

書面質詢

顏奕恆議員

關於燃油價格監管機制和支援措施

燃油及石油氣是維繫本澳民生出行、物流運輸及工商營運的重要基礎能源，價格穩定與否直接關係居民生活成本與市場經濟秩序。近年受國際地緣政治局勢持續波動影響，國際油價波動加劇，對本澳民生福祉及產業營運帶來一定壓力。為此，特區政府於今年五月先後推出為期兩個月的“柴油價格補貼計劃”（每公升補貼3.3澳門元）[1]及“石油氣及汽油價格補貼計劃”[2]（石油氣每公斤補貼2.55澳門元、汽油每公升補貼1.5澳門元），以組合式措施緩解居民及中小企業負擔，對穩定本澳民生保障與營商環境發揮了積極作用。

隨著補貼周期即將屆滿，柴油補貼將於7月10日到期，汽油及石油氣補貼則於7月25日到期。雖然近期國際油價有所回落，但受早前地緣局勢影響，後續走勢仍存在高度不確定性，而本澳燃油及石油氣零售價目前仍維持相對高位。待補貼措施完結後，居民日常出行、交通物流、餐飲業等領域或將再次面臨經營與生活成本壓力。

與此同時，內地已於今年6月因應國際油價變化兩度下調油價[3]，體現靈活貼市的調整機制。社會長期期望政府能協調業界優化本地燃油定價機制，以進一步紓緩民生及中小企壓力。對此，本人提出以下質詢：

1、鑑於國際油價走勢仍存有諸多不確定因素，當局會否持續監測補貼期限屆滿後市場油價實際變化，審慎研究延續或推出新一輪支援措施，以穩定民生開支與企業經營成本,抵禦油價突發波動帶來之衝擊？

2、政府近日已積極與業界溝通[4]，敦促業界盡快按照國際油價走勢，促請業界盡快按照國際油價走勢，調整本澳燃油零售價。請問當局未來將如何進一步強化市場監察與協調機制，推動業界建立更具價格透明度與調整靈敏度之機制，使本澳油價能更貼近周邊地區水平，有效回應社會長期以來的訴求？

3、推動新能源運輸工具，是減輕燃油價格波動對運輸成本影響的有效途徑。目前政府已推出《淘汰汽油摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》、《淘汰老舊柴油車資助計劃》，並在今年1月將公共充電收費下調約10%^[5]。請問當局會否考慮在現有資助計劃的基礎上，增設私家車、營業車輛轉換新能源車輛專項資助，進一步強化和完善新能源車輛的扶持政策及相關配套支援？

[1] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1234324/>

[2] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1238201/>

[3] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1209327?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all>、

https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/xwfb/202606/t20260618_1405957.html

[4] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2026-06/24/content_1916539.htm

[5] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2026-01/13/content_1883054.htm

