



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Hao Weng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude (DSEDJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Hao Weng, de 27 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0729/GSG/SAAL/2026, de 11 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2026:

1., 2. e 3. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a prestar atenção à segurança rodoviária, tendo introduzido, nos últimos anos, novas instalações de trânsito, tais como a “travessia pedonal diagonal”, o “sinal de trânsito para passagens de peões em cor amarelo-fluorescente”, a “marca longitudinal de redução de velocidade” e o “marcador de aviso de passagem de peões”, bem como procedido ao acréscimo de instalações de segregação e de mensagens de aviso para uma travessia segura nos locais onde frequentemente se registam atravessamentos irregulares por parte de peões, de modo a elevar a segurança na travessia. Paralelamente, tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação, atendendo às condições locais, de instalações pedonais desniveladas em determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação pedonal.

Paralelamente, a DSAT e o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) continuam a realizar um vasto trabalho de educação e sensibilização, tanto *online* como *offline*, tais como a co-organização de palestras sobre segurança



rodoviária, dirigidas principalmente a escolas, associações, sector de transportes e instituições, com vista a reforçar a consciencialização sobre a segurança rodoviária junto do público-alvo de diferentes faixas etárias. Paralelamente, são continuamente divulgadas informações sobre a segurança rodoviária e promovida a consciencialização para o cumprimento da lei junto do público, através de diversas formas, nomeadamente, da conta pública do *WeChat*, das aplicações móveis “*Macao Smart Go*” e “*Localização dos Autocarros*”, do *YouTube*, de publicidade na televisão e na rádio, de publicidade na carroçaria dos autocarros e de vídeos promocionais no seu interior, de ecrãs electrónicos gigantes existentes nos postos fronteiriços, de reclusos luminosos, de faixas publicitárias nas vias públicas e de painéis informativos urbanos. Além disso, tendo por base a análise das causas de acidentes de viação frequentes, os conteúdos de educação e sensibilização são ajustados, dinamicamente, no sentido de aumentar a eficácia dos trabalhos de divulgação.

O GSS salientou que o CPSP realizou um total de 308 sessões de diversos tipos de actividades de sensibilização e educação sobre segurança rodoviária ao longo do ano 2025, que contaram com a participação de cerca de 52.000 pessoas. Entre Janeiro e Maio de 2026, um total de 136 sessões, que contaram com a participação de cerca de 35.500 pessoas. Além disso, o CPSP continua a efectuar operações específicas de combate nas diversas zonas de Macau, com foco primacial na não cedência de passagem aos peões nas passagens devidamente assinaladas para o efeito e no atravessamento ilegal da faixa de rodagem por parte dos peões, entre outros actos. Entre Janeiro e Maio de 2026, foram autuados 394 casos de infracções por não cedência de passagem a peões nas passagens para peões e 2.176 casos por atravessamento ilegal da faixa de rodagem por parte dos peões.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

A DSEDJ salientou que o «Quadro da organização curricular da educação regular do regime escolar local» e as «Exigências das competências académicas básicas da educação regular do regime escolar local» abrangem conteúdos de educação para a segurança, incluindo formação sobre conhecimento dos sinais de trânsito comuns, a capacidade de cumprimento das regras de trânsito e a aquisição de competências para pedir socorro e de auto-salvamento para alunos. A DSEDJ, através dos materiais didácticos de Educação Moral e Cívica e de Actividades de Descoberta, bem como do Material Suplementar de Educação para a Segurança, entre outros, e com a criação da página electrónica temática “Portal de Educação para a Prevenção de Desastres”, disponibiliza às escolas e aos docentes conteúdos que incluem a segurança rodoviária e conhecimentos comuns de primeiros socorros, com o objectivo de apoiar as escolas e os docentes no desenvolvimento de trabalhos educativos específicos. Em simultâneo, a DSEDJ, através do Guia de Funcionamento das Escolas, divulga referências sobre segurança para alunos na utilização dos serviços de transportes, lembrando as escolas para prestarem atenção à segurança nas deslocações dos alunos e encorajando os encarregados de educação educarem os seus educandos com noções de segurança, entre outros aspectos.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

29 de Junho de 2026