



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會呂綺穎議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局意見，本人對立法會2026年7月27日第0954/GSG/SAAL/2026號公函轉來呂綺穎議員於2026年7月17日提出，行政長官辦公室於2026年7月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局一直關注路面之使用情況，按現場情況審視評估以嚴謹的態度選用合適之路面材質。現時行人道路面所使用材料均符合國際標準的準則及具備相關的國際認可。選材方面，選用抗污力高、易於清潔、抗滑及耐久性能良好之材料，並須於雨天潮濕狀態時仍具備較佳之防滑性能，基本建議採用防滑系數0.75或以上或BPN防滑值為60或以上的地磚或透水磚。

交通事務局表示，現行《澳門道路交通標誌標線設置指引》（2025年版）已對行車道標線訂明抗滑擺值要求應不少於45BPN，並會持續參考鄰近地區的經驗，對指引作出優化。

對問題2. 一些易生青苔黑霉的紅磚路面，多發於長期潮濕之道路。公共建設局人員於日常巡查時倘發現行人道上有紅磚滋生青苔黑霉的情況，即時進行路面清潔，再按實際情況加強排走地面水及通知相關部門加密清潔頻率。此外，公共建設局持續關注情況作出改善或考慮以其他材質磚石取替。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

對問題3. 交通事務局表示，在選擇斑馬線和路面交通標線物料及工藝時，一直以抗滑性、耐用度及反光度等方面為核心考量，也曾實測研究“雙組份標線”工藝，結果顯示其抗滑值與本澳常用的熱熔塗料工藝相若，但固化需時較長，目前僅在巴士站範圍的標線工程作試點測試，以進一步收集其防滑、固化時間及耐用性等數據。

然而，交通事務局近年引入熱熔塗料刮出直線坑紋的新工藝，實測抗滑擺值提升至60至80BPN，優於現行指引要求，故已納入標線工程規範，逐步落實使用。

局長
林煒浩