

何潤生副主席及林倫偉議員

所提出口頭質詢之答覆

多謝主席，就何潤生副主席及林倫偉議員提出的口頭質詢，本人回覆如下：

現有的違泊偵測系統暫未有針對殘疾人士專用車位進行偵測，執法部門主要透過日常巡查及市民舉報等途徑，依法對違規佔用殘疾人士車位的車輛作出檢控；交通事務局會持續與執法部門，共同探討在合適地點將現有違泊偵測延伸應用至專用車位之的可行性，並會在平衡執法效率與《個人資料保護法》要求的前提下，持續優化監管措施，減少濫用。

另外，政府從增加供應以及優化調度方面着手，提升無障礙的士的服務。其中，新一輪八年期的士公開競投已明確要求承批公司須提供一定數量的無障礙的士，特區政府亦會督促各營運公司，優先調配無障礙車輛予殘疾人士、長者及有需要人士。同時，推進網約的士服務以及監管網約的士平台的修法工作，提升有關服務的應召效率。

未來，政府亦會持續收集無障礙的士營運數據，並結合復康團體的意見，綜合評估合適的成效評估模式。

至於巴士車長駕駛安全方面，政府高度重視，並從多方面着手，包括推動立體步行設施建設、引入新型的交通標識、在行人違規高發點增設分隔設施與提示標語、以及引進和建設適合本澳道路交通環境的電子執法系統，以降低人車衝突風險。

同時推動兩巴引入各類智慧化與主動防禦技術，包括防疲勞駕駛監測攝像頭、盲區監測360度攝像頭及開發**GPS**定位提醒功能，針對事故多發路段實時提示車長；結合各類駕駛培訓與典型事故案例教學，常態化開展安全應急演習，提升車長應變能力。

在車長身心健康方面，政府亦透過增加及優化大型巴士總站與站點配套設施，加強協調道路施工與臨時交通安排等，盡量減輕車長工作壓力；另一方面督促兩巴落實定期體檢、嚴格遵守法定的工時與休息時間、合理編排更表。此外，兩巴亦透過開展情緒管理培訓，以及在巴士總站增設血壓計等，加強車長對健康的關注，緩減日常工作壓力。

多謝主席！