



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça (DSAJ), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Wong Kit Cheng, de 29 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0731/GSG/SAAL/2026, de 11 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está a proceder aos trabalhos preparatórios da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, e irá promover, com a maior brevidade possível, os respectivos procedimentos de consulta e legislativo. Paralelamente, a DSAJ irá também prestar apoio técnico-jurídico de acordo com o andamento dos trabalhos.
2. O Governo da RAEM, através da coordenação interdepartamental, continua a recolher as opiniões das escolas e das associações sobre as instalações de travessia pedonal nas diversas zonas, procedendo, de forma ordenada e de acordo com os locais com maior frequência de acidentes de viação e o grau de urgência e de prioridade, à formulação de planos de planeamento e à implementação dos respectivos trabalhos de optimização, com vista a salvaguardar a segurança dos peões.

A DSAT tem vindo a prestar atenção à segurança rodoviária, tendo introduzido, nos últimos anos, novas instalações de trânsito, tais como a “travessia pedonal diagonal”, o “sinal de trânsito para passagens de peões em cor amarelo-fluorescente”, a “marca longitudinal de redução de velocidade” e o “marcador de aviso de passagem de peões”, bem como procedido ao acréscimo



de instalações de segregação e de mensagens de aviso para uma travessia segura nos locais onde frequentemente se registam atravessamentos irregulares por parte de peões, de modo a elevar a segurança na travessia. Paralelamente, tem mantido a cooperação com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção, visando a criação, atendendo às condições locais, de instalações pedonais desniveladas em determinados troços de elevada circulação, em novas zonas urbanas e em locais onde se verifiquem riscos de segurança na travessia, criando condições para a segregação entre peões e veículos e prosseguindo a optimização do ambiente de deslocação pedonal.

Além disso, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) continua a intensificar a fiscalização do trânsito, a efectuar inspecções rotineiras e a realizar operações específicas nos troços com maior frequência de acidentes, com vista a combater as infracções relacionadas com a não cedência de passagem aos peões por parte dos veículos nas passagens para peões, bem como o atravessamento ilegal fora das passagens assinaladas para a travessia de peões. Ao mesmo tempo, realiza campanhas de sensibilização sobre a segurança rodoviária através de vários canais, apelando aos condutores e aos peões para prestarem atenção à segurança rodoviária e alertando para a importância do cumprimento das leis e dos regulamentos.

3. O CPSP irá tomar como referência as experiências e os resultados obtidos na aplicação de inteligência artificial ou equipamentos de trânsito inteligente no Interior da China e nas regiões vizinhas, estudando em conjunto com a DSAT a viabilidade da construção do trânsito inteligente.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
29 de Junho de 2026