

書面質詢

梁孫旭議員

跟進輕軌巴士整合及支付便利化

近期“五一黃金週”本澳錄得約87.3萬人次的入境總旅客量，龐大的客流不僅展現了旅遊業的復甦動力，亦再次考驗本澳公共交通網絡的承載力與調度效能。目前特區政府推行以“公交優先”為導向的交通體系，致力推進軌道網、步行網、道路網“三張網絡”的建設。

隨著政府制訂整體輕軌線路藍圖，陸續推進不同區域的步行網，以及巴士合同於即將到期之際，本澳公共交通體系正處於整合的關鍵節點。然而，要真正發揮上述“三張網絡”的疊加協同效應，並不能單純依賴硬體設施的增加，更需要軟體服務與管理機制的銜接，對此，本人續跟進相關輕軌多元支付、巴士輕軌轉乘優惠等進展，從而真正提升居民與旅客的出行體驗。

為此，本人提出以下質詢：

一、輕軌將於今年第三季起將安裝可支援包括MPay、支付寶、微信等多元二維碼支付的新閘機。但面對澳門建設“世界旅遊休閒中心”的定位以及國際遊客結構的多元化，請問當局有何具體時間表，以全面打通境內外主流電子支付，例如國際主流信用卡直接感應過閘功能等？

二、社會一直對巴士、輕軌轉乘優惠有訴求，當局曾指出會綜合考慮技術協調、乘客需求及系統運作效能來推動轉乘優惠。請問當局預計最快何時能正式推出巴士與輕軌之間的轉乘優惠計劃？