

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponto de situação dos trabalhos de acesso de veículos com matrícula única para entrar em Hengqin e poder circular na província de Guangdong; promover a passagem fronteiriça inteligente em Hengqin de “reconhecimento facial + íris”; e criar um canal exclusiva para residentes de Macau

Em abril deste ano, o portal oficial do Governo da China publicou a “Aprovação pelo Conselho de Estado sobre a concordância em ajustar temporariamente a aplicação de determinadas disposições dos Regulamentos Administrativos na Província de Guangdong”, mediante a qual o Conselho de Estado concordou em ajustar temporariamente na Província de Guangdong a aplicação de certas disposições do “Regulamento sobre a garantia de assuntos aduaneiros da República Popular da China”, implementando uma política de isenção de garantia para veículos motorizados de Macau que entrem e saiam temporariamente para outras áreas da Província de Guangdong através da Zona de Cooperação Profunda entre Guangdong e Macau em Hengqin (doravante denominada: Zona de Cooperação)¹. Paralelamente, a Direcção dos Serviços de Desenvolvimento Económico da Zona de Cooperação (actualmente denominada por Direcção dos Serviços para o Desenvolvimento Industrial) procedeu igualmente à aquisição de sistemas relacionados com a passagem de veículos com matrícula única para a 2ª linha de Hengqin rumo ao norte, aquisição de uma plataforma pública de serviços inteligentes das fronteiras e modernização do sistema integrado de gestão de entrada e saída de veículos motorizados de Macau

¹ Macao Daily News: “Veículos com matrícula única poderão deslocar-se para Norte através de Hengqin sem necessidade de garantia”, 3 de Abril de 2026, pág. A01.

https://www.macaodaily.com/html/2026-04/03/content_1899070.htm

em Hengqin, efectuando assim os necessários preparativos técnicos preliminares para a respectiva iniciativa².

É de salientar que o Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2026 refere que a política de acesso de veículos com matrícula única para entrar em Hengqin e poder circular na província de Guangdong será implementada gradualmente e ordenadamente, prevendo-se a sua conclusão na primeira metade de 2026³. Contudo, em resposta à minha interpelação oral em Abril deste ano, o Governo da RAEM indicou que esta política ainda está a avançar e o objectivo é concretizá-la na primeira metade do ano corrente⁴. No entanto, até à data, não foram divulgadas novas informações sobre o assunto.

Além disso, já foi concluído o processo de adjudicação para a aquisição e instalação dos equipamentos do projeto-piloto de aplicação inteligente de passagem de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin, com recurso a reconhecimento facial e de íris⁵. Esta tecnologia não só contribui para melhorar a eficiência das operações fronteiriças, como também oferece aos residentes de Macau e Hengqin um modo de fiscalização fronteiriça mais conveniente e seguro,

² Zona de Cooperação Profunda entre Guangdong e Macau em Hengqin: Anúncio de aquisição autónoma do projecto de aquisição de sistemas relacionados com a passagem de veículos com matrícula única para a 2ª linha de Hengqin rumo ao norte, aquisição de uma plataforma pública de serviços inteligentes das fronteiras e modernização do sistema integrado de gestão de entrada e saída de veículos motorizados de Macau em Hengqin (2026). – 17 de Abril de 2026

https://www.hengqin.gov.cn/macau_zh_hans/zwgk/cgzb/content/post_3897698.html

³ Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2026, pág. 123.

⁴ Macao Daily News: “Veículos com matrícula única para entrar em Hengqin e poder circular na província de Guangdong será implementada na primeira metade do ano corrente”, 2 de Abril de 2026, pág. A02.

https://www.macaodaily.com/html/2026-04/02/content_1898863.htm

⁵ Plataforma de transacção de recursos públicos da Província de Guangdong: Aquisição e Instalação de *Hardware* para o Projeto-piloto de aplicação inteligente de passagem para veículos com “Reconhecimento Facial + Íris” na Fronteira de Hengqin, 23 de Junho de 2026.

