



書面質詢

“增加配額以便利陸路邊境的人員和車輛往來內地”

近年來，澳門特區與內地深化融合的各项策略取得了顯著成效，尤其在住房、教育、就業、公共衛生、社會事務及公共服務等領域，實施了多項有效且綜合性的措施。

多年來，政府持續推行多項促進與內地協同發展的政策，旨在便利居民在深合區的生活與就業。橫琴與澳門之間的教育、醫療及社會服務聯繫不斷加強，本地企業亦紛紛在橫琴設立分支機構，吸引越來越多澳門的專業人才和青年創業者到橫琴定居發展。

現行各項政策及正在推進的項目充分證明，在促進人員與車輛流動、消除實體障礙以及簡化行政程序方面已取得重大進展，致力實現真正且有效的融合，儘可能在內地營造與澳門相近的居住、工作與社會環境。

然而，本人的市民辦事處持續收到居民求助，反映由於跨境居住的人數不斷增加，所以希望當局能夠進一步放寬出入境的限制。

由於跨境往來日益頻繁，越來越多居民被迫在邊境附近租用停車位，以停放懸掛澳門車牌的車輛，原因在於每月僅三次的配額明顯不足以應付需求。按照現時“澳車北上”預約的情況，居民往往每月只能成功取得一次北上的配額，嚴重影響其職業、商業及家庭生活需要。



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

最近，當局非但沒有增加每月三次的配額，亦未經公開諮詢，僅以“打擊澳車違規北上”為由，為“澳車北上”系統引入處罰性措施，處罰不遵守預約登記規定的澳門私家車。

1. 為便利因居住、就學、工作、退休或因應深合區內商業需要而須頻繁經陸路口岸往來的人士及車輛，目前正考慮及實施哪些創新、具體且有效的措施，以進一步優化通關安排及增加人流與車流的便利性？

2. 澳門特區政府會否考慮向內地當局以及香港特區政府建議，允許澳門特區車輛僅憑澳門車牌即可在香港及內地行駛，同時亦讓外來車輛僅憑其原註冊地之車牌即可在澳門行駛？

3. 當局對違反“澳車北上”預約規定的行為實施懲罰，以及對港珠澳大橋往來香港與澳門的車輛設立定期配額制度，若無有效配額及預約登記則禁止通行，其背後的主要結構性理由為何？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026 年 3 月 25 日