



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Reforçar a construção do metro ligeiro e da rede viária, e aprofundar o desenvolvimento coordenado do trânsito entre Guangdong, Hong Kong e Macau

O 15.º Plano Quinquenal do País destaca a necessidade de aprofundar a cooperação em áreas-chave entre Guangdong, Hong Kong e Macau, e fomentar o desenvolvimento coordenado de portos, aeroportos e transporte ferroviário, bem como promover a construção de uma linha de TGV entre Guangzhou e Zhuhai (Macau), para impulsionar o desenvolvimento regional. As novas estradas e a linha de TGV facilitarão a circulação de pessoas e de mercadorias e o turismo entre Macau e as cidades vizinhas. Neste sentido, Macau deve aperfeiçoar a rede do metro ligeiro e o trânsito, para uma integração mais profunda na rede regional de transportes e o reforço dos laços entre Macau e Guangdong. Mais, há que aperfeiçoar as infra-estruturas e as instalações complementares.

O sistema de transporte de Macau assenta no transporte rodoviário, e apesar de vários anos de funcionamento do metro ligeiro e do recente aumento do número diário de passageiros para 33 mil, a sua capacidade continua limitada face aos 600 mil passageiros diários dos autocarros. A cobertura, a frequência e a eficiência intermodal do metro ligeiro apresentam margem de melhoria. O planeamento do trânsito de Macau prevê a promoção da ligação rodoviária entre Guangdong e Macau, mas os principais postos fronteiriços sofrem fortes pressões e congestionamentos durante os períodos de pico.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Segundo o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), a longo prazo, há que reforçar a interligação entre os meios de deslocação ecológica, e em articulação com a expansão do metro ligeiro, ajustar as carreiras e as paragens de autocarros, bem como melhorar os sistemas pedonais à volta das estações e paragens.

Assim sendo, o Governo deve concretizar os objectivos desse planeamento, construir estradas e infra-estruturas, e com a renovação dos contratos de autocarros, a reorganização da rede viária, a melhoria do serviço de táxis, bem como a realização do Estudo Estratégico para o Desenvolvimento do Metro Ligeiro, deve otimizar, de forma sistemática, a rede global de transportes públicos. Mais, há que implementar benefícios de transbordo entre o metro ligeiro, os autocarros e o TGV, rever os tarifários, promover uma ligação perfeita entre o metro ligeiro e o TGV, melhorar as redes de ligação por autocarros, promover a interligação entre os sistemas de bilheteira e de pagamento, facilitar o carregamento dos cartões nas estações do metro ligeiro e explorar modelos de passagem fronteiriça mais eficientes. Isto para melhorar a experiência global de deslocações dos residentes e visitantes.

Mais, as autoridades devem elaborar, quanto antes, um planeamento abrangente a nível de concepção, construção e regime, para implementar no Posto Fronteiriço de Hengqin um modelo eficiente de circulação entre a saída do veículo, a passagem fronteiriça e o transbordo, e reforçar o seu papel intermodal, melhorando as infra-estruturas complementares. Assim, esses projectos vão transformar-se numa nova força motriz para a integração de Macau no desenvolvimento nacional e a diversificação adequada da economia.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Com o estreitamento da relação entre Macau e as cidades vizinhas, muitos residentes deslocam-se diariamente entre Macau, Zhuhai e Guangzhou, para trabalhar ou viver. Contudo, a deslocação implica vários transbordos, cuja duração total é longa e difícil de prever, o que afecta a integração dos residentes no círculo de vida da Grande Baía. Face aos projectos de transporte ferroviário regional, como o TGV entre Guangzhou e Zhuhai (Macau), como é que o Governo vai reforçar a comunicação e coordenação com os serviços competentes do Interior da China, de modo a assegurar, quanto antes, a ligação das infra-estruturas e o planeamento do trânsito de Macau, para os residentes e os visitantes atravessarem as fronteiras com mais rapidez, facilidade e previsibilidade?

2. Muitos residentes referem que os autocarros ainda são o principal meio de transporte público, e a cobertura do metro ligeiro é limitada, insuficiente para as deslocações diárias. Mais, dada a baixa frequência e a falta de ligações, o transbordo não é fácil e a espera é longa. Considerando o Estudo Estratégico para o Desenvolvimento do Metro Ligeiro, existe calendarização para a extensão dos ramais além da Linha Leste, a ligação ao sistema pedonal, o aumento da frequência e da capacidade de transporte, o aperfeiçoamento da rede de autocarros, a melhoria dos benefícios de transbordo e o lançamento de mais medidas de pagamento? E que medidas vão ser lançadas, de modo a responder às expectativas dos residentes relativamente a um sistema de transporte público mais acessível?

3. Durante os períodos de pico da manhã e da noite, bem como nos feriados, os principais postos fronteiriços entre Macau e o Interior da China estão sobrelotados, com longa espera e engarrafamentos, e é difícil prever quanto tempo leva a passagem, isto afecta a ida para o trabalho, para a escola e as actividades económicas. Que medidas vão ser adoptadas pelo Governo, para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

melhorar a eficiência da passagem, melhorar a fluidez do trânsito, e resolver os problemas crónicos que os residentes enfrentam na passagem fronteiriça?

2 de Abril de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I