

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do modelo de cobrança de tarifas dos parques de estacionamento públicos

Nos últimos anos, o Governo tem vindo a otimizar o modelo de cobrança de tarifas nos parques de estacionamento públicos, tendo adoptado várias medidas, tais como a cobrança de tarifas por cada meia-hora, o estacionamento gratuito nos primeiros 15 minutos e a introdução de tarifas máximas em alguns parques de estacionamento públicos. Estas medidas visam responder às diversas necessidades de estacionamento dos residentes, aumentar a rotatividade dos lugares de estacionamento, reduzir o estacionamento ilegal nas vias públicas e melhorar a eficiência geral na utilização dos recursos de estacionamento. Tais iniciativas têm sido bem acolhidas e amplamente reconhecidas pelos residentes.

Contudo, após a implementação do modelo de cobrança de tarifas por cada meia-hora, surgiram algumas controvérsias. Recentemente, um residente referiu que ele estaciona, frequentemente, o seu veículo durante os períodos nocturno e diurno, mas com a implementação do modelo de tarifas por meia-hora, as despesas com estacionamento acabaram por se tornar superiores às verificadas anteriormente, sob o modelo de cobrança por hora, mesmo estacionando o mesmo período de tempo. Portanto, esta situação não é razoável e merece a nossa atenção.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. No que diz respeito ao aumento, em vez de diminuição, das tarifas de estacionamento quando este abrange simultaneamente o período nocturno e diurno no regime de cobrança de tarifas por meia-hora, o Governo vai tomar medidas para melhorar esta situação?

2. Este ano, diversos municípios do Interior da China começaram a ajustar os

modelos de cobrança nos parques de estacionamento públicos, reduzindo as tarifas, prolongando os períodos gratuitos e introduzindo um sistema preciso de cobrança por minuto, permitindo aos condutores deixar para trás a situação incómoda de “pagar duas horas por estacionar 61 minutos”. Assim, o Governo vai ou não tomar como referência esta experiência, adoptando modelos de cobrança mais flexíveis, como a cobrança por minuto, promovendo de forma mais científica e racional a utilização adequada dos parques de estacionamento públicos pela população?

3 de Julho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Pou U