



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça (DSAJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Maria Pereira Coutinho, de 3 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0740/GSG/SAAL/2026, de 11 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a prestar atenção à segurança rodoviária, tendo introduzido, nos últimos anos, novas instalações de trânsito, tais como a “travessia pedonal diagonal”, o “sinal de trânsito para passagens de peões em cor amarelo-fluorescente”, a “marca longitudinal de redução de velocidade” e o “marcador de aviso de passagem de peões”, bem como procedido ao acréscimo de instalações de segregação e de mensagens de aviso para uma travessia segura nos locais onde frequentemente se registam atravessamentos irregulares por parte de peões, de modo a aumentar a segurança na travessia. Paralelamente, tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação, atendendo às condições locais, de instalações pedonais desniveladas em determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação pedonal.

Actualmente, a DSAT, através da coordenação interdepartamental, continua a recolher as opiniões das escolas e das associações sobre as instalações de travessia pedonal nas diversas zonas, procedendo, de forma ordenada e de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

acordo com os locais com maior frequência de acidentes de viação e o grau de urgência e de prioridade, à formulação de planos a curto, médio e longo prazo e à implementação dos respectivos trabalhos de optimização, com vista a salvaguardar a segurança dos peões.

O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) tem desenvolvido, de forma contínua, operações específicas de combate em várias zonas de Macau, com especial incidência sobre as infracções relacionadas com a não cedência de passagem aos peões e o atravessamento ilegal das ruas por parte dos peões, entre outras infracções. Entre Janeiro e Maio de 2026, foram autuados 1.279 casos de condutores que não cederam passagem e de utilização de telemóvel enquanto estavam a conduzir e 2.176 casos de atravessamento irregular da faixa de rodagem pelos peões. O CPSP continua a realizar acções de sensibilização e educação online através da sua página electrónica oficial e das principais plataformas de redes sociais, apelando aos condutores para que reduzam a velocidade ao passar por curvas e quando se aproximam das passagens para peões, e, ainda, para que respeitem as regras de trânsito. Quanto à sensibilização e educação presenciais, continua a enviar-se agentes às escolas, à comunidade e às diversas instituições para realizar palestras sobre a segurança rodoviária, tendo realizado, em 2025, um total de 120 palestras que contaram com a participação de cerca de 15.400 pessoas, e entre Janeiro e Maio de 2026, foram realizadas um total de 48 palestras que desta vez contaram com a participação de cerca de 5.300 pessoas. Além disso, os cidadãos podem, através do “Mapa de Informações dos Pontos Quentes de Acidentes de Trânsito” desenvolvido pela área da segurança e do *website* do CPSP, consultar os troços onde ocorreram mais acidentes e as suas causas, a fim de melhorar a prevenção e tornar mais seguras as deslocações.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

A DSAT está a proceder aos trabalhos preparatórios da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, e irá promover, com a maior brevidade possível, os respectivos procedimentos de consulta e legislativo. Paralelamente, a DSAJ irá também prestar apoio técnico-jurídico de acordo com o andamento dos trabalhos.

2. Independentemente do local onde conduzam, os condutores devem cumprir as regras de trânsito, bem como procurar, por iniciativa própria, conhecer as características rodoviárias locais e a etiqueta de condução. Relativamente às precauções a ter em conta pelos condutores provenientes do exterior ao conduzir em Macau, a DSAT e o CPSP lançaram conjuntamente as “Orientações e normas de condução a cumprir em Macau”. A par disso, foi publicada na página electrónica oficial uma série de vídeos sobre a “Situação rodoviária de Macau”, acompanhados de textos e imagens, no sentido de reforçar, desde a sua origem, a consciencialização destes condutores sobre o cumprimento da lei. Além disso, continuar-se-á a coordenar com os serviços responsáveis pelo turismo, no sentido de impulsionar o sector a informar de forma clara os locatários sobre as exigências de condução e as instruções de segurança em Macau, aquando da prestação do serviço de “aluguer de veículos automóveis sem condutor”.
3. O Governo da RAEM está a implementar, de forma ordenada, os trabalhos relevantes do «Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)», promovendo o desenvolvimento do trânsito inteligente. Em conformidade com o «Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025)», a DSAT já concluiu a actualização da temporização automática e da temporização baseada em dados na nuvem de cerca de 80% das instalações de semáforos, elevando o controlo coordenado da luz verde nos cruzamentos e a eficiência de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

circulação da rede rodoviária. Em simultâneo, através da cooperação com instituições profissionais para a actualização dos algoritmos da situação do tráfego, tem optimizado continuamente a base de dados da gestão do tráfego em tempo real, proporcionando elementos de referência para as várias medidas subsequentes de regulação e controlo do tráfego e respectivas medidas complementares.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
29 de Junho de 2026