

書面質詢

李居仁議員

聚焦“三五”規劃布局 推動珠澳跨工區轉型升級發展

珠澳跨境工業區作為全國首個跨境工業區（以下簡稱“跨工區”），自2006年正式運作以來，在服務澳門經濟適度多元、深化珠澳合作方面始終發揮著重要作用。現階段《澳門特別行政區經濟和社會發展第三個五年規劃（2026-2030年）》正處公開諮詢階段，規劃明確提出將強化工業區用地保障、持續推進“放管服”改革，全面構建更具爭力的營商環境。與此同時，特區政府同步推進北區經濟振興與都市更新系列工作，而跨工區毗鄰澳門北區，具備產城融合、珠澳聯動的天然區位優勢。立足澳門全面融入國家發展大局的時代背景，加快推進跨工區整體轉型升級，既可與橫琴粵澳深度合作區錯位互補，亦能豐富粵澳合作層次，還可為本澳中小微企業、青年創業群體提供發展空間與配套支撐。

值得肯定的是，目前跨工區正在積極推動轉型升級，並大力探索跨境數據產業發展。據統計2026年1至3月珠澳跨境工業區珠海園區進出口總額為18612.26萬美元，產業已經初具規模【1】。同時，隨著“珠澳跨境區跨境資料服務中心”正式揭牌，兩地在推動數字經濟深度融合、促進數據跨境安全有序流動方面已邁出實質性步伐【2】。整體而言，園區轉型發展基礎良好、勢頭穩健，但在產業迭代升級、口岸通關配套、跨境交通聯通等方面仍存在問題制約園區高質量發展。

因此，為加快推進跨工區的轉型升級，本人提出以下質詢：

一、珠澳跨工區已具備良好的轉型升級基礎，為進一步釋放園區獨特政策優勢、激發產業發展動能，完善園區商業及生活配套、拓寬產業業態，請問政府會否研究出台相關扶持政策，支持園區配套設施建設與空間資源活化，並有序引導港澳品牌及港澳註冊上市產品落戶園區開展研發與生產？

二、珠澳跨工區專用口岸通關政策曾極大助力兩地人員往來。然而，據

不少園區企業及市民反映，現階段口岸的通關時長與硬件配套，已逐漸難以適應園區產業轉型升級的實際需要。請問政府未來會否考慮推動專用口岸的軟硬件全面升級，並結合園區發展的真實需求，積極與內地相關部門協商爭取恢復24小時通關服務，以進一步優化跨境通關的營商環境？

三、據不少園區澳資企業反映，現有園區澳門單牌車通行機制與“澳車北上”政策尚未形成高效聯動，在實際操作中容易影響企業跨境辦事效率與往來的便利性。請問政府在深化珠澳跨境合作的進程中，會否考慮整合並優化相關跨境車輛通行政策，例如進一步研究放寬園區合資格澳門單牌車的通行範圍，以更務實地支援企業營運？

參考資料：

【1】 《2026年3月珠澳跨境工業區珠海園區進出口總額及進出口差額統計分析》，2026年5月25日，華經情報網，
<https://www.huaon.com/channel/tradedata/1166551.html>。

【2】 《珠澳跨境資料服務中心昨揭牌》，澳門日報，2025年12月29日，
https://www.macaodaily.com/html/2025-12/19/content_1877926.htm。