

書面質詢

黃駿傑議員

深化澳琴協同與灣區聯動，共創會展業高質量發展新格局

會展業是澳門「1+4」經濟適度多元發展策略的重點產業，近年表現持續向好。2025年全年會展活動達1,861項，創歷年新高。【註1】同年，澳門獲評「最佳亞洲會議城市」及「最佳會議商務城市」。2026年6月，澳門時隔十二年再度承辦APEC旅遊部長會議，21個經濟體代表與會，充分驗證本澳的國際會議承載力。

招商局修訂的《會議及展覽激勵計劃》已於2025年9月22日生效，聚焦吸引符合「1+4」產業方向的國際會展活動，並將「一會展兩地」模式納入定額資助範圍，審批流程趨向電子化與指標量化。橫琴的《會展產業發展扶持辦法》亦提供相應配套。然而，琴澳兩地在申請標準與審批節奏上仍存在銜接空間，主辦方需分別向兩地提交申請，增加行政成本。在灣區聯動方面，澳門國際航班網絡有限，國際參會者常需經香港或廣州中轉，影響來澳意願。周邊地區激勵措施持續強化，香港「定期展覽獎勵計劃」提供高達2,000萬港元的場地租金獎勵【註2】，新加坡亦提供多元財務支持。站在「十五五」規劃開局與澳門「三五」規劃編製的關鍵節點，將會展業優勢轉化為可持續發展動能，值得深入探討。

為此，本人提出以下質詢：

一、深化澳琴會展協同，建構一體化服務機制

現行《會議及展覽激勵計劃》已完成修訂，方向值得肯定。惟琴澳兩地在申請標準、審批節奏及費用認定方面尚未完全對接。此外，「澳琴同遊激勵計劃」已實現申請、預審及審批程序的全面銜接與一體化，為會展激勵機制的協同提供了參考。請問當局如何與橫琴深合區相關部門合

作，研究推動「一次申請、兩地審批、信息共享」的一體化服務機制？

二、推動灣區聯動引客，拓展會展分會場網絡

粵港澳大灣區服務貿易大會已連續多年採用「一會展三地」模式，澳門作為分會場成效良好。國家已將橫琴口岸及港珠澳大橋新增為240小時過境免簽政策入境口岸，為國際參會者延伸行程提供簽證便利。善用本澳品牌優勢及APEC會議展示的承載力，推動更多大灣區高端會議在澳門設立分會場，可發揮澳門會展設施的獨特價值。請問當局如何利用自身優勢，推動建立「國際會議灣區聯動機制」，在優先引進與「1+4」產業方向高度契合的會議項目的同時，向ICCA認證的高端會議主辦方推廣「分會場在澳門」的模式？

三、優化激勵機制，鞏固國際會展市場競爭優勢

周邊地區會展支持措施持續升級，澳門雖獲評「最佳亞洲會議城市」，面對區域競爭仍需強化激勵機制的針對性。按會議的國際認證級別、與「1+4」產業契合度及參會者消費力等指標，研究引入差異化資助的分層分類激勵機制，是可行方向之一。請問當局如何參考周邊地區成功經驗，進一步優化現行激勵計劃的資助力度及評審標準，為成功競投國際會議主辦權的本地企業提供更具針對性的補貼政策？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府入口網站. 2025年全年及第四季會議及展覽統計. (2026-02-13) .

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1216518/>.

【註2】Commerce and Economic Development Bureau. 定期展覽獎勵計劃 (ISRE). (2023-07-01).

https://www.cedb.gov.hk/assets/document/cedb/business-environment/PDF_Application%20Guidelines%20and%20Forms%20for%20ISRE_tc.pdf.