



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 29 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0713/GSG/SAAL/2026, de 4 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Junho de 2026:

1. A Direcção dos Serviços de Obras Públicas continua a desenvolver os trabalhos de manutenção das passagens superiores para peões em todas as zonas de Macau. Para além de registar os danos verificados nas passagens superiores para peões e o estado de utilização das instalações anexas através do mecanismo permanente de inspecção, procede também ao exame do aspecto geral e da estrutura das passagens superiores para peões mais antigas, a fim de desencadear, de acordo com o grau de urgência, os respectivos trabalhos de manutenção e optimização.
2. O Governo da RAEM está a promover, de forma ordenada, os trabalhos de planeamento e construção relativos à “rede pedonal” previstos no «Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)». A Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro, actualmente em construção, efectuará, através de passagens pedonais subterrâneas e passagens superiores para peões, a ligação directa à zona de *mudflat* junto da Avenida Norte do Hipódromo, ao Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e às imediações da zona comunitária da Praceta do Bom Sucesso. O Governo irá, através da coordenação interdepartamental e em articulação com o andamento da construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, proceder



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

simultaneamente à revisão das actuais passagens superiores para peões e instalações pedonais no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e nas suas zonas circundantes, iniciando oportunamente os trabalhos de optimização, aperfeiçoando o ordenamento do tráfego e racionalizando os percursos pedonais no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, com vista a construir uma rede pedonal conveniente e contínua.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
18 de Junho de 2026