



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及法務局之意見，本人對立法會2026年6月11日第0740/GSG/SAAL/2026號公函轉來高天賜議員於2026年6月3日提出，行政長官辦公室於2026年6月12日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局一直重視交通安全，近年透過引入新式交通設施，例如“全向行人過路設施”、“螢光黃綠人行橫道交通標誌”、“縱向減速標線”及“人行橫道預告標記”等，以及於常有行人違規過路的位置增設分隔設施及安全過路提示標語，提升過路安全。此外，交通事務局持續與規劃及建設部門合作，針對本澳部份繁忙路段、新城區、存有過路安全隱患等地點，因地制宜建設立體步行設施，創造人車分隔的通行條件，持續優化行人出行環境。

目前交通事務局正透過跨部門協作，持續收集學校及社會團體對各區過路設施的意見，並按交通事故多發地點及先後緩急，有序制訂短中長期的規劃方案及落實優化工作，保障行人安全。

保安司司長辦公室表示，治安警察局持續在本澳各區進行專項打擊行動，重點針對車輛在人行橫道前沒有禮讓行人及行人違規過路等行為。2026年1月至5月期間，共



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

檢控車輛不讓先及行車中使用流動電話1,279宗，行人違規橫過車行道2,176宗。該局亦持續透過官方網站及各主要社交媒體平台進行線上宣教，呼籲駕駛者在途經彎位及人行橫道前減速慢行，遵守交通規則。線下方面，持續派員走訪學校、社區及各類機構進行交通安全講座；2025年共舉辦120場，受眾約15,400人；2026年1月至5月共舉辦48場，受眾約5,300人。此外，市民可透過保安範疇開發的“交通事故熱點資料圖”及治安警察局網站查看事故多發路段及肇事成因，以提高出行警惕。

交通事務局正進行修改《道路交通法》的前期準備工作，並會盡快推動相關的諮詢及立法程序，同時，法務局亦會按進程提供法律技術支援。

對問題2.

駕駛者不論在何地駕駛，均應遵守交通法規，並主動了解當地道路特性及行車禮儀。就外來駕駛者在澳駕駛應注意的事項，交通事務局與治安警察局已聯合推出“來澳駕車指引及守則”，並於官網發佈“澳門交通路況”系列短片及配套圖文素材，從源頭提升駕駛者的守法意識；同時亦會持續與旅遊部門協作，推動業界在提供“自行駕駛之機動車輛租賃”服務時，須清晰告知承租人在澳的駕駛要求及安全須知等。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 特區政府正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》的相關工作，推進智慧交通建設。遵照《澳門特別行政區經濟和社會發展第二個五年規劃（2021-2025年）》，交通事務局已完成約80%交通燈號設施的自動配時及雲數據配時升級，提升路口綠燈協調控制及路網通行效率；同時，透過與專業機構合作升級交通態勢算法，持續優化實時交通管理的數據基礎，為後續各項交通調控及配套措施提供參考依據。

交通事務局局長
鄭岳威