



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto de Acção Social (IAS) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 15 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1062/GSG/SAAL/2026, de 26 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Agosto de 2026:

1. Actualmente, na execução das obras viárias, os ladrilhos tácteis aplicados nos passeios utilizam, em geral, tijolos ou ladrilhos permeáveis com elevada resistência às manchas, fáceis de limpar e com bom desempenho antiderrapante, mesmo em dias de chuva e de humidade, cujo coeficiente antiderrapante não inferior a 0,75. Para além disso, com vista a reduzir a acumulação de água na superfície das vias após a chuva, os passeios possuem uma inclinação transversal de drenagem para acelerar o escoamento das águas pluviais acumuladas. Espera-se assim que, através destes dois aspectos: a selecção de materiais e a drenagem de água dos pavimentos, seja garantida ainda mais a segurança dos peões.

Por outro lado, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) tem vindo a prestar atenção ao estado de utilização das superfícies das vias. Caso, nas inspecções de rotina, se verifique a existência de envelhecimento ou danos no pavimento das vias públicas, dos passeios e das passagens superiores pedonais, entre outros, ou nos ladrilhos (incluindo nos ladrilhos tácteis),



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

proceder-se-á à sua reparação, de acordo com o grau de prioridade e urgência, ou à sua substituição em conjunto com as futuras obras de melhoria.

2. O IAS salientou que o Governo da RAEM tem vindo a prestar atenção à necessidade de acessibilidade de deslocação de pessoas com deficiência, idosos, famílias com bebés e visitantes, pelo que, com base nos princípios fundamentais o *design* universal e livre de barreiras, foram elaboradas as “Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM”. Actualmente, para todas as obras públicas do Governo da RAEM, tais como a construção de pavimentos, passagens superiores para peões, sistemas pedonais, centros modais de transportes, bem como vários outros tipos de instalações públicas, os serviços públicos devem obedecer às Normas para proceder ao planeamento e à construção, incluindo no seu *design*, aprovisionamento, recepção das obras realizadas e à sua manutenção consequente.

Para além disso, o IAS salientou que o Governo da RAEM, que elaborou o “Plano Decenal de Acção para os Serviços de Reabilitação 2026 a 2035 da Região Administrativa Especial de Macau”, irá criar grupos especializados, sob o Grupo de Coordenação Interdepartamental do Plano Decenal de Acção para os Serviços de Reabilitação, que se irão focar em tecnologia inteligente, construção sem barreiras e ambiente social inclusivo, auscultando, de forma proactiva, as opiniões dos vogais da Comissão para os Assuntos de Reabilitação e das partes interessadas da sociedade, por forma a promover, em conjunto, a implementação ordenada das políticas relacionadas.

A DSOP e a DSAT irão também articular-se com os trabalhos do grupo especializado relativo à “Construção de ambientes sem barreiras”, com vista a aperfeiçoar continuamente o ambiente de deslocação sem barreiras em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

Macau, designadamente, em articulação com as obras viárias, através da eliminação gradual dos desníveis nas vias, do alargamento dos passeios e do aperfeiçoamento das rampas rebaixadas, bem como da dotação de rampas acessíveis, de escadas mecânicas e de elevadores em passagens desniveladas pedonais, de modo a proporcionar ao público um ambiente pedonal seguro e sem barreiras.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
9 de Setembro de 2026