



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lee Koi Ian

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lee Koi Ian, de 22 de Agosto de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1081/GSG/SAAL/2026, de 1 de Setembro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Setembro de 2026:

1. e 3. A DSSCU salientou que o «Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)» propõe, como objectivo de planeamento, a priorização do uso de transportes públicos, em articulação com a construção de uma rede de transportes públicos que integre o Metro Ligeiro e os autocarros públicos, com vista a incentivar a mobilidade verde, propondo-se também o alargamento da cobertura dos transportes públicos e a melhoria da conectividade do sistema de mobilidade suave. De acordo com o «Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este - 2» divulgado, além das diferentes instalações de transportes públicos, esta UOPG conta ainda, mediante o planeamento, com um sistema de mobilidade suave que assegura a conectividade de toda a zona, incluindo uma infra-estrutura de grande dimensão que liga as estações do Metro Ligeiro ao centro de correspondência de transportes públicos, enquanto a distribuição das paragens de autocarro está também ponderada em articulação com as vias pedonais.

Além disso, ao proceder aos estudos sobre o planeamento específico e à elaboração de plantas de condições urbanísticas, o Governo da RAEM irá, observando a situação de diferentes zonas, propor medidas para melhorar o



ambiente pedonal de cada zona, incluindo o alargamento de passeios e o aumento do número de travessias pedonais, entre outras, com o objectivo de reforçar a promoção da mobilidade verde e melhorar gradualmente a rede pedonal.

Por sua vez, a DSOP e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) estão a promover, em articulação com o respectivo planeamento, o desenvolvimento integrado do sistema de mobilidade suave e de transportes públicos. Na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, para além das passadeiras e das passagens superiores pedonais, estão igualmente previstas passagens inferiores para peões, que permitem uma ligação directa às estações do Metro Ligeiro e um acesso conveniente às paragens dos autocarros públicos da zona envolvente, concretizando o desenvolvimento integrado do sistema de mobilidade suave e dos transportes públicos.

A DSAT continuará, no futuro, a monitorizar o funcionamento da rede viária e dos transportes públicos na zona, procedendo a uma avaliação global dos fluxos de trânsito, das condições rodoviárias e das opiniões da sociedade, a fim de analisar oportunamente a necessidade e a viabilidade de introdução de outras medidas de gestão de tráfego, nomeadamente a criação de corredores exclusivos para autocarros ou de corredores exclusivos em determinados períodos horários.

2. A DSAT tem mantido uma atenção constante ao ambiente de espera em todas as paragens de autocarro, incluindo as situadas na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, optimizando as instalações de espera de acordo com as condições locais. Actualmente, algumas paragens de autocarro da Zona A dos Novos Aterros Urbanos já dispõem de instalações de protecção contra o sol e a chuva, sendo que as restantes paragens serão igualmente dotadas das respectivas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

instalações de forma ordenada, com vista a elevar o conforto dos residentes durante a espera.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego, substituto,
Mok Soi Tou
16 de Setembro de 2026