



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及交通事務局意見，本人對立法會2026年8月4日第0997/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁鴻細議員於2026年7月22日提出，行政長官辦公室於2026年8月5日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 市政署表示，自今年初起，逐步將老化的樹穴格柵更換為透氣、疏水、平整的護樹板，使雨水更易滲透，促進根系健康發展，相關舉措有助緩解積水問題，其平整的表面亦有效減低垃圾積存和絆腳的風險，進一步保障行人安全。

在行人道綠化方面，市政署近年已選植適合城市狹窄環境種植的中小型喬木，並根據現場條件，在行人道寬度大於2.5米，且不影響無障礙設施、行人通行及過路視線的前提下，擴大樹穴或將多個樹穴相互連通，將其打造為連續的綠化帶，以拓展樹木的生長空間，避免樹根破壞路面。

公共建設局一直關注路面之使用情況，除持續跟進市民反映的意見外，局方人員亦有日常巡查，如發現樹根破壞路面狀況，會按輕重緩急安排處理或後續改善工作。

對問題2. 在近年的道路優化工程，行人道等已循序替換傳統廣場磚及防滑性能不足的鋪面材料，優先採用抗污力高、易於清潔、抗滑及耐久性能良好之材料，並須於雨天潮濕狀態時仍具備較佳之防滑性能，基本建議採用防滑系數0.75或以上或BPN



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

防滑值為60或以上的地磚或透水磚。至於旅遊區部分路面材料需融合景觀文化要求，會持續與相關部門協調處理。

對問題3. 一般行人道或廣場路面，均設有排水坡度，排走路面積水。公共建設局人員於日常巡查時倘發現行人道上有積水情況，會採取適當措施，如先清理積水或於日後開展道路工程時透過平整路面來一併改善積水問題。

局長
林煒浩