

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a conversão do fluxo de passageiros internacionais em volume económico nos bairros comunitários

De acordo com os dados estatísticos mais recentes, nos primeiros quatro meses deste ano, Macau recebeu 1,01 milhões de visitantes internacionais, um aumento homólogo de 10,7 por cento, destacando-se o crescimento de quase 60 por cento no número de turistas provenientes da Tailândia¹, que se tornou no terceiro maior mercado emissor de visitantes internacionais para Macau. Isto demonstra o bom ritmo da recuperação. Com a proximidade do Verão, época alta do turismo, as companhias aéreas locais ajustaram ainda mais a sua capacidade de transporte, aumentando a frequência dos voos para o Sudeste Asiático e retomando os voos sazonais para o Japão². A Direcção dos Serviços de Turismo (DST) prevê que, durante o período de Verão, o número de visitantes a Macau mantenha um crescimento de cerca de 10 por cento³.

Contudo, para concretizar o objectivo de um crescimento estável do número de visitantes internacionais e transformar efectivamente o “fluxo” da aviação civil e do turismo em “volume económico” nos bairros comunitários, o ponto-chave reside na forma de ultrapassar as actuais barreiras geográficas e de serviços, no sentido de levar eficazmente os visitantes internacionais a explorarem os bairros comunitários locais. Ao mesmo tempo, a concretização de uma articulação

¹ Voos ajustados para atrair turistas regionais durante as férias de Verão, “Macao Daily News”, https://appimg.modaily.cn/app/szb/pc/content/202605/26/content_481875.html

² Retoma de voos para Manila e aumento de voos para Fukuoka pela Air Macau durante as férias de Verão, TDM, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/1210442?s=pc>

³ DST prevê que o número de visitantes a Macau durante as férias de Verão mantenha um crescimento de 10 por cento, TDM, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/sharelink/news/1209547?s=pc>

integrada entre os modos de transporte marítimo, terrestre e aéreo, bem como a exploração mais aprofundada do efeito impulsionador dos grandes aeroportos internacionais circundantes, como os de Hong Kong e Guangzhou, constitui igualmente uma questão central para alargar a base de passageiros da aviação civil de Macau e promover a diversificação das suas origens. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A DST, durante as suas anteriores promoções na Malásia e na Tailândia, constatou um forte interesse por parte dos turistas com família e jovens relativamente aos itinerários turísticos “multidestinos” entre Macau e Hengqin, bem como aos produtos diversificados “turismo+”. Foram ainda mencionadas iniciativas em estudo, como descontos imediatos no consumo ou sorteios, com o objectivo de estimular a procura. Face ao período importante das férias de Verão que se avizinha, as autoridades vão implementar planos concretos de incentivo à entrada nos bairros comunitários dirigidos aos mercados internacionais de curta distância, nomeadamente, os do Sudeste Asiático e do Nordeste Asiático, para promover uma orientação mais estratégica na captação do fluxo de consumo?

2. A DST lançou, em 20 de Janeiro deste ano, a promoção “Fly you to Macao”, com a oferta de bilhetes gratuitos de autocarro directo entre a zona restrita do Aeroporto Internacional de Hong Kong e Macau⁴, e está a estudar a concessão de subsídios de transporte para visitantes internacionais que cheguem a Macau através do Aeroporto Internacional de Guangzhou Baiyun. Qual é a eficácia concreta e o ponto de situação da execução destas iniciativas até à presente data?

3. Com o prolongamento das políticas de isenção de visto para múltiplos países e de isenção de visto de 240 horas para trânsito, tornou-se habitual para os visitantes internacionais viajarem para o Interior da China e aproveitarem para

⁴ DST volta a oferecer a partir de 20 de Janeiro viagens gratuitas de autocarro aos visitantes internacionais de Hong Kong para promover extensão da viagem a Macau ajudando a expandir fontes de visitantes internacionais, Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/1211566/>

fazer uma visita a Macau, de passagem. A DST, no seu “Plano de Actividades para 2026”⁵, propõe claramente aproveitar estas políticas favoráveis, promovendo pacotes turísticos “multidestinos” entre Guangdong, Hong Kong e Macau, e optimizando os serviços de ligação directa nas fronteiras, de modo a atrair os visitantes internacionais de longa distância a estenderem as suas viagens até Macau. Ao mesmo tempo, a DST compromete-se a utilizar o “efeito dos influenciadores” nas redes sociais internacionais para promover o turismo comunitário. Então, as autoridades tencionam tomar como referência o actual programa de benefícios baseados em cartões de embarque, promovidos pelas companhias aéreas, bem como a promoção “Fly you to Macao”, que oferece bilhetes gratuitos de autocarro, lançada pela DST, para estudar e elaborar um “plano de benefícios para consumo nos bairros comunitários com bilhetes de viagem para Macau”, dirigido aos visitantes internacionais? Vão, neste sentido, estabelecer mecanismos de articulação com câmaras de comércio, associações industriais e comerciais, bem como com associações cívicas de diversas zonas de Macau, para permitir que os visitantes internacionais com bilhetes de viagem até Macau possam trocá-los por benefícios específicos quando gastarem dinheiro nos bairros comunitários, transformando assim o fluxo de passageiros aéreos em “volume económico” nos bairros comunitários?

14 de Junho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Lai Kei

⁵ Apresentação ao sector do Plano de Actividades da DST para 2026, DST, <https://www.dst.gov.mo/static/2025/12/2/Trade%20Briefing%202026.pdf>