



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Lai Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude (DSEDJ), do Instituto Cultural (IC), da Universidade de Macau (UM), da Universidade Politécnica de Macau e da Universidade de Turismo de Macau, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Lai Kei, de 16 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1069/GSG/SAAL/2026, de 26 de Agosto de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Agosto de 2026:

1. Até Agosto de 2026, as quatro zonas de atracação de embarcações de recreio em Macau disponibilizam mais de 220 lugares de atracação e encontram-se registadas em Macau 84 embarcações de recreio, além de cerca de 30 embarcações de recreio provenientes do exterior que aí se encontram atracadas, pelo que se encontram reunidas condições suficientes para acolher a atracação de embarcações de recreio do exterior. A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) procederá, de forma contínua, à revisão e optimização das instalações existentes de atracação de embarcações de recreio, avaliando dinamicamente a procura dos respectivos lugares. Ao mesmo tempo, no “Zoneamento Marítimo Funcional da Região Administrativa Especial de Macau” já foram reservadas zonas funcionais destinadas a garantir adequadamente a satisfação das necessidades de uso do mar do turismo, cultura e desporto; a zona reservada dá prioridade à promoção do desenvolvimento do turismo costeiro de Macau.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

O GSS salientou que cabe à área da segurança o tratamento das formalidades de entrada e saída das pessoas a bordo das embarcações de recreio, a fiscalização das suas bagagens e pertences pessoais transportados, bem como a garantia da segurança dos terminais marítimos de embarcações de recreio e das áreas costeiras. No futuro, a área da segurança, no âmbito das suas competências, irá cooperar activamente no impulso do projecto em questão, contribuindo para o desenvolvimento da economia de embarcações de recreio em Macau.

A DST salientou que manterá a comunicação com os serviços competentes e o sector turístico de Guangdong, Hong Kong e Macau. Em articulação com a aplicação das políticas de “Isenção de prestação de caução” e de “Registo provisório da nacionalidade de embarcação” às embarcações de recreio de Hong Kong e Macau, será proporcionada uma melhor experiência de viagem marítima aos residentes e visitantes, impulsionando a cooperação e o desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau nos domínios da economia marítima e do turismo de lazer. Será também promovida proactivamente a respectiva divulgação e a visita de mais turistas de elevado valor a Macau.

No futuro, a DST acompanhará o andamento dos trabalhos da DSAMA, organizando visitas de familiarização e incentivando o sector a lançar produtos de turismo insular. Deste modo, será possível promover o desenvolvimento conjunto do regime de turismo individual com embarcações de recreio na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, bem como impulsionar o desenvolvimento diversificado de projectos de experiências de lazer marítimo.

O IC salientou que o Governo da RAEM se encontra a preparar proactivamente a construção da Zona Internacional de Turismo e Cultura Integrados de Macau, cuja localização e concepção visam potenciar as características e vantagens de



Macau enquanto cidade costeira. Por conseguinte, este projecto articula-se com a perspectiva a longo prazo do Plano Director da RAEM para a criação da Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira.

2. A DSEDJ salientou que incentiva as instituições de ensino superior a criarem prioritariamente áreas de especialização que correspondam ao rumo do desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau, a fim de formar quadros qualificados adequados ao desenvolvimento das indústrias de Macau. No que respeita à formação de quadros qualificados nas áreas dos serviços e da gestão do turismo, as instituições de ensino superior de Macau oferecem cursos conferentes de grau académico em áreas como a Gestão de Resorts Integrados Internacionais e a Gestão de Hotelaria e Turismo, com vista a desenvolver nos estudantes competências de análise para a tomada de decisões e de planeamento estratégico empresarial. Actualmente, na área da engenharia e tecnologia, a UM oferece cursos conferentes de grau académico em especialidades como Engenharia Electrotécnica e de Computadores e Engenharia Electromecânica. Oferece ainda o mesmo nível de cursos em áreas relacionadas com o Ambiente e Segurança Costeiros, formando quadros qualificados para o desenvolvimento dos sectores marítimo e oceânico.

Para além disso, A DSAMA mantém uma postura aberta em relação à realização de cursos de formação marítima em cooperação com as instituições de ensino superior.

3. A transição verde e de baixo carbono das embarcações é um dos rumos do desenvolvimento do sector marítimo. A DSAMA continuará a acompanhar atentamente as normas mais recentes relativas às emissões das embarcações de recreio nas regiões vizinhas, de modo a proceder, em tempo oportuno, à revisão



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

e actualização das respectivas normas de Macau em função da situação do sector, assegurando a coordenação e articulação com as normas das regiões vizinhas.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água, substituta
Tong Iok Peng
9 de Setembro de 2026