



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Pou U**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Pou U, de 13 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0807/GSG/SAAL/2026, de 25 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Junho de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), através do mecanismo de coordenação interdepartamental, elaborou os correspondentes planos de escoamento de passageiros e de contingência dos transportes públicos, após avaliar o fluxo de passageiros registado nos períodos de férias de Verão de anos anteriores e no período mais recente. Prevendo-se um aumento da procura de transporte na zona da Avenida de Almeida Ribeiro e no Cotai durante os fins-de-semana de Verão, foi coordenada com as duas operadoras de autocarros a operação das carreiras n.ºs 21AT e 26AT aos sábados e domingos, desde o início de Julho até ao final de Agosto. Adicionalmente, manter-se-á a operação da carreira n.º 15T aos sábados, domingos e feriados, entre Maio e Novembro, bem como o prolongamento da carreira n.º N3 até à Praia de Hác-Sá, de Junho a Agosto, para facilitar a deslocação dos residentes. A DSAT irá ajustar dinamicamente a capacidade de transporte dos autocarros em função das condições de tráfego em tempo real, coordenando com as duas operadoras a introdução oportuna de serviços especiais, o aumento das frequências e a optimização das carreiras, de modo a responder às necessidades de mobilidade do público.

O GSS salientou que, para fazer face à pressão do tráfego em Macau causada pelo pico turístico durante as férias de Verão, o Corpo de Polícia de Segurança



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Pública (CPSP) procedeu à avaliação prévia, implementou e optimizou o respectivo mecanismo de resposta e medida de controlo de multidões. Neste âmbito, foram implementadas acções de fiscalização próximas do fluxo de pessoas e de veículos nas diversas zonas, trabalhos de triagem, de segurança, de comunicação e de desobstrução nos postos fronteiriços e nas zonas turísticas. Além disso, o CPSP divulga as informações mais recentes sobre o trânsito rodoviário através da rádio, plataformas sociais, aplicações e nos painéis electrónicos existentes nos postos fronteiriços, para que os cidadãos e visitantes tomem conhecimento e organizem racionalmente as suas deslocações.

2. O Grupo de Trabalho para a Optimização da Coordenação de Obras Viárias (Grupo de Trabalho), criado pelo Governo da RAEM, implementa rigorosamente a gestão unificada das obras viárias, coordenando de forma interdepartamental a execução ordenada das obras, de modo a reduzir a duração da ocupação das vias públicas. Em simultâneo, a DSAT irá divulgar antecipadamente, através de múltiplos canais, as informações sobre os desvios de trânsito, e, em articulação com as alterações no fluxo de passageiros na periferia das zonas de execução das obras, proceder ao ajustamento dinâmico das paragens e das frequências dos autocarros, entre outros, com o intuito de minimizar, na medida do possível, o impacto das referidas obras na deslocação dos cidadãos e turistas. Na qualidade de membro do Grupo de Trabalho, o CPSP apresentará sugestões de optimização das instalações de trânsito de acordo com as situações verificadas na execução da lei. Ao mesmo tempo, o CPSP mantém reuniões de coordenação com os departamentos competentes, e conforme a evolução das obras, serão mobilizados atempadamente agentes nas vias circundantes para orientar e descongestionar o trânsito. Esta medida visa garantir uma intervenção imediata em caso de emergência ou de incidentes,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

minimizando ao máximo possível o impacto das obras viárias na vida quotidiana dos cidadãos.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Chiang Ngoc Vai  
10 de Julho de 2026