



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局之意見，本人對立法會2026年4月20日第0492/GSG/SAAL/2026號公函轉來高天賜議員於2026年4月7日提出，行政長官辦公室於2026年4月21日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 為保障電單車駕駛者行車安全，特區政府已分別於西灣大橋及澳門大橋設置電單車專道，公眾可按需選擇出行路線。西灣大橋下層行車道原設計是預留在懸掛8號颱風信號期間開放予輕型客車通行，以及預留用作輕軌營運。隨着輕軌媽閣站開通，大橋下層空間已用作輕軌日常營運使用，基於對軌道周邊的安全要求，下層車道不具備條件開放予一般車輛作常規性使用。

對問題2. 公共建設局已委託專業橋樑檢測機構對跨海大橋進行定期的健康監測工作，以便了解大橋結構安全狀況，並根據監測報告建議，適時展開結構維護工作，以確保跨海大橋的安全及符合使用條件。

嘉樂庇總督大橋自2007年起設為公交專道，僅限公共巴士、的士及特許車輛通行，目前途經該大橋的公共巴士路線逾20條，是公共巴士往來澳門半島及氹仔的重要通道。基於“公交優先”是本澳陸路交通規劃的核心原則，於嘉樂庇總督大橋設立公交專道對於提供便捷公交服務及分流大橋交通壓力具正面作用，故現階段將維持有關措施。交通事



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

務局將配合建設部門對大橋的監測及維護工作，適時檢視及調整相應交通安排。

對問題3. 現時西灣大橋及澳門大橋已設置電單車專道供電單車駕駛者按需選擇，以保障行車安全。對於跨海大橋的交通重組，需綜合考慮包括安全、車流、周邊路網承载力等因素。交通事務局將持續監察各大橋的使用情況，適時進行檢視及規劃優化方案。

交通事務局局長
鄭岳威