

書面質詢

林倫偉議員

如何持續優化長假及節假旅遊配套

剛剛結束的內地「五一」黃金周，本澳共錄得約87.3萬人次旅客訪澳，單日最高入境旅客更達24.8萬人次，再創歷史新高，顯示澳門作為世界旅遊休閒中心的吸引力持續提升。特區政府及各部門提前部署，在口岸通關、人流疏導、旅遊宣傳及治安管理等各方面做了大量工作，尤其透過「『休』遊巴士·社區探趣」計劃，引導旅客走進新口岸、康公廟、三盞燈及舊區街巷，並配合行人專用區、智慧客流工具及特色商戶推廣，初步達到分流旅客及帶動社區經濟的效果，值得肯定。

然而，隨著本澳旅客量持續增加，以及大型演唱會、節慶活動日益頻繁，旅遊承載力及城市配套問題亦再次浮現，包括熱門景區人潮、公共交通壓力、演唱會散場疏導、部分旅客體驗，以及社區「引客入區」後仍存在如何更好地留住遊客、玩得更深、消費轉化等不同的情況。此外，今年「五一」期間橫琴口岸客流亦創歷史新高，反映「澳琴聯遊」、「一程多站」已成新趨勢，澳門更應把握琴澳融合契機，推動旅遊協同發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、政府未來如何總結經驗，進一步完善國內長假期、本澳大型節假日及演唱會活動期間的人流、交通及旅遊配套安排，例如研究加強接駁巴士服務、旅遊熱點分流、智慧人流監測及跨部門協調機制，或在「休」遊巴士班次、站點配套及夜間路線安排進一步優化，提升旅客深入社區消費的意欲，同時減少對居民日常生活及出行的影響？

二、今年「五一」期間，橫琴口岸及橫琴景區客流大幅上升，反映琴澳旅遊聯動發展潛力巨大。政府未來將如何進一步深化「一節兩地」模式，聯動橫琴共同打造大型節慶活動、演唱會、體育賽事及文旅項目，透過

更便利的交通接駁、聯合宣傳、票務互通及旅遊路線整合，更有效延長旅客停留時間，並吸納分流旅客？

三、鑑於媽閣碼頭躉船年檢維修需要，現時澳門海上遊服務已暫停。根據過去人流量，媽閣出發的海上遊路線仍可優化，當局可否研究推動琴澳跨境夜遊、水上旅遊及社區聯遊產品，延長旅客停留時間，帶動澳門與橫琴共同受惠，進一步提升大灣區旅遊競爭力？