geral, prioridade à sua durabilidade e à sua capacidade de carga. A DSOP continuará a avaliar a aplicação de novos materiais ou de outras tecnologias viáveis nas juntas de dilatação, com vista a elevar ainda mais a sua propriedade antiderrapante sem afectar a segurança estrutural.

Para além disso, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem vindo a colaborar com a DSOP e outros serviços competentes no reforço do tratamento antiderrapante das superfícies rodoviárias nas passadeiras e nas zonas de transição entre a faixa de rodagem e os passeios, no âmbito de obras de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

reordenamento viário e de optimização de cruzamentos. Nos últimos anos, foi também introduzida uma nova técnica de aplicação de tinta termoplástica com ranhuras em linhas rectas, o que melhora a resistência à derrapagem das passadeiras e das marcas rodoviárias, com valores de resistência à derrapagem entre 60 e 80 BPN, superiores aos requisitos estabelecidos nas orientações actuais. A referida técnica foi, por conseguinte, já integrada nas especificações técnicas das obras de marcas rodoviárias e vem sendo aplicada de forma gradual.

3. Um dos trabalhos prioritários do Grupo de Trabalho para a Optimização da Coordenação de Obras Viárias (doravante designado por “Grupo de Trabalho”) para este ano é reduzir efectivamente o número de tampas de visita nas vias públicas, melhorando, na origem, o conforto e a segurança da circulação rodoviária. Actualmente, as tampas de bueiro utilizadas nas vias rodoviárias de Macau são maioritariamente em ferro fundido, e na sua utilização foram considerados diversos factores como a durabilidade do material, a facilidade na sua manutenção e a sua reparação de rotina, sendo a superfície das tampas concebida com relevos e dispondo de efeito antiderrapante. O Grupo de Trabalho continuará a articular-se com as diversas entidades concessionárias de serviços públicos, no sentido de estudar a adopção de materiais e a concepção de tampas de bueiro mais seguros e duradouros, de modo a elevar a segurança dos peões e da circulação rodoviária. Simultaneamente, continuar-se-á a proceder ao nivelamento, substituição ou reparação das tampas de bueiro que apresentem desníveis evidentes, desgaste da textura antiderrapante ou danos estruturais, de modo a garantir a segurança da circulação.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
28 de Agosto de 2026