



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Lai Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Lai Kei, de 9 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1039/GSG/SAAL/2026, de 17 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Agosto de 2026:

1. O Governo da RAEM criou uma comissão de inspecção de taludes composta por diversos serviços, designadamente a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), a DSSCU, o IAM e o Laboratório de Engenharia Civil de Macau, entre outros. A comissão realiza inspecções periódicas de taludes em toda a RAEM e instala sistemas de monitorização nos taludes, caso se verifique necessário. Destaca-se que, para além das inspecções tradicionais *in loco*, a DSOP também recorre à utilização de aeronaves não tripuladas (drones) para auxiliar nos trabalhos de monitorização, tendo já instalados aparelhos de monitorização automática nos taludes da Colina da Taipa Grande e da Fortaleza do Monte para proceder à sua monitorização. O Governo da RAEM irá, consoante a situação real, introduzir e adoptar métodos de monitorização mais avançados, com vista a reforçar a monitorização em tempo real do estado dos taludes em Macau com diferentes graus de risco, enquanto a DSSCU irá proceder a acções de sensibilização e divulgação junto dos proprietários de taludes privados com eventual risco médio ou elevado de derrocada.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

2. Actualmente, quando as obras públicas envolvem colinas e grandes escavações, a DSOP, para além de proceder a uma monitorização regular do estado do estaleiro e da sua periferia através do sistema de monitorização instalado no estaleiro, analisa também, após a ocorrência de chuvas intensas e de condições meteorológicas adversas, os dados recolhidos pelo referido sistema, activando o mecanismo de inspecção no local para se inteirar do estado real do estaleiro e, caso detecte o potencial risco de erosão do solo, iniciará de imediato os trabalhos de estabilização.

O IAM salientou que quando elabora diversos projectos que envolvam obras de escavação de colinas ou sapatas, avalia a necessidade de proceder a levantamento geológico, de acordo com a situação real das obras. Em relação às obras que exijam tais levantamentos, as entidades de concepção elaboram, de acordo com os resultados obtidos, as propostas correspondentes de protecção de sapatas, protecção temporária de taludes e drenagem, bem como o respectivo plano de monitorização. As obras só poderão ser iniciadas após a apresentação dos respectivos documentos técnicos aos serviços competentes, para consulta e aprovação. Para além disso, o IAM criou um mecanismo de inspecção e monitorização de estaleiros, e exige que, durante o período de construção, as entidades adjudicatárias e as de supervisão executem as obras em conformidade com o plano de construção aprovado e, após chuvas intensas ou condições meteorológicas adversas, as entidades adjudicatárias sejam obrigadas a proceder imediatamente à inspecção da segurança dos estaleiros, vias circundantes e taludes. Em caso de encontrarem quaisquer sinais de risco, devem suspender imediatamente os trabalhos, notificá-los ao IAM e adoptar as necessárias medidas de prevenção.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

3. A DSSCU salientou que, para facilitar o acesso do público às informações sobre taludes, os dados de taludes em Macau estão integrados na “Rede de Informação Cadastral”, de modo a apresentar, de forma abrangente, as informações sobre taludes e cadastro, podendo, através da função de posicionamento dos telemóveis, ser obtidos os dados de taludes junto da localização real, o que permite aos cidadãos consultar, a qualquer hora e em qualquer lugar, o estado do ambiente circundante. O Governo da RAEM, através de inspecção e monitorização permanentes, procedeu à classificação do risco de segurança dos taludes, implementando obras de protecção dos taludes públicos com risco grave de segurança, ou exigindo aos proprietários privados que apresentem planos de soluções para o seu acompanhamento, o que reduziu, em certa medida, o risco de segurança em taludes causado por condições meteorológicas adversas. A DSSCU irá, no exercício de funções permanentes, apelar aos proprietários dos edifícios e taludes privados para que prestem atenção aos alertas meteorológicos emitidos pelo Governo da RAEM, com vista a fazer face aos possíveis impactos decorrentes de condições meteorológicas adversas.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
2 de Setembro de 2026