



關於立法會梁普宇議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局的意見，本人對立法會2026年3月18日第0340/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁普宇議員於2026年3月6日提出，行政長官辦公室於2026年3月18日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 現時，澳門國際機場與各口岸已設有直通快線，旅客經陸路或海路抵澳後，可直接乘坐直通快線接駁巴士前往機場禁區辦理登機手續；未來，機場專營公司將持續優化聯運服務，為旅客提供更便捷的轉乘流程。

澳門國際機場客運大樓現在年客運處理能力為1,000萬人次；填海擴建後，承載量將增至每年最少1,300萬人次，足以應對當前及未來的航空運輸需求。因此，氹仔客運碼頭部份設施改建為第二候機樓的項目，特區政府將檢視實際發展狀況，若有需要將組織跨部門進行評估和規劃。

對問題2. 氹仔客運碼頭直升機場整治工程已完工。特區政府與機場專營公司正積極推進新設施的營運籌備，並會充分考慮更好地發展大灣區直升機服務。另外，除現有的營運商外，特區政府亦歡迎其他地區的直升機營運商申辦往來澳門和大灣區的跨境客運服務，並待設施投入運作時，加強對旅客和市民的宣傳推廣。



頁編號
Pág. n.º
公函編號
Of. n.º
日期：
Data

2

10788/AACM-PR/OFI/2026

請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura electrónica

局長
潘華健