<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/ggzyportal/#/44/new/jygg/v3/C?noticeId=402894069e790767019ef3b2a05c5b26&projectId=CZ20260328&bizCode=3B51&siteCode=440400&publishDate=20260624005710&source=%E7%8F%A0%E6%B5%B7%E5%B8%82%E5%85%AC%E5%85%B1%E8%B5%84%E6%BA%90%E4%BA%A4%E6%98%93%E4%B8%AD%E5%BF%83%E4%B8%80%E4%BD%93%E5%8C%96%E5%B9%B3%E5%8F%B0&titleDetails=%E5%9B%BD%E6%9C%89%E4%BA%A7%E6%9D%83&nodeId=2049752550869557249>

resolvendo eficazmente as dificuldades enfrentadas por pessoas que não podem utilizar o reconhecimento de impressão digital para atravessar a fronteira. A sociedade espera que esta tecnologia venha a ser futuramente aplicada também nas salas de passagens fronteiriças de passageiros do posto fronteiriço de Hengqin, no sentido de beneficiar um maior número de residentes transfronteiriços com necessidades específicas e aumentar ainda mais a comodidade. Perante isto, o Governo da RAEM deve coordenar activamente com as entidades competentes do interior do País, acelerando a concretização destas iniciativas, respondendo assim às reais necessidades dos residentes e promovendo o desenvolvimento integrado de Hengqin-Macau.

Na realidade, devido ao aumento contínuo do fluxo de passageiros no Posto Fronteiriço de Hengqin, as autoridades já iniciaram obras de expansão dos canais de inspecção, cuja entrada em funcionamento está prevista para o 3.º trimestre e, nessa altura, o número de canais de inspecção manual e automáticos serão aumentados⁶. Existem opiniões na sociedade que referem que, com o objectivo de garantir a conveniência de passagem fronteiriça dos residentes de Macau e evitar filas conjuntas com outros viajantes que possam afectar a eficiência da passagem, após o aumento dos canais de inspecção deverá ser criado um canal exclusivo para os residentes de Macau, de modo a orientar de forma mais eficaz o fluxo de pessoas e reduzir o impacto sobre os residentes que fazem a vida nestas duas regiões.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Os trabalhos de acesso de veículos com matrícula única para entrar em Hengqin e poder circular na província de Guangdong tem sido lento, e até à data não foram divulgados detalhes sobre as políticas relativas ao regulamento de

⁶ Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação oral sob o tema – “Aperfeiçoar as medidas de desalfandegamento e os serviços médicos na Zona de Cooperação Aprofundada, e concretizar a política de “saída da Ilha dos veículos com matrícula única”

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-04/5666569cdbf1518903.pdf>

gestão e as condições para sair da Zona de Cooperação. Qual é o ponto de situação deste trabalho e quando será oficialmente implementado?

2. Concluiu-se o processo de adjudicação para a aquisição e instalação dos equipamentos do projeto-piloto de aplicação inteligente de passagem de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin⁷. Está definida alguma data concreta para a sua entrada em funcionamento? De modo a melhorar de forma abrangente a eficiência e a experiência das passagens fronteiriças, será que esta tecnologia será alargada às salas de passagens fronteiriças de passageiros?

3. Haverá um aumento do número de canais de fiscalização da fronteira de Hengqin e estes entrarão em funcionamento no 3.º trimestre. Assim, com o aumento do número de canais de vários tipos⁸, deve ser criada um canal exclusivo para os residentes de Macau nos postos de fiscalização manual e automática do edifício de inspeção de passageiros na direcção da saída de Hengqin para Macau, por forma a garantir a conveniência dos residentes durante os períodos de pico e evitar que tenham de fazer fila conjuntamente com outros viajantes, afectando assim a eficiência das suas deslocações. O Governo vai fazê-lo?

28 de Junho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong

⁷ Idem rodapé 5.

⁸ Idem rodapé 6.