

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Mecanismo de fiscalização dos preços dos combustíveis e medidas de apoio

Os combustíveis e o gás de petróleo liquefeito são fontes de energia fundamentais para assegurar as deslocações da população de Macau, a logística, os transportes, o funcionamento industrial e comercial; e a estabilidade dos preços estão directamente relacionados com o custo de vida dos residentes e com a ordem da economia de mercado. Nos últimos anos, devido às constantes oscilações da conjuntura geopolítica internacional, as flutuações do preço internacional do petróleo têm vindo a agravar-se, exercendo uma certa pressão sobre o bem-estar da população e o funcionamento das indústrias de Macau. Face a esta situação, em Maio do corrente ano, o Governo da RAEM lançou, sucessivamente, o “Plano de bonificação nos preços do gasóleo” (subsídio de 3,3 patacas por litro)¹, o “Plano de subsídio para preços de gás de petróleo liquefeito” (subsídio de 2,55 patacas por quilograma) e o “Plano de subsídio para preços de gasolina” (subsídio de 1,5 patacas por litro)², todos com uma duração de dois meses, adoptando medidas combinadas para aliviar os encargos dos residentes e das pequenas e médias empresas, desempenhando um papel activo na estabilização da qualidade de vida da população e do ambiente de negócios de Macau.

Sabe-se que os prazos dos referidos Planos vão acabar muito em breve, o subsídio relativo ao diesel termina a 10 de Julho, enquanto os de gasolina e gás de petróleo liquefeito terminam a 25 de Julho. Apesar da recente descida do preço do petróleo no mercado internacional, a evolução desse preço continua altamente

¹ https://www.gov.mo/pt/noticias/824525/?noredirect=pt_PT

² https://www.gov.mo/pt/noticias/827284/?noredirect=pt_PT

incerta devido ao impacto da situação geopolítica. Mais, os preços de venda a retalho dos combustíveis e do gás de petróleo liquefeito em Macau mantêm-se relativamente elevados. Com o fim das referidas medidas, os residentes, o sector de restauração, etc. vão, provavelmente, mais uma vez enfrentar a pressão decorrente dos custos de vida e dos custos de exploração, nomeadamente nas suas deslocações diárias, nos transportes e na logística, etc.

Mais, no Interior da China, o preço do petróleo sofreu reduções por duas vezes, em Junho do corrente ano, em resposta às flutuações do preço internacional do petróleo³, reflectindo um mecanismo de ajustamento flexível e alinhado com o mercado. A sociedade espera, há muito, que o Governo coordene com o sector no sentido de otimizar o mecanismo de fixação de preços dos combustíveis em Macau, por forma a aliviar ainda mais a pressão de vida da população e a pressão das pequenas e médias empresas. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que existem ainda muitos factores incertos para a evolução do preço internacional do petróleo, as autoridades vão continuar a monitorizar a evolução real do preço do petróleo no mercado, após o termo dos referidos subsídios, e estudar prudentemente o prolongamento dos referidos planos ou o lançamento de uma nova ronda de medidas de apoio, com vista a estabilizar as despesas relacionadas com a vida da população e os custos de exploração das empresas e para que as mesmas possam resistir aos impactos provocados pelas flutuações súbitas do preço do petróleo?

2. Nos últimos dias, o Governo tem comunicado activamente com o respectivo sector⁴, exortando-o a ajustar os preços da venda a retalho dos combustíveis de Macau, acompanhando, o mais rápido possível, a tendência internacional do preço do petróleo. Assim sendo, como é que as autoridades vão

³ https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/xwfb/202606/t20260618_1405957.html

[https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-](https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1209327?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all)

⁴ https://www.macaodaily.com/html/2026-06/24/content_1916539.htm

reforçar os mecanismos de fiscalização e coordenação do mercado e incentivar o sector a criar um mecanismo com maior transparência nos preços e maior flexibilidade no ajustamento dos preços, para que os preços praticados em Macau se aproximem dos níveis das regiões vizinhas, a fim de responder eficazmente às exigências da sociedade ao longo dos anos?

3. A promoção de meios de transportes movidos a novas energias é uma forma eficaz para atenuar os impactos das flutuações dos preços dos combustíveis nos custos de transporte. O Governo já lançou o “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos a gasolina e a sua substituição por motociclos eléctricos novos” e o “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo”, e, em Janeiro do corrente ano, reduziu a tarifa de carregamento público em cerca de 10 por cento⁵. Assim sendo, as autoridades vão, com base nos actuais planos de apoio financeiro, lançar mais um plano de apoio financeiro específico para a substituição de veículos particulares e comerciais por veículos movidos a novas energias, com vista a reforçar e a aperfeiçoar as políticas de apoio e os respectivos apoios complementares relativos aos veículos movidos a novas energias?

3 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang

⁵ https://www.macaodaily.com/html/2026-01/13/content_1883054.htm