

書面質詢

梁鴻細議員

有關澳門輕軌減少政府財政補貼的問題

現時，粵港澳大灣區各大城市軌道交通普遍通過「交通+商業」融合模式，拓寬營收管道及降低財政依賴，為澳門輕軌提質增效、市場化運營提供了成熟的借鑒經驗。為優化輕軌營收結構、盤活軌交閒置資源、減輕政府財政補貼壓力，充分釋放輕軌路網的經濟輻射價值，並依託本澳演唱會經濟、文旅消費熱潮及橫琴協同發展機遇，拓展輕軌多元商業場景、延伸商業發展鏈條、完善樞紐商業配套，成為破解運營困境的關鍵路徑。

本澳輕軌自運營以來，始終面臨著載客量偏低、運營成本高企、財政依賴嚴重的經營困境。據澳門輕軌股份有限公司今年5月之數據顯示，本澳輕軌日均載客量是26,400人次[1]。雖則自輕軌橫琴線開通以來，整體載客量大增，輕軌的票務、租賃和停車場等收入有五千多萬澳門元，但政府對輕軌公司的財政援助仍要六億多澳門元，只比2024年減少約一成，佔輕軌公司總收入來源八成七[2]。因此，輕軌年度票務收入遠不及政府財政補貼，單純依賴票務收入難以實現可持續發展。社會雖然理解輕軌是「公共政策基建」，不是「靠車費自負盈虧的生意」，但要追求「補貼率下降加邊際效益上升」，因此，開發輕軌商業元素必不可少。

對此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局會否考慮與企業合作，在輕軌候車範圍及車廂內，增添大型廣告的展示；以及因應演唱會經濟，聯動片區發展，將商業發展空間延伸至輕軌？
2. 當局早前回覆議員的書面質詢稱，將借鑑鄰近地區經驗，善用輕軌站外的閒置空間，打造站前廣場市集、地下商業街等延伸商業區域，並研究進一步落實和豐富有關元素，制訂合適的商業發展策略，促進「交通+商業」的融合經濟發展，請問現時相關工作進度如何？
3. 當局早前透露指已預留土地興建賽馬會站，連接橫琴輕軌線。請問當

局會否按客流類別的分析，思考增加輕軌橫琴站的商業元素，並利用原賽馬場閒置土地，規劃大型交通樞紐站？

[1] 澳門輕軌股份有限公司 統計資料。

<https://www.mlm.com.mo/tc/statistics.html>

[2] 輕軌去年載客量激增八成，澳門日報，2026年5月15日。

https://www.macaodaily.com/html/2026-05/15/content_1908039.htm