



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Contribuir para o desenvolvimento colaborativo da economia de baixa altitude e impulsionar o transporte transfronteiriço de materiais médicos por drones

O nosso País definiu a economia de baixa altitude como uma indústria emergente estratégica, apoiando a Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau no desempenho do papel de ponto experimental. No final de 2024, a Comissão Nacional de Desenvolvimento e Reforma criou o Departamento de Desenvolvimento da Economia de Baixa Altitude, responsável pela definição dos planos estratégicos. Entretanto, a Administração da Aviação Civil da China criou oficialmente este mês o Departamento de Segurança de Baixa Altitude, encarregado especificamente da supervisão da segurança, gestão do espaço aéreo e elaboração de regulamentos e normas técnicas, consolidando assim um sistema de gestão em dois níveis: a estrutura para o “desenvolvimento é gerida pela Comissão de Desenvolvimento e Reforma, e a segurança é supervisionada pela Administração da Aviação Civil”. Em resposta à referida economia, a província de Guangdong tem sucessivamente lançado políticas, sendo que o conjunto de “Medidas da Província de Guangdong para Apoiar o Desenvolvimento de Alta Qualidade da Economia de Baixa Altitude” define expressamente o apoio a Zhuhai e a Hengqin na exploração de serviços logísticos transfronteiriços com



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

drones. A Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin já deu arranque aos projectos-piloto de logística com drones. Entretanto, os testes integrados de voo de baixa altitude entre Hong Kong, Zhuhai e Macau também demonstram a viabilidade de uma gestão coordenada entre as três “localidades”.

No ano passado, Hong Kong lançou um *sandbox* integrado com normas de regulação para a economia de baixa altitude e inaugurou uma rota aérea transfronteiriça com drones para transporte de materiais médicos, com um percurso de cerca de 12 quilómetros e a duração aproximada de 20 minutos, o que, segundo informações disponíveis, representa uma poupança superior a 60 por cento, face ao transporte marítimo tradicional, validando com sucesso a aplicabilidade dos drones a cenários como transportes ultramarinos, entre ilhas e de emergência médica. Em Macau, entrou em vigor, em 1 de Fevereiro de 2026, a Lei n.º 4/2025 – Lei da actividade de aviação civil, que estabelece a base jurídica para a operação local de drones. Contudo, ainda falta um conjunto de directrizes operacionais uniformes entre as três localidades, mecanismos coordenados de aprovação e infra-estruturas destinadas a voos aéreos transfronteiriços regulares – especialmente de transporte de materiais médicos – o que limita a conversão efectiva da prestação de serviços públicos e poderá colocar Macau numa posição passiva na competição e cooperação regional da economia de baixa altitude.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

A promoção do transporte regularizado de materiais médicos transfronteiriços por meio de drones não só reforça a capacidade de emergência em saúde pública de Macau, como também constitui uma importante medida para integrar a estratégia nacional da economia de baixa altitude e desenvolver uma nova produtividade de qualidade.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Mecanismo de Coordenação Transfronteiriça para aprovação e canais rápidos

Dado que a promoção de voos transfronteiriços de drones na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau exige a conformidade simultânea com a legislação das três regiões, sendo os processos de aprovação complexos e afectando a eficácia, pretendem as autoridades tomar a iniciativa de se coordenarem com os departamentos competentes das três regiões para estudar a criação de um mecanismo de coordenação para voos transfronteiriços de drones baseado no princípio de “uma única aprovação, reconhecimento mútuo pelas três regiões”, e estabelecer, especificamente para missões de interesse público, como transporte de materiais médicos de emergência, amostras sanguíneas e materiais de quarentena, um canal especial de aprovação rápida que reduza o tempo necessário para a autorização de voos transfronteiriços?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Planeamento de Infra-estruturas e Coordenação do Espaço Aéreo

Para concretizar o transporte regularizado de medicamentos transfronteiriços por drones, irá a autoridade, aquando do planeamento das infra-estruturas da economia de baixa altitude na RAEM, reservar ou construir estações especiais de descolagem e aterragem de drones, instalações de carregamento e troca de baterias e de refrigeração junto ao Hospital Conde de S. Januário, ao Complexo Médico das Ilhas, aos centros de saúde, e postos fronteiriços ou laboratórios, bem como reservar espaços aéreos para as rotas transfronteiriços especiais de drones, assegurando a sua compatibilidade segura e articulação eficiente com o espaço aéreo existente?

3. Sandbox, Programa-Piloto e calendarização

As autoridades vão ou não consultar os modelos sobre o assunto e promover uma colaboração interdepartamental, em conjunto com o sector empresarial, para lançar um sandbox com normas de regulação ou um programa-piloto dedicado ao transporte transfronteiriço de materiais médicos? Podem prestar esclarecimentos sobre a calendarização e os indicadores de eficácia das rotas experimentais prioritárias, nomeadamente, entre Macau e a Zona de Cooperação Aprofundada e Zhuhai?

19 de Maio de 2026



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Kevin King Lun