



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça (DSAJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 31 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0732/GSG/SAAL/2026, de 11 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2026:

1. Actualmente, o Governo da RAEM, através da coordenação interdepartamental, continua a recolher as opiniões das escolas sobre as instalações de travessia pedonal nas suas zonas circundantes, procedendo, de forma ordenada e de acordo com os locais com maior frequência de acidentes de viação e o grau de urgência e de prioridade, à formulação de planos a curto, médio e longo prazo e à implementação dos respectivos trabalhos de optimização, com vista a salvaguardar a segurança dos peões.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a prestar atenção à segurança rodoviária, tendo introduzido, nos últimos anos, novas instalações de trânsito, tais como a “travessia pedonal diagonal”, o “sinal de trânsito para passagens de peões em cor amarelo-fluorescente”, a “marca longitudinal de redução de velocidade” e o “marcador de aviso de passagem de peões”, bem como procedido ao acréscimo de instalações de segregação e de mensagens de aviso para uma travessia segura nos locais onde frequentemente se registam atravessamentos irregulares por parte de peões, de modo a elevar a segurança na travessia. Paralelamente, tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação, atendendo às condições locais, de instalações pedonais desniveladas em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação pedonal.

2. Em conformidade com as «Instruções e regras a observar no processo de elaboração de leis e regulamentos administrativos», o Governo da RAEM, aquando da formulação dos planos legislativos, terá em consideração, de forma abrangente, factores como a viabilidade política e o grau de maturidade técnica dos projectos legislativos, assim como a urgência legislativa e, em articulação com a realidade e as necessidades de Macau, integrará oportunamente os projectos relevantes no plano legislativo, a fim de lhes dar seguimento.

A DSAT está a proceder aos trabalhos preparatórios da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, e irá promover, com a maior brevidade possível, os respectivos procedimentos de consulta e legislativo. Paralelamente, a DSAJ irá também prestar apoio técnico-jurídico de acordo com o andamento dos trabalhos.

3. A DSAT e o Corpo de Polícia de Segurança Pública continuam a realizar um vasto trabalho de educação e sensibilização, tanto *online* como *offline*, tais como a co-organização de palestras sobre segurança rodoviária, dirigidas principalmente a escolas, associações, sector de transportes e instituições, com vista a reforçar a consciencialização sobre a segurança rodoviária junto do público-alvo de diferentes faixas etárias. Em simultâneo, são continuamente divulgadas informações sobre a segurança rodoviária e promovida a consciencialização para o cumprimento da lei junto do público, através de diversas formas, nomeadamente, conta pública do *WeChat*, aplicações móveis



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

“Macao Smart Go” e “Localização dos Autocarros”, *YouTube*, publicidade na televisão e na rádio, vídeos promocionais em autocarros, reclusos luminosos, faixas publicitárias nas vias públicas e painéis informativos urbanos. Além disso, tendo por base a análise das causas de acidentes de viação frequentes, os conteúdos de educação e sensibilização são ajustados dinamicamente, no sentido de aumentar a eficácia dos trabalhos de divulgação.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
29 de Junho de 2026