

書面質詢

陳禮祺議員

優化關閘口岸出境車道及周邊交通安全規劃

關閘口岸作為本澳最繁忙的陸路門戶，其出境車道及周邊的交通長期擠塞，帶來潛在的安全隱患。根據統計暨普查局截至2026年1月數據顯示【註1】，關閘出入境事務站汽車流量出境車量，較2025年同期相比，再創新高，達137,307車次。儘管現時「粵澳兩地牌」車輛亦具備港珠澳大橋口岸及橫琴口岸等通行資格，但礙於大橋口岸往內地的車道匯結來自鄰近地區的跨境車輛、而橫琴口岸地理距離較遠等主觀因素，大部分粵澳兩地牌車主依然優先選擇地點成熟的關閘口岸，加上近期「粵澳兩地牌」車輛指標批給增加，導致該出入境事務站車流量，在上下班高峰時段及周末節假日擁塞問題更顯突出嚴峻。

在交通繁忙時段及節假日，關閘出入境事務站靠近關閘出入境大樓的一側，跨境大巴於落客區落客後切線駛入車道輪候，加重原排隊車道的輪候時間。車龍尾經常倒灌至工人體育館位置，加上從關閘天橋俯衝而下的車流、工人球場停車場出口駛出的車輛，在極短的距離內強行交匯、極易造成現場交通亂象，且存在安全風險。與此同時，該區域一側亦設有的士上落客及的士排隊輪候情況，多個方向的龐大車流匯聚，在缺乏合理緩衝與分流的情況下，往往從多線行車瞬間擠壓成「一線局面」，不僅癱瘓該區域交通，更易釀成交通意外。

面對關閘出入境事務站周邊複雜的交通現狀，加上現場道路硬件空間短期未有調整計劃，如何善用關閘出入境事務站車道內的查證崗亭，加快車輛通關速度，將能短期有效疏通出境車輛輪候時間，從而縮短車龍聚集的機會。長遠仍需加快審視該區的车流動線及整體配套。為此，本人提出以下質詢：

一、針對關閘行車天橋而下的車流量、停車場出口車輛、跨境輕型及重型客車等多方來車交匯所衍生的安全風險，當局會否重新規劃相關

動線，如清晰地線指引及增加警示燈等，以從源頭理順行車動線，消除盲區隱患？

二、面對關閘出入境事務站車流持續上升的壓力，當局會否開展檢討現時出境車道中崗亭的資源分配，研究於高峰時段全面開啟所有查驗崗亭，將靠近跨境大巴落客處且長期空置的崗亭，在高峰時段新增查驗車道，以提高通關效率，實現有效分流及避免重型客車插隊情況出現？

三、因應未來關閘整體的都市更新，在規劃東區-2輕軌網絡及重整關閘總站的同時，會否將「出入境車道設計重新功能分區」一併納入頂層設計，從空間佈局上徹底區分離/入境大客車及私家車車道，避免目前與公共交通匯點重疊的情況？

資料來源:

註1 :運輸及通訊統計 (2026年1月)，澳門特別行政區政府 統計暨普查局
<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=807>