

書面質詢

高岸聲議員

關於優化新城A區交通體系及連接通道建設的書面質詢

隨着新城A區多個經濟房屋及社會房屋相繼落成，加上A5、A6、A10、A11四個社屋項目亦將於2026年下半年起陸續建成，合共提供4,088個單位，連同區內其他規劃項目，新城A區的規劃居住人口為9.6萬人。隨着區內居住人口持續增加，加上澳門大橋日均車流量相較開通初期呈現穩步增長的趨勢，可見進出新城A區的交通壓力進一步提升。

現時新城A區與澳門半島的連接通道主要為A1連接橋、A2連接橋和B匝道，據了解近期有社會意見指出，從新城A區經A1連接橋前往東方明珠的方向，綠燈通行時間過短，在繁忙時段車輛的通過時間超過30分鐘，導致A1連接橋出口交通擠塞的情況。

此外，新城A區當前的A2連接橋以及B匝道使用率不平均，駕駛者在A區各個出口前未必能夠完全掌握即時交通狀況，因此導致車流過於集中在A1連接橋，加重了新城A區的交通承載負荷。

為此，本人提出以下質詢：

一、現時A1連接橋往東方明珠方向路口的交通燈已配置自動配時功能，高峰時段由交通警員手動調節控制，當中由手動模式轉至自動配時期間有機會出現短暫配時偏差。請問當局會否探討引入更先進的智能交通燈控制系統，透過實時感應及數據分析，動態調整各個出口交通燈配時，加快車輛流轉速度，紓緩A1連接橋出口的擠塞情況？

二、由於A1連接橋車流量大並經常出現擁堵情況，駕駛者在A區各個出口前難以掌握即時路況。請問當局會否考慮在A區通往各個出口增設電子信息指示牌，通過實時顯示A1連接橋、A2連接橋和B匝道的通行時間及交通狀況，優化道路指示標誌的清晰度，讓駕駛者預早掌握資訊及可即時選擇替代路線，從而達至科學車流的分流效果？

三、增加新城A區與澳門半島之間的連接通道是紓緩長遠交通壓力的有效舉措。目前A3行車天橋全線樁基礎施工已順利完成，正進行主橋鋼箱梁的安裝工作。請問當局在A3行車天橋及其行人通道的具體工程進度如何，並確保工程如期竣工及加快AB區通道的研究進度，長遠提升新城A區整體的通行效率？