



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Como otimizar, de forma contínua, as instalações complementares do turismo durante as férias longas e feriados**

Durante a “semana dourada” do “1.º de Maio” no Interior da China, que terminou recentemente, Macau recebeu um total de 873 mil visitantes, e o número de visitantes num só dia atingiu 248 mil, batendo um novo recorde histórico, o que demonstra o aumento contínuo da atractividade de Macau enquanto Centro Mundial de Turismo e Lazer. O Governo da RAEM e os diversos serviços públicos desenvolveram antecipadamente um grande volume de trabalhos nos domínios da passagem fronteiriça, do escoamento do fluxo de pessoas, da promoção turística e da gestão da segurança pública, nomeadamente através do plano “Autocarro de Turismo e ‘Lazer’: Explorar o Encanto dos Bairros”, orientando os visitantes a entrarem na ZAPE, nas zonas do Pagode do Bazar e da Rotunda de Carlos da Maia e nas ruas dos bairros antigos, e articulando-se com as zonas pedonais, os instrumentos inteligentes para o fluxo de visitantes e a promoção das lojas típicas, alcançando preliminarmente o efeito de desvio de visitantes e de impulsionamento da economia comunitária, o que merece o nosso reconhecimento.

No entanto, à medida que o número de visitantes continua a aumentar, e que são cada vez mais frequentes os concertos e as actividades festivas de grande envergadura, surgem, mais uma vez, problemas relacionados com a capacidade de acolhimento de visitantes e com as instalações complementares da cidade, incluindo, o grande fluxo de pessoas nos pontos turísticos mais procurados, a pressão dos transportes públicos, o escoamento de multidões após os concertos,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a experiência de alguns turistas, bem como diversas situações advindas da medida “atrair visitantes para os bairros” que implica, nomeadamente, como reter melhor os visitantes, como proporcionar divertimentos aprofundados, como transformar o consumo, etc. Para além disso, durante o período do “1.º de Maio” deste ano, o fluxo de visitantes no Posto Fronteiriço de Hengqin bateu um novo recorde, o que demonstra que os “passeios turísticos Macau-Hengqin” e o turismo “uma viagem, várias estadias” são já uma nova tendência, portanto, Macau deve aproveitar as oportunidades de integração entre Hengqin e Macau para promover o desenvolvimento sinérgico do turismo.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. No futuro, como é que o Governo vai fazer o balanço da experiência, no sentido de melhorar os seus planos relativos ao fluxo de pessoas, ao trânsito e às instalações turísticas complementares, durante as férias longas do Interior da China, os feriados e concertos de grande envergadura de Macau, por exemplo, estudar o reforço dos serviços de autocarros de ligação, do desvio de fluxo de pessoas nos pontos turísticos mais procurados, da monitorização inteligente do fluxo de pessoas e do mecanismo de coordenação interdepartamental, ou ainda, otimizar a frequência dos autocarros do plano “Autocarro de Turismo e ‘Lazer’”, as instalações complementares das respectivas paragens e os itinerários nocturnos, com vista a aumentar a vontade dos visitantes de consumir nos bairros comunitários e a reduzir os impactos na vida quotidiana e nas deslocações dos residentes?

2. Durante o período do “1.º de Maio” deste ano, registou-se um aumento significativo do fluxo de visitantes no Posto Fronteiriço de Hengqin e nas zonas turísticas de Hengqin, o que reflecte o enorme potencial de desenvolvimento conjunto do turismo entre Hengqin e Macau. No futuro, como é que o Governo



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

vai aprofundar o modelo de “uma secção, duas cidades”, articulando-se com Hengqin para criar, em conjunto, actividades festivas de grande envergadura, concertos, eventos desportivos e projectos culturais e turísticos, através de uma ligação mais conveniente aos transportes, de uma promoção conjunta, de uma interconexão ao nível da venda de bilhetes e de uma integração dos itinerários turísticos, de modo a prolongar o tempo de permanência dos visitantes, absorvendo os visitantes decorrentes do desvio do fluxo de pessoas?

3. Devido à necessidade de inspecção e manutenção anual dos pontões flutuantes da Ponte-Cais da Barra, o serviço do “Cruzeiro turístico ‘Macau Cruise’” encontra-se suspenso. De acordo com o fluxo de pessoas no passado, os itinerários dos passeios marítimos a partir da Barra ainda podem ser optimizados. Assim sendo, as autoridades vão estudar a promoção de passeios nocturnos transfronteiriços, de turismo marítimo e de passeios comunitários coordenados entre Hengqin e Macau, com vista a prolongar o tempo de permanência dos visitantes, beneficiando em conjunto Macau e Hengqin e aumentando ainda mais a competitividade turística da Grande Baía?

9 de Maio de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Lon Wai**