



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhar a integração dos autocarros do Metro Ligeiro e a facilidade de pagamento

Nos últimos dias, durante a “semana dourada de 1 de Maio”, Macau recebeu cerca de 873 000 visitantes. Este grande fluxo de visitantes não só demonstrou a recuperação dinâmica do sector turístico, como também testou mais uma vez a capacidade e eficiência da rede de transportes públicos de Macau. Actualmente, o Governo da RAEM promove um sistema de trânsito orientado pela “primazia dos transportes públicos”, empenhando-se em promover a construção de “três redes”, isto é, rede ferroviária, rede pedonal e rede rodoviária.

Na sequência da elaboração do plano geral dos itinerários do Metro Ligeiro pelo Governo, da promoção progressiva das redes pedonais nas diferentes zonas e da aproximação do termo dos contratos de autocarros, o sistema de transportes públicos de Macau encontra-se numa fase crucial de integração. No entanto, para produzir o efeito sinérgico das “três redes” acima referidas, não se pode depender apenas do aumento das instalações de *hardware*, mas sim também da articulação entre os serviços de *software* e os mecanismos de gestão. Face ao exposto, gostaria de continuar a acompanhar os trabalhos relativos ao pagamento diversificado do metro ligeiro e aos benefícios do transbordo de autocarros, com vista a elevar verdadeiramente a experiência de deslocação dos residentes e turistas.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. A partir do terceiro trimestre do corrente ano, o Metro Ligeiro vai instalar quiosques com pagamento por código QR diversificado, incluindo *MPay*, *Alipay*, *WeChat*, entre outros. Face ao posicionamento de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer” e à diversificação da estrutura dos turistas internacionais, de que calendarização dispõe o Governo para a ligação de todas as plataformas de pagamento electrónico, tanto na fronteira como fora dela, por exemplo, a entrada directa com o uso dos cartões de crédito mais populares a nível internacional?

2. A sociedade tem vindo a reclamar sobre os benefícios do transbordo de autocarros e do metro ligeiro, e o Governo afirmou que ia ponderar a coordenação técnica, as necessidades dos passageiros e a eficácia do funcionamento dos sistemas, com vista a promover os benefícios do transbordo. Assim sendo, quando é que o Governo vai lançar oficialmente o plano de benefícios para a correspondência entre os autocarros e o metro ligeiro?

8 de Maio de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok