

書面質詢

顏奕恆議員

關於把握遊艇自由行新政 加快發展海洋經濟

近期國務院批覆同意，對經粵港澳大灣區內地九市指定口岸臨時入出內地的港澳遊艇，實施“免擔保”及“臨時船舶國籍登記”政策，有效破解本澳遊艇自由行過往面對的高額保證金、跨境船舶認證難題[1]。6月18日，首批二十餘艘港澳遊艇順利抵達廣州、深圳、珠海、中山四地，標誌着粵港澳遊艇自由行正式落地[2]，為本澳海洋經濟發展揭開新篇章。

與此同時，“粵艇南下”配套亦同步有序推進，香港已認可廣東七家培訓機構課程、放寬訪港遊艇泊位供給；澳門亦依託自由港制度優勢，實現內地遊艇赴澳申請手續全程網上辦理，路環及內港遊艇碼頭均設有出入境事務站，實現“靠岸即查驗”的便捷通關模式[3]。

本澳擁有85平方公里水域管理權，海域資源豐富，遊艇自由行新政的落地為本澳發展遊艇及海上遊經濟注入新動力。然而，本澳目前仍缺乏系統性的長遠發展規劃，遊艇泊位、避風設施數量有限，加上粵港澳三地駕照資格認證制度尚未完備，澳門駕照準入門檻較高，內地船員赴澳存在一定制約。為充分釋放自由港優勢，更好承接灣區遊艇跨境流通紅利，本人提出以下質詢：

1. 粵港澳遊艇自由行政策已正式落地，請問當局會否考慮藉此契機，制定專門涵蓋遊艇產業及海上遊發展的長遠規劃，包括泊位擴建、碼頭優化、避風設施、推動三地駕駛資格互認及產業聯動等範疇，構建系統性的整體發展藍圖？

2. 現時本澳可供遊艇停泊的區域包括林茂塘遊艇會、漁人碼頭、路環遊艇停泊區及悠閒遊艇會遊艇停泊區，全澳合共僅約210個泊位[4]，而且避風塘容量有限，非澳門登記船舶需前往外地避風，制約了本地遊艇發展及跨境遊艇的接待能力。請問當局長遠會否考慮透過擴建現有設施或選址新建的方式，增加遊艇泊位及避風設施供應，尤其是針對中高端及

大型遊艇的停泊需求，以更有效把握遊艇自由行所帶來的發展機遇，同時豐富本澳多元化海上遊旅遊產品？

3. 遊艇產業覆蓋海上觀光、海釣、主題休閒及運輸等多元業務，同時包含遊艇維修保養、專業人才培訓等產業鏈，鑑於本澳土地資源有限、維修人工成本較高，請問當局會否考慮加強與內地合作，善用橫琴粵澳深度合作區的空間優勢，充分發揮兩地互補優勢，攜手承接遊艇灣區自由行的發展契機，共同拓展灣區遊艇產業鏈的發展空間？

[1] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2026-05/31/content_1911543.htm

[2] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2026-06/19/content_1915621.htm

[3] 參考資料：

<https://www.exmoo.com/article/261707.html>

[4] 參考資料：

https://www.marine.gov.mo/subpage.aspx?a_id=1488186659