



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 19 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1071/GSG/SAAL/2026, de 26 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Agosto de 2026:

- 1., 2. e 3. O IAM salientou que, com vista a reforçar a fiscalização da exactidão e a normalização das placas informativas emitidas para as obras a seu cargo, o Instituto já estabeleceu mecanismos de gestão que abrangem todas as fases, nomeadamente “pré-produção, em produção e pós-produção”. Antes da produção, é necessário verificar o respectivo conteúdo. A produção só pode ser iniciada após a confirmação da exactidão das informações, a segunda verificação do conteúdo da placa deve ser realizada durante o processo de produção; após a conclusão da produção da placa, o pessoal do IAM e a empresa adjudicatária da obra procedem conjuntamente à verificação e à vistoria na execução da obra e, uma vez confirmada a exactidão do conteúdo do aviso, é permitida a sua exposição ao público. A par disso, para assegurar a uniformização dos critérios do conteúdo das placas informativas das obras e melhorar a eficiência administrativa, o IAM criou uma base de dados interna com modelos electrónicos uniformizados de placas informativas destinadas ao público. Os referidos modelos são fornecidos pelo IAM, de forma uniformizada,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

aos adjudicatários das obras, e pessoal é designado para proceder à sua supervisão, a fim de evitar o uso indevido ou a alteração não autorizada do conteúdo dos modelos. O IAM continuará a enriquecer o conteúdo da referida base de dados de acordo com as necessidades reais.

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) criou um mecanismo de apreciação e aprovação do conteúdo das placas informativas de obras públicas, tendo adicionado, no respectivo processo de apreciação e aprovação, uma ficha de verificação de impressos, que deve ser confirmada e verificada pela DSOP, pelo empreiteiro e pela entidade fiscalizadora, no sentido de garantir que os textos em chinês e português, os desenhos e os conteúdos de impressos estejam correctos antes da sua exibição ao público. Para além disso, a entidade fiscalizadora realiza inspecções periódicas e entrega os respectivos relatórios. Caso se verifique que as informações constantes das placas informativas da obra se encontram ilegíveis por danificação, a situação será comunicada de imediato para correcção. A DSOP continuará a rever o processo de apreciação e aprovação, assegurando os trabalhos de fiscalização.

A DSAT salientou que atribui grande importância à regulamentação das sinalizações vertical e horizontal nas vias públicas. Relativamente aos sinais de desvio de trânsito, placas informativas e sinalização de advertência temporária para obras em vias públicas, estes devem obedecer aos padrões estabelecidos no Guia para a instalação de sinalização vertical e horizontal nas vias públicas de Macau em termos de dimensões, desenhos, materiais e disposição bilingue chinês-português, de modo a garantir a segurança dos utentes das vias públicas. Sempre que, durante as inspecções regulares, seja detectada a instalação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

de sinalização temporária irregular ou com informação incorrecta por parte de empreiteiros, a situação será comunicada de imediato às entidades competentes para que seja corrigida e tomadas as medidas adequadas nos termos da lei. A DSAT continuará a rever as normas de instalação dos sinais de trânsito, a aprofundar a coordenação interdepartamental e a otimizar os procedimentos de apreciação, a fim de garantir a exactidão e o rigor das informações de trânsito.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
9 de Setembro de 2026