

書面質詢

梁普宇議員

就優化公共停車場收費模式提出質詢

為回應居民泊車需求，本屆政府積極利用未發展土地，建設臨時戶外停車場。據政府統計，若相關土地利用計劃全部落實，可為全澳新增超過一千個臨時輕型私家車停車位。近期，有關臨時戶外停車場陸續開放予居民使用，有效緩解了各區泊車需求。

與此同時，當局持續優化公共停車場收費模式，實施“半小時收費”模式及“首十五分鐘免費”泊車措施，回應居民短暫泊車需求，提升車位周轉率。有關措施受到居民歡迎和肯定。截至2026年5月6日，實施“半小時收費”模式的公共停車場已有34個，而試行“首十五分鐘免費”模式的公共停車場則有7個。

當局優化公共停車場收費模式，有助居民善用公共停車場，減少路邊違泊的情況，提升整體停車資源的使用效率。但鑒於有關收費模式仍未能覆蓋本澳所有公共停車場，因此，本人提出以下質詢：

第一，“首十五分鐘免費”模式現時多集中於戶外公共停車場，當局早前回覆議員書面質詢時表示會持續評估成效，並擴展至其他合適的地點。請問，經過一段時間的試行後，當局預計何時有條件將有關收費模式推廣至室內公共停車場，以滿足更多居民因短時辦事而產生的臨時泊車需求？

第二，媽閣交通樞紐停車場在引入封頂收費模式後，私家車使用率明顯上升，反映居民對於長期泊車的需求較為強烈，但與此同時，電單車泊車率不論是工作日抑或是週末均極低，導致泊車資源閒置。請問，當局會否考慮將有關停車場部分電單車泊位改為私家車位，以滿足私家車泊車需求，善用公共停車場資源？

第三，“半小時收費”以及“首十五分鐘免費”收費模式已經運作了一段時間，請問，有關措施在此期間的實施成效如何？