

書面質詢

宋碧琪議員

整體優化巴士路線及巴士站點

隨著訪澳旅客、居民的出行需求增加，去年本澳巴士客量再創新高，達2.31億人次。為提升本澳巴士服務質素，當局過去因應巴士客量需求變化，加上澳門生活圈發展，就部份巴士路線及巴士站點進行調整及優化。但隨著巴士路線增加，部份巴士路線及站點的調整及修改，並未能整體提升巴士營運效率，巴士路線重疊問題仍突出，個別巴士路線重複度達九成以上，影響居民及旅客的出行效率。

特區政府表示，在巴士路線重整的目標下，轉乘將是重要的出行手段。目前，亞馬喇前地作為本澳最大的轉乘站，現時轉乘站地面圓形地為公共廣場及巴士轉乘候車區，地下設兩層地庫均為停車場。然而，地下停車場使用率低，一到旅遊旺季巴士站迫爆乘客，巴士大排長龍，交通嚴重擠塞，難以發揮有效的中央交通樞紐功能。其次，在官也街及周邊旅客集中的區域，由於道路空間有限，附近黑橋街和地堡街因不少的士和旅遊巴停泊而造成路面擁堵，雖然當局在大時大節在官也街周邊增設臨時巴士站、以及特班巴士，但仍難整體改善相關區域的交通擁堵問題，區內換乘不便、輪候時間較長等問題依然存在。當局應善用土地增設巴士總站分流，兼顧更多人的需求和巴士營運效率，切實提升公交服務的整體質素。

為此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府表示，優先重整重複程度高的巴士路線。巴士路線優化正進行前期資料搜集與分析，下一步將選擇相對可行、影響較小的路線開展重整優化。請問當局目前的推進情況如何？
2. 同時，特區政府提出，亞馬喇前地地下空間將重新利用，運輸工務範疇部門經討論，將於短期內優化有關空間，請問當局何時能夠目前的討論的情況如何？

3. 過去特區政府指出，已為氹仔松樹尾Q001H地段綜合設施立項。目前已組成跨部門小組，研究氹仔松樹尾地段的綜合使用，包括建交通樞紐等，請問當局研究的情況如何？