

李良汪議員口頭質詢回覆

特區政府關注油價波動對本澳經濟和民生帶來的影響，並動態作出合適安排與應對措施。

在執行《消費者權益保護法》啟動油價調查和研究機制方面，特區政府十分重視消費者權益，持續監察和分析本澳油品價格的走勢。在符合法定前提下，消費者委員會將會按實際情況啟動有關機制。

在應對今年全球油品價格大幅波動方面，特區政府跨部門燃料監察小組持續與業界保持聯繫及溝通。例如，自3月初起已多次約見石油業界了解油品的供應及進口情況，要求業界穩定價格並確保供應充足，並敦促業界盡快按照國際油價走勢，調整本澳燃油產品的零售價，回應工商業界訴求及社會期望。

另一方面，為紓緩油價上升給居民生活和中小微企營運成本帶來的壓力，特區政府先後於今年5月11日及26日，以“組合拳”的方式推出“柴油價格補貼計劃”及“石油氣及汽油價格補貼計劃”。兩項補貼計劃推行以來，小組一直密切監察參與補貼計劃燃料供應商的執行情況，總體運作情況暢順，達致短期紓困、穩定物價、保障民生的預期目標。

經分析目前和未來國際油品市場的變化趨向，並綜合考慮公共財政審慎運用的原則，特區政府已如期，即分別於今7月10日及25日結束對上述兩項補貼計劃。

在油價資訊發放透明度方面，經濟及科技發展局於今年初對網站資訊作出優化，按該局簽發燃料進口准照的職能定期於網站發佈石油產品進口資料。消費者委員會亦已於網站內增設車用燃油及罐裝石油氣價格走勢圖，協助公眾了解有

關油品的價格變化趨勢，因應自身需求作出選擇。未來，特區政府會持續優化油品價格等資訊的發佈工作。

在推動油品供應多元化方面，特區政府會持續推動業界為本地市場引入更多元的油品選擇，包括探討引入 95 辛烷值無鉛汽油。此外，已向運輸工務範疇部門建議倘未來有新燃料加注站土地公開招標時，可考慮要求營運者引入新燃油品牌及新種類油品。