



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁普宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會2026年8月3日第0986/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁普宇議員於2026年7月23日提出，行政長官辦公室於2026年8月4日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 保安司司長辦公室表示，經分析相關數據，治安警察局認為有關違規數量上升的原因主要涉及三個方面：其一，是市民交通安全意識提升，會主動檢舉目睹的違規情況；其二，是本澳的道路監控系統不斷優化及擴大覆蓋範圍，有利取證；其三，是治安警察局加強了打擊各類違規駕駛行為的日常巡查與專項行動。在上述三方面的協同作用下，令執法成效有效提升，有關違規駕駛行為之檢控數據有所增加。

為進一步打擊各類違規駕駛行為，治安警察局將持續關注及綜合分析交通違規情況，針對違規多發地部署專項打擊行動，亦會安排警員透過道路監控系統進行監察；此外，治安警察局與交通事務局一直保持緊密協作，持續透過線上線下多渠道多形式進行交通安全宣傳教育，輔以交通執法等手段，雙管齊下持续提升駕駛者和行人的守法及安全意識。2026年上半年，治安警察局共舉辦180次交通安全講座等宣傳活動，近5萬人次參與。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2.及3. 特區政府持續透過優化硬件配套設施配置、交通安全宣傳教育及輔以交通執法等手段，提升道路交通安全。此外，亦正加緊開展修訂《道路交通法》的諮詢工作，藉着制定更嚴謹及完善的交通法律制度，加強現行處罰條文的阻嚇力、提升道路使用者遵守交通規則的意識，從根本上減少交通事故，保障道路使用者的人身和財產安全。

在優化過路設施方面，交通事務局近年透過引入“全向行人過路設施”、於行人過路位置安裝具反光標示的防撞柱、螢光黃綠人行橫道標誌、按路況在斑馬線前增設人行橫道預告標記及縱向減速標線，以及於合適的地點設置移動式安全島等，持續優化行人過路環境。同時，透過建造空中走廊等立體步行設施，及於合適的過路地點設置中央分隔島，加強人車分隔，切實保障過路安全。

為加強道路安全，尤其是彎位及人行橫道的安全管理，治安警察局聯同交通事務局，由校區周邊人行橫道及道路配套設施開始進行全面檢視與評估；同時，治安警察局亦會定期對交通事故數據進行系統性分析，審視事故成因及現場道路環境等因素，並適時向相關部門提出道路優化建議。此外，治安警察局亦在事故多發路段不定時進行車輛截查行動，嚴厲打擊不禮讓行人等違規駕駛行為，並持續透過不同渠道進行交通安全宣傳，呼籲駕駛者在途經彎位、人行橫道前減速慢行。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長
鄭岳威